

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)

Propeller
HARTZELL - 4F
Upphäver:
HARTZELL - 4E



LVA nr

1284A

Titel:

Inspektion/modifiering och utbyte av propellerblad

Gäller:

Hartzell modell ()HC-() ()Y() konstant varv eller flöjelbara propellerar med (Hartzell "Y" shank blades). Dock undantaget propellerar, vars alla blad har serienummer D47534 eller högre eller blad med bokstäverna "PR" eller "R" bläckstämplade på den välvda sidan, och "SP" och "RD" stansat i bladänden samt alla blad modell F7666A-()P. Parentes () före eller efter nav- eller bladbeteckning används för att beteckna olika varianter. Parentes kan indikera både närvaro och frånvaro av tilläggsbokstäver eller siffror.

Åtgärd:

För att undvika bladrotsprickor och propellerfel skall åtgärder utföras enligt anvisningar i angivet underlag

Tid för åtgärd:

A Propellerar modell ()HC-() ()Y() "Y" Shank Propellers

- 1 Alla propellerar ej specificerade i B, C eller D, utför åtgärd enligt Hartzell Bulletin 118A, i intervaller, specificerade i Hartzell Service Letter 61B. Om föreskrivna intervaller har överskridits eller om gångtiden ej är dokumenterad, skall åtgärd enligt Bulletin 118A utföras inom 500 flygtimmar, räknat från 1977-08-15 eller före 1979-06-24, vilket som först uppnås.
- 2 Propellerar, utsatta för tillfälligt övervarv på mer än 10% av maximalt tillåtet varvtal eller konstant övervarv av 5% av maximalt tillåtet varvtal i mer än en timme, skall åtgärdas enligt Bulletin 118A före nästa flygning.
- 3 Propellerar, skadade mot marken eller av föremål, skall åtgärdas enligt Bulletin 118A före nästa flygning.

B Propellerar modell HC-EZYR-2() ()/(.)C8475-(), monterade på flygplan typ Piper PA-31-modeller

Utför åtgärd enligt Bulletin 118A inom 50 flygtimmar, räknat från 1977-08-15 och därefter i intervaller specificerade i Service Letter 61B.

C Propellerar modell ()HC-CZYK-() ()/() ()7666A-(), monterade på odämpade Lycoming-motorer modell O-360 eller IO-360
(Dock undantaget modeller, där nav har fått tilläggsbeteckningen "-G")

- 1 Propellerar ej åtgärdade enligt LVA 1034A skall åtgärdas enligt Bulletin 118A inom 100 flygtimmar, räknat från 1977-08-15 eller före 1978-06-24, vilket som först uppnås och därefter i intervaller specificerade i Service Letter 61B.
- 2 Propellerar med mindre än 500 flygtimmar efter det att åtgärd enligt LVA 1034A utförts, räknat från 1977-08-15, skall åtgärdas enligt Bulletin 118A, inman den totala flygtiden är 600 h och därefter i intervaller specificerade i Service Letter 61B.
- 3 Propellerar med mer än 500 flygtimmar sedan åtgärd enligt LVA 1034A utförts, räknat från 1977-08-15, skall åtgärdas enligt Bulletin 118A inom 100 flygtimmar eller före 1978-06-24, vilket som först uppnås och därefter i intervaller specificerade i Service Letter 61B.
- 4 Propellerar monterade på odämpade Lycoming IO-360-motorer: Byt ut skylt och ändra varvtalsmärkningen enligt anvisningar i Bulletin 118A inom 100 flygtimmar, räknat från 1977-08-15.

D Propellerar modell ()HC-CZYK-() ()/() ()8475-()-() eller () ()8477-()-()

- 1 Propellerar, som ej åtgärdats enligt LVA 858, skall åtgärdas enligt Service Letter No 69, Bulletin 101D och 118A inom 50 flygtimmar, räknat från 1977-08-15 och därefter åtgärd enligt Bulletin 118A i intervaller specificerade i Service Letter 61B.
- 2 Propellerar modell ()HC-CZYK-() ()/() ()8475-()-() eller F()8477-()-() med mindre än 1000 flygtimmar, räknat från 1977-08-15, skall åtgärdas enligt Bulletin 118A inman en total flygtid av 1300 h uppnås eller före 1978-06-24, vilket som först uppnås och därefter i intervaller specificerade i Service Letter 61B.
- 3 Propellerar modell ()HC-CZYK-() ()/() ()8475-()-() eller F()8477-()-() med mer än 1000 flygtimmar eller vars flygtid ej är dokumenterad, räknat från 1977-08-15 skall åtgärdas enligt Bulletin 118A inom 300 flygtimmar räknat från 1977-08-15 eller före 1978-06-24, vilket som först uppnås och därefter i intervaller specificerade i Service Letter 61B.

Anmärkning:

Denna LVA upphäver LVA 477A, 706, 858 och 1034A

(Forts)

1983-05-16

1284A	<u>Underlag:</u> Hartzell Service Letters 61B och 69 samt Hartzell Bulletins No 101D, 118A och Bulletin No 118A supplement No 1, eller senare utgåvor <u>Referens:</u> FAA AD 77-12-06, Revision Biweekly Listing 77-25.
1424A	<u>Titel:</u> Byte och momentdragning av propellerbultar <u>Gäller:</u> Hartzell propellrar modell HC-B3 TN-2, HC-B3 TN-3, HC-B3 TN-5, HC-B4 TN-3, HC-B4 TN-5, HC-B4 MN-5 och HC-B5 MP-3. Propellrar HC-B () TN-2, HC-B () TN-3, och HC-B () MP-3 är monterade på Pratt o. Whitney motorer modell PT6A - (); Propellrar HC-B () TN-5 och HC-B () MN-5 är monterade på AiResearch motorer modell TPE-331-() <u>Åtgärd:</u> Installera nya bultar P/N B-3339 och utför momentdragning av dessa enligt anvisningarna i angivet underlag. <u>Anmärkning:</u> Propellinstallationer som har bultar P/N A-2047 skall kontrolleras med avseende på åtdragningsmoment inom 300 flygtimmar räknat från 83-05-16. Om åtdragningsmomentet på någon av bultarna är mindre än 100 ft lbs skall nya bultar P/N B-3339 monteras före nästa flygning. <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1983-05-16 Vid propelleröversyn eller vid nästkommande tillfälle när propellern av någon anledning tas bort. <u>Underlag:</u> TRW Hartzell Instructions No 140 daterad March 15, 1982.