

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)

Motor

PRATT & WHITNEY -1P

Upphåver:

PRATT & WHITNEY -1E

LVA nr

34/60	Titel: <u>Besiktning av cylindrarnas montering</u> Gäller: Pratt&Whitney modell Wasp Jr(R-985),Wasp(R-1340),Twin Wasp(R-1830),Twin Wasp(R-2000), Twin Wasp(R-2180),Double Wasp(R2800) och Wasp Major(R-4360) Åtgärd: Besiktiga fastsättningen till vevhuset för berörd cylinder för att utröna omfattningen av lösa eller skadade detaljer.Beroende på omfattningen av felaktigheter i fastsättningen av cylindern till vevhuset,vidtag åtgärder som föreskrives i angivet underlag Tid för Åtgärd:Då brusten cylinderbult eller lös cylinderbultsmutter påträffas Underlag: Pratt&Whitney Service Bulletin No1567,Rev B med supplement 1A eller senare utgåva Referens: FAA AD No 56-6-2 Anmärkning: Denna LVA är flyttad från sida 1 under Pratt&Whitney i LVA-sammandraget varvid texten nedkortats
331A	Titel: <u>Kontroll av pendlande motvikter och utbyte av insatser till vevaxel</u> Gäller: Pratt&Whitney modell Wasp Jr R-985 och Wasp R-1340 Åtgärd: 1 För motorer som används tillsammans med propellrar av typ Hartzell HC-93Z30,HC-B3Z30 och HC-B3W30 skall åtgärder enligt angivet underlag utföras och insatserna med P/N 34461 utbytas mot nya insatser med samma P/N 2 För motorer som endast använts tillsammans med annan passande propeller än vad som anges i 1, skall åtgärder enligt angivet underlag utföras och insatserna med P/N 34461 utbytas mot nya insatser med samma P/N Tid för Åtgärd:1 Efter 1968-05-25.Inom 50 flygtimmar för motorer som uppnått en gångtid av 1150h eller mer efter översyn.Därefter med intervall av högst 1200 flygtimmar.För motorer med mindre än 1150h efter översyn,innan 1200h uppnås och därefter med intervall av högst1200h 2 Efter 1968-05-25.Inom 50 flygtimmar för motorer som uppnått en gångtid av 1550h eller mer efter översyn.Därefter med intervall av högst 1600h.För motorer med mindre gångtid än 1550h efter översyn,innan 1600h uppnås,därefter med intervall av högst 1600 flygtimmar Underlag: Pratt&Whitney Service Bulletin No 1758,Rev B,utgiven 1968-06-18 eller senare utgåva Referens: FAA AD No 68-9-1 rev AD No 73-1 Anmärkning: Denna LVA är flyttad från sida 2 under Pratt&Whitney i LVA-sammandraget och reviderad Observera att kortare tid mellan översyner anges av Luftfartsverket,för berörd motor,än den tid som anges som maximalt intervall mellan utbyte av i denna LVA berörda detaljer
967	Titel: <u>Installation av spänvarningssystem och förstärkning av hus för turbinaxel</u> Gäller: Pratt&Whitney Aircraft of Canada modell PT6A-6,-6A,-6B,-6C20,-20,-20A,-20B,-27,-28,-34 och PT6B-9 Åtgärd: 1 Installera spänvarningssystem i enlighet med underlag 2 Inspektera oljefiltret i enlighet med angivet underlag,med avseende på metallföroreningar på de motorer som kräver förstärkning eller utbyte av turbinaxelhus enligt ServiceBulletin 1138,men på vilka detta ännu ej är utfört 3 Kontrollera spänvarningssystemet i enlighet med angivet underlag på de motorer som kräver åtgärd enligt Service Bulletin 1138,men på vilka denna åtgärd ännu ej utförts 4 Inför modifiering enligt Service Bulletin 1138 eller utför byte av turbinaxelhus på motorer upptagna i angivet underlag.Denna åtgärd gäller även motorer med S/N lägre änPC-E20880 om turbinaxelhus P/N 3010548(ref Service Bulletin No 1057) införts vid reparation eller översyn Tid för åtgärd:Efter 1975-04-08 1 Före 1975-07-01 för motorer som berörs av Service Bulletin 1138 men ej åtgärdats.För övriga,före 1976-02-01 2 Upprepat med intervall av högst 50 flygtimmar,till dess Service Bulletin 1138 eller turbinaxelhus P/N 3018379 införts,då ordinarie tillsynsschema skall följas 3 Upprepat med intervall av högst 25 flygtimmar till dess Service Bulletin 1138 eller turbinaxelhus P/N 3018379 införts,då ordinarie tillsynsschema skall följas 4 Vid nästa tillfälle motorn tas in påöversynsverkstad för särtagning av reduktionsväxeln, dock senast i samband med nästa översyn av motorn Underlag: UACL Service Bulletin No 1217 revision 2 Anmärkning:Denna LVA är flyttad från UNITED AIRCRAFT -1 Referens: Kanadensisk AD CF-74-9

1981-05-25

Åtgärd enligt LVA utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvardighet. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVA, skall införas i resedagbok och/eller journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVA-nummer.

969	<u>Titel:</u> <u>Inspektion av bränslereglerssenhet</u> <u>Gäller:</u> Pratt & Whitney och Pratt & Whitney Aircraft of Canada modell JT15D-1 och JT15D-4, försedda med bränslereglerssenhet P/N 3022332 och 3023349 <u>Åtgärd:</u> Inspektera bränslereglerssenheten i enlighet med angivet underlag. Bränslereglerssenhet, som vid inspektion befinns vara felaktig, skall bytas mot felfri före nästa flygning. <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1975-04-08: Inom 25 flygtimmar <u>Underlag:</u> UACL Special Instruction No. 3-74, daterad 1975-09-20 UACL Service Bulletin No. 7069 <u>Referens:</u> FAA AD No. 74-26-05 Canadian Air Transportation Administration AD CF-75-9 <u>Anmärkning:</u> Upphäver LVA 968 på LVA-blad UNITED AIRCRAFT-1
1242A	<u>Titel:</u> <u>Modifiering och inspektion av turbinskovlar</u> <u>Gäller:</u> Pratt & Whitney modell PT6A-6, -6A, -6B, -6/C20, -20, -20A, -20B, -21, -27, -28, -34, och PT6B-9 <u>Åtgärd:</u> Alla PT6-motorer enligt ovan skall modifieras och inspekteras enligt anvisningar i angivet underlag <u>Tid för åtgärd:</u> PT6A-6, -6A, -6B, -6/C20, -20, -20A och -20B: Vid nästa översyn eller vid 4000 h eller 13 månader, vilket först uppnås, räknat fr o m 1977-04-15. (Gäller SB 1233, 1246 och 1248.) PT6A-27, -28, -34 och PT6B-9: Vid nästa översyn eller vid 4000 h räknat fr o m 1977-04-15. (Gäller SB 1248.) PT6A-27, -28 och -34: Vid nästa översyn eller vid 8000 h eller vid 37 månader räknat från fr o m 1977-04-15. (Modifiering enligt SB 1220.) PT6A-6, -6A, -6B och PT6B-9: Vid nästa översyn eller inom 4000 h eller 13 månader räknat fr o m 1977-04-15. (Gäller SB 1233.) <u>Underlag:</u> Pratt & Whitney Service Bulletin 1217 rev 4, 1220 rev 6, 1233 och 1246 rev 3 (modifiering) Service Instruction 6-75, daterad Nov 2, 1975, alternativt SB 1248 rev 2 (utbyte av låsbrickor och momentdragnings bultar) <u>Referens:</u> Kanadensisk AD CF 78-03, som upphäver CF 76-25
1394	<u>Titel:</u> <u>Utbyte av rörledningar i bränslesystem</u> <u>Gäller:</u> Pratt & Whitney JT15D-4 med S/N t o m PC-E 70110 <u>Åtgärd:</u> På grund av risk för bränsleläckage skall utbyte av befintliga rörledningar med detaljer utföras enligt anvisningar i angivet underlag <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1978-06-19: Vid nästa översyn. <u>Underlag:</u> Pratt & Whitney Service Bulletin No 7087, Revision 1, daterad October 12, 1977, eller senare utgåva <u>Referens:</u> Kanadensisk AD CF-78-04
1408	<u>Titel:</u> <u>Sprickundersökning av cylindertopp</u> <u>Gäller:</u> Pratt & Whitney modell Wasp Jr, R-985 <u>Åtgärd:</u> A Utför sprickundersökning med ultraljud enligt anvisningar i angivet underlag (Part A) B Utför visuell kontroll av cylindertopp (installerade på motor) med avseende på sprickor eller sotavlagringar enligt anvisningar i angivet underlag (Part B) <u>Anmärkning:</u> Cylindrar som har sprickundersökts med ultraljud är stämplade "UT" och med årtalets två sista siffror ovanför insugningskanalen (exempel: "UT" 78) <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1978-07-31 A Vid varje översyn B Cylindrar som ej sprickundersökts med ultraljud: Inom 50-flygtimmar och därefter i 100-timmarsintervaller. B Cylindrar som sprickundersökts med ultraljud: Inom 150-flygtimmar och därefter i 150-timmarsintervaller <u>Underlag:</u> Pratt & Whitney Service Bulletin No 1785 daterad November 1, 1977 eller senare utgåva <u>Referens:</u> FAA AD 78-08-07, som upphäver FAA AD 76-20-01