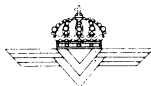


LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)

Flygplan
PIPER -24D
Upphåver:
PIPER -24C



LVA nr

1368	Titel: Sprickundersökning och förstärkning samt installation och utbyte av detaljer i stabilator Gäller: Piper modell PA-23-250 med S/N fr o m 27-7654001 enligt underlag Åtgärd: A Sprickundersök och förstärk armarna för balansvikterna enligt anvisningar i Piper Service Bulletin No 540, daterad January, 1977, eller senare utgåva B Kontrollera och utför vid behov komplettering av nitförbindningen till stabilatorn enligt anvisningar i Piper Service Bulletin No 547, daterad March 1, 1977, eller senare utgåva C Byt ut stabilatorns "Tab Horn" enligt anvisningar i Piper Service Bulletin No 569, daterad August 24, 1977, eller senare utgåva D Installera "Nose Rib" enligt anvisningar i Piper Service Letter No 807A, daterat September 8, 1977, eller senare utgåva Tid för åtgärd: Efter 1978-03-28. A Inom 10 flygtimmar och om sprickor upptäcks förstärkning av armarna före flygning. Om inga sprickor upptäcks förstärkning av armarna inom 100 flygtimmar. B, C och D Inom 50 flygtimmar. Referens: FAA AD 78-02-03
1370	Titel: Utbyte av låsplatta för kabinörr Gäller: Piper modell PA-31 och PA-31-325 och PA-31-300, S/N 31-2 t o m 31-7512029 och PA-31-350, S/N 31-5001 t o m 31-7552052, dock undantaget flygplan, som har "kits" införda enligt Piper Service Letter No. 739, daterat June 2, 1975 Åtgärd: Byt ut befintlig låsplatta mot ny med P/N 55633-03 enligt anvisningar i angivet underlag Tid för åtgärd: Efter 1978-03-28. Inom 50 flygtimmar, om ej redan utfört. Underlag: Piper Service Letter No. 803A, daterat November 3, 1977, eller senare utgåva Referens: FAA AD 78-05-05
1385A	Titel: Sprickundersökning av förstärkningskonsoler för sidroder Gäller: Piper modell PA-23 och PA-23-160 S/N 23-1 och högre Åtgärd: A Ta bort övre sidrodergångjärn P/N 17063-03 och sprickundersök övre förstärkningskonsol P/N 17067-18 samt nedre förstärkningskonsol P/N 17289-00 (i området för lagerinfästningen) med penetrerande vätska, byt ut konsoler, om sprickor upptäcks före flygning B Sprickundersök övre förstärkningskonsol P/N 17067-18 längs sidrodergångsjärnets periferi samt nedre förstärkningskonsol P/N 17289-00 i området för lagerinfästningen med ett förstöringsglas, som förstörar minst 10 gånger. Byt ut konsoler, om sprickor upptäcks, före flygning. Anmärkning: Om sprickor upptäcks i förstärkningskonsol vid sprickundersökning enligt A eller B, skall sprickundersökning av balklivet utföras med penetrerande vätska, när förstärkningskonsolen är bortmonterad Tid för åtgärd: Efter 1978-05-22 A Inom 25 flygtimmar eller vid en total flygtid av 1000 h, vilket som senast uppnås. B Inom 1000 flygtimmar efter det att sprickundersökning enligt A utförts och därefter i intervaller av 1000 flygtimmar Underlag och referens: FAA AD 78-08-03 , revision 78-23
1386	Titel: Tillägg i flyghandboken angående handhavande av klaffreglage Gäller: Piper modell PA-31T alla S/N Åtgärd: Inför följande varning (CAUTION) eller Piper PA-31T Revision 12, daterad December 27, 1977, i flyghandboken (Piper Report 1740) eller revision 4, daterad December 9,

(Forts)

1979-02-05

Åtgärd enligt LVA utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVA, skall införas i resedagbok och/eller journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVA-nummer.

1386 (Forts)	1977, i Pilot's Operating Handbook, Piper Report 2048: CAUTION When selecting an "Approach" flap position and the selector is inadvertently moved beyond the "Approach" detent, the selector must be returned to its original position and then back to "Approach" in order to reprogram the selector. Returning the selector to the "Approach" detent without reprogramming will return the flaps to their original position. <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1978-05-22. Före flygning, om ej redan tidigare utfört. <u>Referens:</u> FAA AD 1978-08-12
1393	<u>Titel:</u> <u>Kontroll av bränsleledning och montering av nötskydd</u> <u>Gäller:</u> Piper modell PA-34-200T S/N 34-7570001 t o m 34-7870207 <u>Åtgärd:</u> Kontrollera och byt vid behov ut nötskadad bränsleledning (Piper P/N 95153-145) och montera nötskydd enligt anvisningar i angivet underlag <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1978-06-19: Inom 10 flygtimmar, om ej redan utfört. <u>Underlag:</u> Piper Service Bulletin No 596 <u>Referens:</u> FAA AD 78-11-04
1399A	<u>Titel:</u> <u>Förstärkning av svets eller byte av styrrattar</u> <u>Gäller:</u> Piper modell PA-38-112 med S/N from 38-78A0001 t.o.m. 38-78A0329 <u>Åtgärd:</u> Förstärk eller byt ut styrrattarna enligt anvisningarna i angivet underlag <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1978-07-17. Före flygning, om ej redan utfört enligt LVA 1399 <u>Underlag:</u> Piper Service Bulletin No 609A, daterad July 31, 1978 eller senare utgåva <u>Referens:</u> FAA AD 78-23-09
1400	<u>Titel:</u> <u>Kontroll av frigång i sid- och höjdroder och montering av "straps"</u> <u>Gäller:</u> Piper modell PA-38-112 med S/N enligt angivet underlag <u>Åtgärd:</u> A Kontrollera frigången mellan sidroder och fena enligt Part I i angivet underlag B Montera "straps" på sidrodret enligt Part II i angivet underlag C Kontrollera frigången och justera vid behov höjdrodret i framkanten enligt anvisningar i Part III i angivet underlag <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1978-07-17. A Före flygning, om ej redan utfört, därefter i intervaller av 25 flygtimmar, till dess att åtgärd B har utförts. B och C Inom 50 flygtimmar <u>Underlag:</u> Piper Service Bulletin No 607A, daterad June 2, 1978, eller senare utgåva <u>Referens:</u> FAA Emergency Airworthiness Directive, daterad May 19, 1978
1401	<u>Titel:</u> <u>Utbyte av nitförbindning i stjärtkonen</u> <u>Gäller:</u> Piper modell PA-38-112 med serienummer enligt angivet underlag <u>Åtgärd:</u> Byt ut befintliga nitförband enligt anvisningar i angivet underlag <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1978-07-17. Inom två veckor, om ej redan utfört. <u>Underlag:</u> Piper Service Bulletin No 600A, daterad April 28, 1978, eller senare utgåva <u>Referens:</u> FAA Emergency Order of Modification 2252 (1-035208C)
1402	<u>Titel:</u> <u>Sprickundersökning av bromsenhet</u> <u>Gäller:</u> Piper modell PA-31T, S/N 31T-7820002 t o m 31T-7820049, utrustade med huvudhjulsfälg Piper P/N 551775 (Cleveland P/N 40-106) <u>Åtgärd:</u> Kontrollera svetsfogarna i bromsenhet Piper P/N 754618 (Cleveland No 164-39) med avseende på sprickor enligt anvisningar i angivet underlag. Om sprickor upptäcks, skall bromsenheten bytas mot ny med samma P/N eller mot bromsenhet Piper P/N 754626 före nästa flygning. <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1977-07-17. Före dagens första flygning till dess att byte till bromsenhet Piper P/N 754626 (Cleveland P/N 164-39F) har utförts <u>Underlag:</u> Piper Service Bulletin No 598A, daterad June 13, 1978, eller senare utgåva <u>Referens:</u> FAA AD 78-13-06