

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)

Helikopter
BELL/AGUSTA BELL -21E
Upphåver:
BELL/AGUSTA BELL -21D



LVA nr

1310	Titel: <u>Inspektion av stjärtrotor/borttagning av skyddstejp</u> Gäller: Bell/Agusta Bell, modell 204B, 205A-1 och 212 Åtgärd: Inspektera stjärtrotorns drivaxel och avlägsna tejp enligt anvisningar i angivet underlag Tid för åtgärd: Efter 1977-10-24. Part I i angivna bulletiner, före flygning Part II i angivna bulletiner, inom en månad Underlag: Agusta Bollettino Tecnico No 204-72, daterad 7.28.77 eller senare utgåva "- No 205A1-51, daterad 7.28.77 "- "- No 212-68, daterad 8.9.77 "- Bell Service Bulletin No 204-77-3, daterad 6.15.77 "- "- No 205-77-11, daterad 6.9.77 "- "- No 212-77-12, daterad 6.9.77 "- Referens: RAI AD No 77-166/AB.204-62, AB.205-47, AB.212-26
1311	Titel: <u>Kontroll/byte av fläkthjul till oljekylare</u> Gäller: Bell/Agusta Bell, modell 206A och 206B med S/N enligt angivet underlag Åtgärd: Ta isär oljekylaren och kontrollmät fläkthjul P/N 206-061-432-5 enligt anvisningar i angivet underlag Tid för åtgärd: Efter 1977-10-24. Inom 100 flygtimmar, dock senast 1977-11-15. Fläkthjul, som vid kontrollmätning ligger under 0,64 mm, skall bytas inom 25 flygtimmar. Underlag: Agusta Bollettino Tecnico No 206-121 daterad July 28, 1977 och Bell Service Bulletin No 206-77-5, revision A, daterad May 16, 1977 eller senare utgåvor Referens: RAI AD 77-173/AB.206-97
1312	Titel: <u>Sprickundersökning/byte av "pitch change horn" i stjärtrotorblad</u> Gäller: Bell modell 205A-1 S/N 30001 t o m 30247, 212 S/N 30502 t o m 30804, 30806 t o m 30810, 30812, 30814, 30815, 30817, 30818, 30820 t o m 30825, 30827, 30828 och 30829, utrustade med stjärtrotorblad P/N 212-010-750 Åtgärd: 1 Utför sprickundersökning med penetrerande vätska på "pitch change horn" P/N 212-010-716-5 och -9 och byt vid behov dessa enligt anvisningarna i angivet underlag 2 Installera "rod bolt" och "barrel nut" enligt anvisningarna i angivet underlag Anmärkning: När "pitch change horns" P/N 212-010-716-11 är monterade, gäller ej denna LVA Tid för åtgärd: Efter 1977-10-24. Inom 25 flygtimmar, därefter i intervaller om 100 flygtimmar Underlag: Modell 205A-1. 1 Maintenance and Overhaul Instructions paragraf 3-41 och 3-43. 2 Paragraf 3-40. Modell 212. 1 Overhaul Manual paragraf 65-58 och 65-63. 2 Paragraf 65-57. Referens: FAA AD 77-17-03
1359A	Titel: <u>Byte av kåpa i stjärtrotor</u> Gäller: Bell modell 204B, alla S/N och 205A-1, S/N 30001 t o m 30127, med stjärtrotornav P/N 204-011-804, Agusta Bell 204B, alla S/N och 205A-1, S/N t o m 4517 Åtgärd: Byt ut kåpa P/N 204-010-747-3 eller 205-011-701-1 mot kåpa P/N 205-001-779-1 enligt anvisningar i angivet underlag Tid för åtgärd: Efter 1978-03-06. Inom en månad, om ej redan utfört enligt LVA 1359

(Forts)

1982-01-25

1359A (Ports) Underlag: ~~Agusta Bell Bollettino No 204-73 och 205A1-52, daterade 16 november respektive 19 oktober 1977 eller senare utgåvor~~
~~Bell Helicopter Service Bulletin No. 204-77-4 och 205-77-13, daterade 27 juni 1977 eller senare utgåvor~~

Referens: ~~RAI AD 77-249/AB.204-63~~

1363A

Titel: ~~Kontrollmätning och momentdragning~~

Gäller: ~~Bell/Agusta Bell, modell 204B, utrustade med Lycomingmotor modell T5311A eller T5311B~~

Åtgärd: ~~1 Tag bort adapter P/N 204-040-812-003 från motorn och utför kontrollmätning samt vid behov justering av adapter P/N 204-040-812-003 och momentdragning enligt anvisningar i angivet underlag~~
~~2 Utför momentdragning av bult P/N 204-040-813-001 och kontrollmät vid behov enligt 1 ovan~~

Tid för åtgärd: ~~Efter 1978-03-06:~~

~~1 Vid nästa 100-timmarstillsyn och om vid åtgärd 2 felaktigt åtdragningsmoment indikeras (Dock senast 1982-03-31)~~

~~2 Vid varje 100-timmarstillsyn, och när drivaxeln av någon anledning tas bort~~

Underlag: ~~Bollettino Tecnico No 204-91, daterad november 1981 och Bell Service Bulletin No 204-81-18 daterad June 10 1981~~

Referens: ~~RAI AD 81-240/AB.204-64 rev 1~~

1410

Titel: ~~Byte eller modifiering av lagerhållare och ändring av täckplåt~~

Gäller: ~~Bell modell 206A och 206B S/N 148, 414 t o m 913 och Agusta Bell modell 206 S/N 8260 t o m 8371, som har lagerhållare med mellanläggsbrickor~~

Åtgärd: ~~A Byt ut lagerhållare P/N 206-040-345-5, 206-040-346-5 och 206-040-338-1 som har mellanläggsbrickor, mot lagerhållare P/N 206-040-338-9; 206-040-355-1 eller 206-040-345-9; och 206-040-346-17 som är fjäderbelastade, eller modifiera lagerhållare P/N 206-040-345-5, 206-040-346-5 och 206-040-338-1 enligt anvisningar i angivet underlag~~
~~B Ändra täckplåt P/N 206-031-408-13 och 206-031-408-25 enligt anvisningar i angivet underlag~~

Tid för åtgärd: ~~Efter 1978-07-31: Inom 500 flygtimmar eller vid nästkommande 1200-timmarstillsyn, om ej redan utfört.~~

Anmärkning: ~~LVA 1267 berör ändring av täckplåt~~

Underlag: ~~A Bell Service Bulletin 206-77-9 och Bollettino Technico No 206-123(Byte av lagerhållare). Bell Technical Bulletin 206-77-7 och Bollettino Technico No 206-124 (Modifiering av lagerhållare).~~
~~B Bell Technical Bulletin No 206-76-2 och Bollettino Technico No 206-105 (Ändring av täckplåtar).~~

Referens: ~~RAI AD 78-130/AB.206-98 och FAA AD 78-16-01~~

1422

Titel: ~~Kontroll av främre och bakre tvärrör~~

Gäller: ~~Bell modell 205A-1 och 212, som är utrustade med bakre tvärrör P/N 205-050-400-7, -29, -35 eller -705 och främre tvärrör P/N 205-050-400-5, -13, -37, -39, -701 eller -703~~

Åtgärd: ~~Kontrollera främre och bakre tvärrör med avseende på skador orsakade av verktyg eller andra föremål med hjälp av ett förstöringsglas, som förstörar minst 10 gånger enligt anvisningar i angivet underlag~~

Tid för åtgärd: ~~Efter 1978-08-10: Tvärrör med mindre än 900 flygtimmar: Innan 1000 flygtimmar uppnås. Tvärrör med mer än 900 flygtimmar: Inom 100 flygtimmar. Tvärrör på vilka skador upptäcks vid denna kontroll skall bytas inom 50 flygtimmar.~~

Anmärkning: ~~För modell 212 skall obligatoriskt byte av bakre tvärrör utföras i intervaller av 1000 flygtimmar~~

Underlag: ~~Bell Technical Bulletins No 205-77-3, 205-78-4 och 212-77-8 samt Bell Service Bulletin No 212-77-17~~

Referens: ~~FAA AD 78-14-07~~