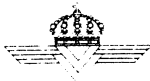


LUFTFARTSVERKET
601 01 NORRKÖPING, SVERIGE
TEL: 011/19 20 00
TELEGRAMADRESSER:
LUFTFARTSNÄTET ESKLYA
KOMM CIVILAIR NORRKÖPING
TELEX 64250

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)

Motor
LYCOMING -5D
Upphäver:
LYCOMING -5C



LVA nr

1308	Titel: <u>Byte av pump</u> Gäller: Lycoming modell T53 Åtgärd: Byt ut pump P/N 1-300-221-01 eller P/N 1-300-221-02 mot pump P/N 1-300-221-03 eller P/N 1-300-221-04 Tid för åtgärd: Efter 1975-10-29. Inom 200 flygtimmar. Underlag: Lycoming Service Bulletin No 0031 Referens: FAA AD 75-22-02
1309	Titel: <u>Påfyllning av olja i bränsleregulator</u> Gäller: Lycoming modell T53, utrustade med bränsleregulator P/N 1-170-240-52, P/N 1-170-240-58 eller P/N 1-170-240-59 Åtgärd: Fyll bränsleregulatorn med silikonolja, General Electric P/N SF96-100, eller likvärdig olja enligt anvisningarna i angivet underlag Tid för åtgärd: Efter 1977-10-24. Inom 15 dagar. Underlag: Lycoming Service Bulletin No 0048, daterad July 28, 1977 eller senare utgåva Referens: FAA AD 77-17-08
1319	Titel: <u>Kontroll/utbyte av detaljer i ventilmekanism</u> Gäller: Lycoming modell O-320-H S/N 101-76 t o m 2182-76 Åtgärd: 1 Kontrollera och byt ut vipparmar med slitkanter större än 0,08 mm (0,003 tum) i vipparmarnas säten och byt ut fästbultar P/N 31-16 mot fästbultar med överdimension enligt anvisningar i angivet underlag 2 Motorer med S/N 101-76 t o m 1976-76: Kontrollera ventillyftarna och kamaxelns glidytor med avseende på ytsprickor och förslitning, byt ut skadade delar enligt anvisningar i angivet underlag. Tid för åtgärd: Efter 1977-11-21. Inom 50 flygtimmar. Underlag: 1 Lycoming Service Bulletin No 412, daterad July 8, 1977, eller senare utgåva 2 Lycoming Service Bulletin No 413 Referens: FAA AD 77-20-07
1405	Titel: <u>Utbyte av vevaxel eller byte av motor</u> Gäller: Lycoming modell O-320-H med S/N enligt angivet underlag Åtgärd: Byt ut befintlig vevaxel mot vevaxel P/N LW-15917 eller, byt vid behov ut motor enligt anvisningar i angivet underlag Tid för åtgärd: Efter 1978-07-31 Före flygning om ej redan utfört Underlag: Cessna Service Letter SE 78-21 daterat March 27, 1978 eller senare utgåva. Referens: FAA AD 78-12-09
1406	Titel: <u>Inspektion, brytning av kanter och byte av impellrar i oljepumpen</u> Gäller: Lycoming modell O-320-H S/N L-101-76 t o m L-3829-76, L-3831-76, L-3843-76 t o m L-3859-76, L-3864-76, L-3866-76, L-3871-76, L-3902-76 t o m L-3907-76 och alla motorer "remanufactured" som levererats före 1978-03-24 Åtgärd: Inspektera oljepumpen med avseende på nöt- och värmeskador och bryt kanterna med bryne och montera impellrar P/N LW-15998 respektive -15999 enligt anvisningarna angivet underlag.

(forts)

1979-03-19

Åtgärd enligt LVA utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVA, skall införas i resedagbok och/eller journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVA-nummer.

1406	<u>forts</u> <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1978-07-31. Inom 10 flygtimmar, om ej redan utfört. <u>Underlag:</u> Cessna Service Letter SE 78-21 daterat March 27, 1978 eller senare utgåva <u>Referens:</u> FAA AD 78-12-08
1407	<u>Titel:</u> <u>Byte av ventillyftare</u> <u>Gäller:</u> Lycoming modell 0-320-H med S/N enligt LVA 1406 <u>Åtgärd:</u> Byt ut befintliga ventillyftare mot nya med P/N LW-16168 eller LW-16585 enligt anvisningar i angivet underlag <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1978-07-31. Inom 10 flygtimmar, om ej redan utfört. <u>Underlag:</u> Cessna Service Letter SE 78-21 daterat March 27, 1978 eller senare utgåva <u>Referens:</u> FAA AD 78-12-09
1459	<u>Titel:</u> <u>Modifiering av Bendix bränsleinsprutning</u> <u>Gäller:</u> Alla Lycomingmotorer, utrustade med Bendix bränsleinsprutning med följande modellbeteckningar och med P/N enligt angivet underlag: Bendix RSA-5AB1, RSA-5AD1, RSA-7AA1, RSA-10AD1, RSA-10DB1, RSA-10ED1. <u>Åtgärd:</u> Byt ut centrumbälg, tätning och bussning och utför erforderlig ändringsmärkning enligt "Identification" i enlighet med anvisningar i angivet underlag <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1978-12-31: Inom en månad, om ej redan utfört. <u>Underlag:</u> Avco Lycoming Service Bulletins Nos. 428, 429 och 430, daterade July 28, 1978, eller senare utgåvor <u>Referens:</u> FAA AD 78-23-10
1460	<u>Titel:</u> <u>Utbyte av bränslerör</u> <u>Gäller:</u> Lycoming modell IO-540-G1B5 alla S/N upp t o m L-11935-48, IO-540-K1F5 alla S/N upp t o m L-17683-48A, IO-540-P1A5 alla S/N upp t o m L-13317-48, IO-540-S1A5 alla S/N före L-17835-48A och dessutom alla S/N av ovan angivna modeller, som är översedda eller remanufactured av Lycoming före 1978-03-30 <u>Åtgärd:</u> Byt ut bränsleledning (P/N LW-10445) mot en flexibel bränsleledning (P/N LW-12877-6-051) enligt anvisningarna i angivet underlag <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1978-12-31: Inom 50 flygtimmar, om ej redan utfört <u>Underlag:</u> Avco Lycoming Service Bulletin No. 421, daterad June 16, 1978, eller senare utgåva <u>Referens:</u> FAA AD 78-23-08
1493	<u>Titel:</u> <u>Montering av perforerad styrning i oljepåfyllningsstuds</u> <u>Gäller:</u> Lycoming modell 0-320-H2AD och med S/N L-101-76 t o m L-1049-76 <u>Åtgärd:</u> Montera en perforerad styrning (P/N LW-15498) i påfyllningsstudsens i enlighet med anvisningarna i angivet underlag <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1979-03-19 Inom 50 flygtimmar, om ej redan utfört <u>Underlag:</u> Avco Lycoming Service Bulletin No 407A daterad December 3, 1975 eller senare utgåva <u>Referens:</u> FAA AD 77-07-07
1497	<u>Titel:</u> <u>Kontroll och vid behov byte av bränslemembran</u> <u>Gäller:</u> Alla Lycomingmotorer utrustade med "Bendix Injektor" Modell RSA-5AB1 S/N63503 t.o.m. 66027; RSA-5AD1 S/N 61032 t.o.m. 66920; RSA-10AD1 S/N 63399 t.o.m. 66941, samt dessutom alla "Bendix Injektors" modell RSA-5AB1, RSA-5AD1, och RSA-10AD1 som genomgått översyn efter 1977-03-31 och i samband därmed försetts med membran P/N2529471 <u>Åtgärd:</u> Kontrollera och byt vid behov ut membran P/N 2529471 enligt anvisningarna i angivet underlag <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1979-03-19 Inom 10 flygtimmar, om ej redan utfört <u>Underlag:</u> Avco Lycoming Service Bulletin No 433A (Bendix Bulletin No RS-57 Rev.1) <u>Referens:</u> FAA AD 79-04-05