

LUFTFARTSVERKET
601 01 NORRKÖPING, SVERIGE
TEL: 011/19 20 00
TELEGRAMADRESSER:
LUFTFARTSNÄTET ESKLYA
KOMM CIVILAIR NORRKÖPING
TELEX 64250

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)



Motor
GIPSY - 1

Upphåver:
Sidorna 1,2,3 och 4 under
GIPSY i sammandraget

LVA nr	Gäller	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Anm
13/60	Gipsy modell Major I och Major 10 Mk I	Kontroll av propeller- axeln 1 Inspektera vevaxel med P/N 1300-1 i enlighet med angivet underlag. Denna vevaxel skall ha varit utbytt mot vevaxel av senare standard, före 1960-04-01. 2 Inspektera vevaxel med konisk vevaxelände och senare standard än P/N 1300-1 i enlighet med angivet underlag.	1 Upprepat med inter- vall av högst 50 flygtim- mar. 2 Upprepat med inter- vall av högst 100 flygtimmar.	<u>Underlag</u> DH Technical News Sheet G No 8 daterat 1966-01-31 DH Technical News Sheet GM 10 No 11 daterat 1966-02-07 <u>Referens</u> CAA Mandatory Aircraft Modifications and Inspections Summary	LVA 13/60 är flyttad från sammandragets sida 2 under Gipsy, varför blad med sida 1 och 2 kan makuleras. (Dock arkiveras övriga LVA hos Luftfarts- inspektionen och besikt- ningskontoren)
314	Gipsy modell Queen 70 som inte är modifierade enligt Mod 2925 (R 550) men som har någon av följande modifieringar eller reparationsåtgär- der införda: Mod 1399 (R 155) " 1609 (R 259) " 2289 (R 155 o R 259) " 2931 (R 563 o R 564) Rep R 155 o R 259 (70 Mk3)	Inspektion och modifie- ring av propelleraxel 1 Inspektera propeller- axeln i enlighet med angivet underlag. 2 Utför modifiering No 2925 (R 550).	Efter 1968-09-13: 1 Inom 100 flygtimmar. Därefter upprepat med intervall av högst 400 flygtimmar. 2 Senast vid nästa översyn.	<u>Underlag</u> Bristol Siddeley Technical News Sheet G Q 70 No 105 <u>Referens</u> FAA AD No 68-2-1	LVA 314 är flyttad från sammandragets sidor 3 och 4 under Gipsy, blad med dessa sidor kan makuleras. (LVA 36/60 arkiveras hos Luftfarts- inspektionen och besikt- ningskontoren)
887	Gipsy Major , samtliga modeller.	Provtryckning av ingas- rörets förvärmningskammare Provtryck ingasrörets förvärmningskammare i enlighet med angivet underlag.	Före 1974-10-01. Därefter upprepat med intervall av högst ett år. Dessutom då motorstör- ning, som ej kan härledas till annan orsak, före- kommit.	<u>Underlag</u> Rolls Royce Technical News Sheet TNS G No 77 och TNS GM 10 No47 daterat 1974-05-30 <u>Referens</u> CAA Mandatory Aircraft Modifications and Inspections Summary	Ingasrör som ej är instal- lerat i luft- fartyg behöver ej provtryckas före angiven tidsgräns, men skall prov- tryckas före installation i luftfartyg.

1974-09-06

Åtgärd enligt LVA utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Anteckning om åtgärd, som vid-
tagits i enlighet med LVA, skall införas i resedagbok och/eller journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavar-
ande LVA-nummer.