

Sektion 2. Utlandstillverkad flygmateriel

TITEL: Utbyte av huvudrotormast

GÄLLER: Bell modell 206A och 206B utrustade med huvudrotormast P/N 206-010-332-121 S/N FAJ-58340 t o m 58353, 58395 t o m 58398, 58400, 58402 t o m 58408, 58421 och 58423 t o m 58434.

Bell modell 206L, 206L-1 och 206L-3 utrustade med huvudrotormast P/N 206-040-535-105 S/N NJF-935 t o m 973, 1000, 1003, 1004, 1006 t o m 1012, 1014 t o m 1019, 1022 t o m 1024, 1026, 1040 t o m 1042, 1046, 1050 t o m 1057, 1059, 1066, 1068, 1073, 1079, 1086, 1087, 1089 t o m 1097, 1099, 1101, 1102, 1123, 1124, 1129, 1135, 1141, 1143, 1145, 1146, 1149, 1151, 1153, 1156, 1157, 1161, 1162, 1165, 1167 och 1169 t o m 1172.

ÅTGÄRD: Byt ut berörda rotormaster inom föreskriven intervall.

TID FÖR ÅTGÄRD: Inom 25 flygtimmar räknat från mottagande av skrivelse L 1003/87-1202 dock senast 1987-05-31.

REFERENS: FAA AD 87-10-11 och skrivelse L 1003/87-1202 daterad 1987-05-22.

LFS: 1987:27

Åtgärd enligt LVD utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Referens BCL M 1.11. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVD, skall införas i teknisk journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVD-nummer. Angivet underlag refererar till senaste gällande revision/utgåva. LVD utges i luftfartsverkets författningssamlingar LFS.