

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)



Flygplan

PIPER -25C

Upphäver:

PIPER -25B

LVA nr

1403	Titel: <u>Sprickundersökning av noshjulsfälg</u> Gäller: Piper modell PA-31T, S/N 31-7620012 och högre, utrustade med fälg Piper P/N 551-778, Cleveland P/N 40-120A Åtgärd: Utför visuell sprickkontroll av fälgen i ytterkant och kring lagerinfästningen och byt ut fälgen, om sprickor upptäcks, mot en ny med samma P/N eller mot fälg Piper P/N 551-758, B F Goodrich P/N 3-1331 med slanglöst däck 18 x 4.4 6 ply rating Tid för åtgärd: Efter 1978-07-17. Före dagens första flygning till dess att fälg Piper P/N 551-758, B F Goodrich P/N 3-1331 har monterats. Underlag och referens: FAA AD 78-12-06
1404	Titel: <u>Kontroll och vid behov byte av bränslekran</u> Gäller: Piper modell PA-30 och PA-39, S/N 30-1 t o m 30-2000 och 39-1 t o m 39-155, utrustade med bränslekran (höger) P/N 492137 (Airborne P/N 1H7-8) utbytt efter 1977-04-01 med beteckningen "4C" i bränslekranens serienummer Åtgärd: Kontrollera och byt vid behov ut bränslekran Piper P/N 492137 (Airborne P/N 1H7-8) med beteckningen "4C" i serienumret mot en kran, som inte har beteckningen "4C", enligt anvisningar i angivet underlag Tid för åtgärd: Efter 1978-07-17. Före flygning, om ej redan utfört. Underlag: Piper Service Bulletin No 597, daterad April 19, 1978, eller senare utgåva Referens: FAA AD 78-12-07
1429	Titel: <u>Kontroll och utbyte av oljekylare</u> Gäller: Piper modell PA-32R-300 S/N 32R-7680001 t o m 32R-7880068; PA-32RT-300 S/N 32R-7885001 t o m 32R-7885207 Åtgärd: A Kontrollera att inget oljeläckage förekommer, som kan härröra sig från oljekylarna och byt ut oljekylare, om oljeläckage upptäcks före flygning enligt anvisningar i angivet underlag (Part I Inspection "A"). B Kontrollera oljekylarna med avseende på oljeläckage. Ge särskilt akt på övre och undre kylflänsar. Byt ut oljekylare, om oljeläckage upptäcks före flygning enligt anvisningar i angivet underlag (Part I Inspection "B"). C Byt ut oljekylare med P/N 16599-00 mot Piper oljekylare kit No. 763 859V enligt anvisningar i angivet underlag. Tid för åtgärd: Efter 1978-09-11: A Dagligen före första flygning och efter dagens sista flygning till dess att oljekylare enligt C monterats. B Inom tio (10) flygtimmar och därefter i intervaller av tio (10) flygtimmar till dess att oljekylare enligt C monterats. C Senast 1979-06-30 Underlag: Piper Service Bulletin No 586B, daterad July 24, 1978, eller senare utgåva Referens: FAA AD 78-16-08, som upphäver FAA AD 78-01-03 Anmärkning: Denna LVA upphäver LVA 1358
1443	Titel: <u>Modifiering alternativt kontroll och vid behov byte av skyddslucka för bränsle-dräneringskran</u> Gäller: A Piper modell PA-28-235 S/N 28-10003 t o m 28-10660 B Piper modell PA-28-235; PA-32-260; PA-32-300; PA-32S-300; PA-32R-300; PA-32RT-300 och PA-32RT-300T alla S/N Åtgärd: 1 Flygplan, modell och S/N enligt A: Byt ut skyddslucka P/N 65196-05, -06 eller -07 mot lucka Piper Kit 763883V

(Forts)

1978-12-29

Åtgärd enligt LVA utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVA, skall införas i resedagbok och/eller journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVA-nummer.

1443 (Forts)	2 Flygplan, modell och S/N enligt B: Kontrollera skyddsluckan med avseende på öppnings- och stängningsfunktion samt att luckan i stängt läge ej påverkar dräneringen och byt vid behov skyddsluckan <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1978-11-27: 1 Inom 50 flygtimmar 2 Flygplan med mer än 300 h total flygtid, inom 50 flygtimmar och därefter i intervaller av 100 flygtimmar <u>Underlag:</u> Piper Service Letter 856, daterat 15 september 1978 eller senare utgåva <u>Referens:</u> FAA AD 78-23-01
1444	<u>Titel:</u> <u>Inspektion och vid behov förstärkning av bakre vingbalksinfästningar</u> <u>Gäller:</u> Piper modell PA-38-112 med S/N enligt angivet underlag fr o m 38-78A0001 t o m 38-78A0622 <u>Åtgärd:</u> Kontrollera om bakre vingbalkar är fastsatta med 4 st nitar och förstärkt infästningen, om nitar saknas, i enlighet med anvisningar i angivet underlag <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1978-11-27. Inom 10 flygtimmar. <u>Underlag:</u> Piper Service Bulletin No 618, daterad September 5, 1978, eller senare utgåva <u>Referens:</u> FAA AD 78-23-04
1445	<u>Titel:</u> <u>Modifiering av höjdroderstopp</u> <u>Gäller:</u> Piper modell PA-32RT-300 och PA-32RT-300T med S/N enligt angivet underlag fr o m 32R-7885001 t o m 32R-7887226 <u>Åtgärd:</u> Inför modifiering Kit No 763 895V enligt anvisningar i angivet underlag <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1978-11-27. Inom 10 flygtimmar. <u>Underlag:</u> Piper Service Bulletin No 619, daterad September 22, 1978 <u>Referens:</u> FAA AD 78-22-07
1446	<u>Titel:</u> <u>Kontroll och utbyte av slangar (hydraul-bränsle -och dränerslangar)</u> <u>Gäller:</u> Piper modell PA-28R-180; PA-28R-200; PA-28R-201 S/N 78-37105 t o m 78-37317; PA-28R-210T S/N 78-03154 t o m 78-03372; PA-31 S/N 31-1 t o m 31-7812122 och 31-5001 t o m 31-7852166; PA-34-200T S/N 78-70100 t o m 78-70474 och PA-44-180 S/N 79-95001 t o m 79-95127, utrustade med slangar tillverkade av Deutsch Company, Metal Components Division, med följande P/N och märkning: P/N 94B010000F0160 och P/N 94F010000F0166, som är märkta 4Q77 eller 1Q78. <u>Anmärkning:</u> Andra modeller än ovan uppräknade kan beröras av denna LVA. Dessutom <u>skall</u> berörda slangar, upplagda i reservdelslager, utbytas. <u>Åtgärd:</u> Kontrollera om slangar märkta 4Q77 eller 1Q78 är monterade och byt ut dessa före flygning enligt anvisningar i angivet underlag <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1978-11-27. Inom 10 flygtimmar, om ej redan utfört. <u>Underlag:</u> Piper Service Bulletin No 611 och 629 <u>Referens:</u> Emergency Airworthiness Directive, daterat October 27, 1978
1456	<u>Titel:</u> <u>Sprickundersökning av fästbeslag i fenans främre balk</u> <u>Gäller:</u> Piper modell PA-38-112 med S/N enligt angivet underlag fr o m 38-A0001 t o m 38-78A0749 <u>Åtgärd:</u> Sprickundersök fästbeslag (Piper P/N 77553-05) och byt beslag, om sprickor upptäcks, före nästa flygning <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1978-12-31: Inom 5 flygtimmar, om ej redan utfört. <u>Underlag:</u> Piper Service Bulletin No 628A, daterad November 8, 1978, eller senare utgåva <u>Referens:</u> Emergency Airworthiness Directive, daterat October 13, 1978
1457	<u>Titel:</u> <u>Utbyte av magnetapparater eller byte av kondensatorer</u> <u>Gäller:</u> Piper modell PA-38-112 med S/N enligt angivet underlag fr o m 38-78A001 t o m 38-78A0749, utrustade med magnetapparater i 4000-serien och med S/N t o m 8100001 <u>Åtgärd:</u> Byt ut berörda magnetapparater eller byt ut kondensatorer enligt anvisningar i angivet underlag <u>Underlag:</u> Piper Service Bulletin No 620, daterad October 26, 1978, eller senare utgåva <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1978-12-31: Flygplan med magnetapparater, som har <u>mindre</u> än 75 gångtimmar: Före flygning, om ej redan utfört. Flygplan med magnetapparater, som har <u>mer</u> än 75 gångtimmar: Vid nästa tillsyn, dock senast 1979-03-31 <u>Referens:</u> Emergency Order of Modification, daterad October 17, 1978