

(Forts) 1425A	2 <u>Flygplan med mindre än 500 flygtimmar:</u> Byt befintliga konsoler mot nya med P/N 2.3111-1 (Kit P/N 68-008) enligt anvisningarna i angivet underlag (Part III) <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1978-12-31. 1 Före nästa flygning, om ej nyligen utfört enligt LVA 1425 samt därefter i 50-timmarsintervaller till dess att byte av konsoler enligt 2 utförts. 2 Vid 500-timmarsinspektion. <u>Underlag:</u> Partenavia Service Bulletin No 40, daterad 9.9.1978 eller senare utgåva <u>Referens:</u> RAI AD 78-209/P.68-17, som upphäver RAI AD 78-184/P68-17
1432	<u>Titel:</u> <u>Kontroll och byte av ändstycke i propelleromställning</u> <u>Gäller:</u> Partenavia modell P68 och P68B t o m S/N 160 <u>Åtgärd:</u> A Utför kontroll enligt anvisningarna i angivet underlag (Part I) B Byt ut ändstycke i propelleromställningen enligt anvisningar i angivet underlag (Part II) <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1978-10-13: A Före flygning och därefter i intervaller av 50 flygtimmar B Senast 1978-10-30 <u>Underlag:</u> Partenavia Service Bulletin No 37, revision 1, daterad July 12, 1978 och Partenavia Service Instruction No 2, daterad July 14, 1978 eller senare utgåvor <u>Referens:</u> RAI AD No 78-187/P68-18
1458	<u>Titel:</u> <u>Modifiering av trimindikator</u> <u>Gäller:</u> Partenavia modell P68 och P68B t o m S/N 159 <u>Åtgärd:</u> Inför modifiering (Kit P/N 68/009) på flygplan med S/N fr o m 76 t o m 159 eller (Kit P/N 68/010) på flygplan fr o m S/N 1 t o m 75 enligt anvisningar i angivet underlag <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1978-12-31: Inom 50 flygtimmar eller vid nästa 100-timmarsinspektion. <u>Underlag:</u> Partenavia Service Bulletin No 41, daterad 5/10/1978 eller senare utgåva <u>Anmärkning:</u> Trimindikatorkontroll (enligt tidigare utsänt brev, L 2944/78-1202, till berörda flygplanägare) behöver ej utföras, när åtgärd enligt LVA 1458 utförts <u>Referens:</u> RAI 78-216/P68-19
1550	<u>Titel:</u> <u>Modifiering av bränslepump</u> <u>Gäller:</u> Partenavia modell P68 och P68B t o m S/N 182, dock undantaget S/N 171, 179, 180 och 181 <u>Åtgärd:</u> Inför modifiering "Kit P/N 68-13" enligt anvisningarna i angivet underlag <u>Tid för åtgärd:</u> Före 1979-10-30 <u>Underlag:</u> Partenavia Service Bulletin No 43 <u>Referens:</u> RAI AD 79-148/P68-20
1557	<u>Titel:</u> <u>Kontroll av oljeslang och utbyte av anslutningsnippel för oljekylare</u> <u>Gäller:</u> Partenavia P68 och P68B t o m S/N 182, dock undantaget S/N 74, 89, 133, 142, 155, 163 och 171 <u>Åtgärd:</u> Kontrollera anslutningsnippeln avseende sprickor samt oljeslangen avseende förslitning och byt ut anslutningsnippel P/N AN822-6-6D mot anslutningsnippel P/N 7-5541-1 enligt anvisningarna i angivet underlag <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1979-11-12 <u>Flygplan med mindre än 500 flygtimmar:</u> Kontroll var 100:de flygtimme och utbyte av anslutningsnippel och vid behov även oljeslang senast vid 500-timmarsinspektion <u>Flygplan med mer än 500 flygtimmar:</u> Kontroll före nästa flygning och utbyte av anslutningsnippel samt vid behov även oljeslang senast inom 50 flygtimmar <u>Underlag:</u> Partenavia Service Bulletin No 45 <u>Referens:</u> RAI AD No 79-186/P.68-21