

LUFTFARTSVERKET
601 79 NORRKÖPING, SVERIGE
TEL: 011 - 19 20 00
TELEGRAMADRESSER:
LUFTFARTSNÄTET ESKLYA
KOMM CIVILAIR NORRKÖPING
TELEX 64250

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)



Flygplan
PARTENAVIA -2 G
Upphäver:
PARTENAVIA -2F

LVA nr

1299	Titel: <u>Kontroll av kablar i elsystem</u> Gäller: Partenavia modell P 68 t.o.m. S/N 95 Åtgärd: Kontrollera att kablarna är korrekt anslutna till respektive strömställare enligt anvisningarna i angivet underlag Tid för åtgärd: Efter 1977-10-03 Före nästa flygning Underlag: Partenavia Service Bulletin No 31 daterad June 9, 1977 eller senare utgåva Referens: RAI AD NO 77-157/P.68-13
1300	Titel: <u>Kontroll/ införande av låspinnar i sidrodertrim</u> Gäller: Partenavia modell P 68 och P 68B Åtgärd: Kontrollera att låspinnar är monterade i "rod" P/N 68-5.6053- , om inte, kontrollera att fästbultarna för ändstycken är vertikala och att muttrarna är dragna, samt borra och inför låspinnar (2x12 NOR 7.007-A) enligt anvisningar i angivet underlag Tid för åtgärd: Efter 1977-10-03 Före flygning, om ej redan utfört Underlag: Partenavia Service Bulletin No 32A daterad 28/8/77 eller senare utgåva Referens: RAI AD No. 77-161/P.68-14
1387A	Titel: <u>Byte av klaffreglage</u> Gäller: Partenavia modell P68B fr o m S/N 64 och högre, levererade före Oktober 25, 1977 Åtgärd: För att undvika oavsiktlig infällning av vingklaffar skall befintligt klaffreglage (strömställare) P/N NOR 7.347-1 bytas mot ny typ med P/N NOR 7.345-1/M eller 7.345-4 Tid för åtgärd: Efter 1978-05-22. Inom 100 flygtimmar. Underlag: Partenavia Service Bulletin No 33 och 46 Referens: RAI AD No 79-180/P.68-15 rev. 1
1417A	Titel: <u>Sprickundersökning och förstärkning av balansviktsinfästningen i stabilatorn</u> Gäller: Partenavia modell P68 och P68B t o m S/N 88, dock ej S/N 03 och 40 Åtgärd: A Gäller flygplan med mindre än 500 flygtimmar: Montera förstyrningsplåt P/N R-0009-2 enligt anvisningarna i angivet underlag B Gäller flygplan med mer än 500 flygtimmar: Kontrollera balansviktsinfästningen P/N 68-3.3017-3 med avseende på sprickförekomst. Upptäcks sprickor, skall åtgärd enligt A utföras före flygning. Upptäcks inga sprickor, skall åtgärd enligt A utföras senast inom 100 flygtimmar. Tid för åtgärd: Efter 1978-09-25: A Vid nästa 500-timmarsinspektion. B Före flygning och där- efter sprickundersökning i 25-timmarsintervaller till dess att förstärkning enligt A har utförts. Underlag: Partenavia Service Bulletin No 36, daterad 24/3/1978 eller senare utgåva Referens: RAI AD No 78-183/P.68-16 rev 1, som upphäver RAI AD No 78-107/P.68-16
1425A	Titel: <u>Sprickundersökning och byte av konsoler för sidroderpedaler</u> Gäller: Partenavia P68 och P68B t o m S/N 165, dock undantaget S/N 40 Åtgärd: 1 <u>Flygplan med mer än 500 flygtimmar:</u> Utför sprickundersökning vid kroppsspan 3 i området, där konsolerna till sidroderlinornas bryttrissor är infästade samt av sidroderpedalernas konsoler (speciellt den nedre konsolen). Om sprickor upptäcks, skall konsolerna bytas före flygning (Part II Service Bulletin No 40).
(Forts)	

1979-11-12

Åtgärd enligt LVA utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVA, skall införas i resedagbok och/eller journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVA-nummer.