

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)

Hjälpapparater
PROPELLERREGULATOR -1.C
Upphåver:
PROPELLERREGULATOR -1.B



LVA nr

1068	Titel: Utbyte av propellerregulator Gäller: McCauley propellerregulator DCF290D1A/T2, DCF290D1A/T2, DCFU290D1A/T2, DCFUS290D1A/T2 med S/N enligt tabell 1 i angivet underlag. Regulatorerna kan bl a vara installerade på Cessna 310P och 310Q. Åtgärd: Byt ut angivna propellerregulatorer enligt angivet underlag Tid för åtgärd: Efter 1975-12-16: Inom 100 flygtimmar. Underlag: McCauley Service Bulletin No 108, daterad 1975-05-12 eller senare utgåva Cessna Multi-Engine Service Letter No ME 75-12, daterad 1975-05-16 eller senare utgåva Referens: FAA AD No 75-12-07										
1440	Titel: Sprickundersökning alternativt utbyte av drivaxel och ändringsmärkning Gäller: Woodward propellerregulator med följande P/N: 210275 t o m ändring "B", F 210444 t o m ändring "D", 210655 t o m ändring "H", 210669 t o m ändring "B" och P/N 210715, B 210715, D 210659, G 210659 med alla förekommande ändringsbokstäver. (Denna propellerregulator är installerad i flygplan Britten-Norman modell BN-2 Islander och BN-2A Mark III Trislander.) Åtgärd: Sprickundersök drivaxeln, med penetrerande vätska, och byt ut drivaxel, om sprickor upptäcks, före flygning eller byt ut drivaxeln mot modifierad drivaxel, märkt P/N 210106 och med bokstaven "W" stämplad i axeländen enligt anvisningarna i angivet underlag Tid för åtgärd: Efter 1978-11-13. Byte till modifierad drivaxel P/N 210206, märkt med "W" i axeländen, skall utföras vid första lämpliga tillfälle, om ej redan utfört tidigare. Sprickundersökning av omodifierad drivaxel skall utföras i 200-timmarsintervaller. När gångtiden 1800 h uppnås, skall omodifierad axel kasseras. Modifierade drivaxlar har en tillåten gångtid av 2000 flygtimmar. Anmärkning: Om byte till modifierad drivaxel utförs/utförts i samband med översyn, skall propellerregulatorns tillverkningsskylt förses/vara försedd med följande märkning: <table><thead><tr><th>Propellerregulator P/N</th><th>Ändringsbokstav</th></tr></thead><tbody><tr><td>210275</td><td>C</td></tr><tr><td>F210444</td><td>E</td></tr><tr><td>210655</td><td>J</td></tr><tr><td>210669</td><td>C</td></tr></tbody></table> Om byte till modifierad drivaxel utförs/utförts vid annat tillfälle än översyn, skall propellerregulatorns tillverkningsskylt vara märkt/ändringsmärkas med "S 38" Underlag: Britten-Norman SB No BN-2/SB.53, Issue 4, daterad 7th October, 1976 Referens: CAA Aircraft Modifications and Inspection Summary	Propellerregulator P/N	Ändringsbokstav	210275	C	F210444	E	210655	J	210669	C
Propellerregulator P/N	Ändringsbokstav										
210275	C										
F210444	E										
210655	J										
210669	C										
1782	Titel: Utbyte av propellerregulator Gäller: Woodward Governor Company propellerregulator modell F210681 och med följande serienummer: 1446751 t o m 1446783, 1446785 t o m 1446806, 1446808, 1446809, 1446811, 1446812, 1446814 t o m 1446817, 1567547 t o m 1567562, 1567564 t o m 1567594 och 1567596 t o m 1567612. Denna propellerregulator är monterad på bl a Maule M-5-235C, utrustad med motor modell Lycoming O-540-J1A5D eller IO-540-W1A5D. Åtgärd: Byt ut ovan berörda S/N av propellerregulator modell F210681 enligt anvisningarna i angivet underlag Tid för åtgärd: Efter 1981-12-30: Inom 50 flygtimmar. Underlag: Woodward Service Bulletin 33576, daterad October 1981 Referens: FAA AD 81-25-01										

1982-09-27

1834

Titel: Kontroll/utbyte av propellerregulator

Gäller: Woodward propellerregulator P/N 8210-018 och med S/N fr o m 904780A t o m 1823182A

Anmärkning: Denna propellerregulator förekommer på bl a Cessna modell 401, 401A, 401B, 402, 402A, 402B och Cessna 414, utrustade med Allisonmotorer modell 250-B15G, B17, B17B, B17C. Även andra m modeller av luftfartyg än ovan uppräknade kan vara utrustade med denna propellerregulator.

Åtgärd: Kontrollera propellerregulatorn och utför vid behov utbyte av felaktigt kalibrerad propellerregulator enligt anvisningarna i angivet underlag

Tid för åtgärd: Efter 1982-08-07: Inom 50 flygtimmar.

Underlag: Detroit Diesel Allison Alert SB CEB-A-87, CEB-A-1151 och Woodward No 33577

Referens: FAA AD 82-12-04
