

LUFTFARTSVERKET
161 89 BROMMA
SVERIGE
TEL: Stockholm 08/98 00 20
TELEGRAMADRESS:
Luftfartsnätet - ESSBYA
Komm - CIVILAIR STOCKHOLM
Telex - 19445

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)

Helikopter
BELL/AGUSTA BELL - 14 A
Upphåver:
BELL/AGUSTA BELL - 14



LVA nr	Gäller	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Anm
957	Bell/Agusta Bell modell 206 A och 206 B försedda med rotorbroms- enhet P/N 206-706-032-1	<u>Borttagande av rotorns bromsdisk</u> Tag bort bromsdisk P/N 4000071 eller 4000071-1 i enlighet med angivet underlag.	Efter 1975-03-15 Inom 10 flygtimmar.	<u>Underlag</u> Bell Service Bulletin No 206-50-74-1 rev A daterad 1974-10-29 Agusta Bollettino Tecnico No 206-87 rev B daterad 1974- -11-13. <u>Referens</u> FAA AD No 74-25-10 RAI AD No 74-226/ AB.206-70 rev 1.	
1038	Bell/Agusta Bell modell 206A och 206B	<u>Inspektion av fästarmar för huvudrotorväxel</u> Inspektera fästarmar P/N 206-031-554-1 och -3 i enlighet med angiv- et underlag (del A och del B).	Efter 1975-12-01: Del A före nästa flyg- ning, om ej tidigare utfört. Del B inom 25 flyg- timmar, om ej tidigare utfört.	<u>Underlag</u> Bell Service Bulletin No 206-01-74-3, daterad 1974-10-16 eller senare. Agusta Bollettino Tecnico 206-88, daterad 1974-11-07 eller senare. <u>Referens</u> RAI AD No 75-2/ AB.206-21 rev 1	Denna LVA upphäver den arkiverade LVA:n 384. (Beträffande "arkiverade" LVA, se LVA- förordet sida 2.)
1039	Bell/Agusta Bell modell 206A och 206B tillverkade av Bell med S/N 1 t o m 1163 och 206A och 206B tillverkade av Agusta med S/N upp t o m 8371 samt S/N 8381 t o m 8385.	<u>Byte av förstärknings- plåtar i kabintaket</u> Byt ut förstärkningsplå- tar P/N 206-031-200-23 och -24 mot P/N 206-032- -200-37 och -38 i enlig- het med angivet underlag.	Senast 1975-12-31	<u>Underlag</u> Bell Service Bulletin No 206-01-74-2 daterad 1974-11-12 eller senare. Agusta Bollettino Tecnico 206-91 rev A daterad 1975-02-15 eller senare. <u>Referens</u> FAA AD No 75-06-10 RAI AD No 75-155/ AB. 206-72 rev 1.	Angivet se- naste datum för införande tidigare med- delat i skri- velse L 1036/ 75-1203 date- rad 1975-05-20 och förutsät- ter inspek- tion av be- rört område med intervall av högst 25 flygtimmar under tiden 1975-10-01-- 12-31.
					v g v

1975-11-21

Åtgärd enligt LVA utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVA, skall införas i resedagbok och/eller journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVA-nummer.

LVA nr	Galler	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Anm
1040	Bell/Agusta Bell modell 206A och 206B försedda med bladgafflar 206-010-102-9	<u>Inspektion av bladgafflar</u> Inspektera bladgafflarna i enlighet med angivet underlag.	Efter 1975-12-01: Vid varje 1200-timmars inspektion. (Dessutom vid varje tillfälle bladgafflarna av annan anledning genomgår undersökning med fluorescerande inträngningsvätska.)	<u>Underlag</u> Bell Service Bulletin No 206-04-1-74-2 daterad 1974-11-21 eller senare. Agusta Bollettino Tecnico No 206-92 daterad 1975-01-10 eller senare. <u>Referens</u> RAI AD No 75-50/ AB. 206-71.	
1041	Bell/Agusta Bell modell 206A och 206B försedda med omställar-axel P/N 206-010-743-13 för stjärtrotorn. I första hand berörs helikoptrar med Bell S/N 4 t o m 497 och Agusta S/N upp t o m 8259, men även helikopter med högre S/N kan beröras.	<u>Kontroll av omställar-axel för stjärtrotor</u> Kontrollera omställar-axel P/N 206-010-743-13 i enlighet med angivet underlag.	Efter 1975-12-01: Inom 100 flygtimmar dock senast 1975-12-31	<u>Underlag</u> Bell Service Bulletin No 206-75-2 rev A daterad 1975-04-16 eller senare. Agusta Bollettino Tecnico No 206-94 rev A daterad 1975-05-12 eller senare. <u>Referens</u> FAA AD No 75-09-09 RAI AD No 75-142/ AB. 206-73 rev 2.	
1042	Bell/Agusta Bell modell 206A och 206B tillverkade av Bell med S/N 1 t o m 497 499 t o m 1173, 1175 t o m 1191, 1193 t o m 1251, 1253 t o m 1508, 1510 t o m 1518, 1520 t o m 1525, 1527 t o m 1551, 1553 t o m 1572, 1575, 1576, 1578 1579, 1582 t o m 1587, 1589, 1591, 1592, 1593, 1596 t o m 1601 och 1606 206A och 206B tillverkade av Agusta med S/N 8372 t o m 8455. Dock ej S/N 8426 och 8441.	<u>Kontroll av lagerkonsol för stjärtrotordrivningens drivaxel</u> Kontrollera lagerkonsol P/N 206-040-338-5, 206-040-345-9 och 206-040-346-9 i enlighet med del I respektive del II i angivet underlag.	Efter 1975-12-01: Före nästa flygning, om ej tidigare utfört, för lagerkonsoler med lägre gångtid än 100 timmar. Vid första daglig tillsyn, om ej tidigare utfört för lagerkonsoler med 100 timmars gångtid eller mer.	<u>Underlag</u> Bell Service Bulletin No 206-75-1 daterad 1975-03-04 eller senare. Agusta Bollettino Tecnico 206-95 daterad 1975-05-05 eller senare. <u>Referens</u> RAI AD No 75-115/ AB. 206-74.	