

LUFTFARTSVERKET  
601 79 NORRKÖPING, SVERIGE  
TEL: 011 - 19 20 00  
TELEGRAMADRESSER:  
LUFTFARTSNÄTET ESKLYA  
KOMM CIVILAIR NORRKÖPING  
TELEX 64250

# LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)



Flygplan  
PIPER - 18 B  
Upphäver:  
PIPER - 18 A

| LVA nr | Gäller                                                                                                                                                                                             | Åtgärd                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Tid för åtgärd                                                                     | Underlag Referens                                                                                                                                                                                  | Arm   |
|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| 1110A  | Piper modell<br>PA-24, PA-24-250 och<br>PA-24-260<br>S/N 24-1 t o m 24-5047<br><br>PA-24-400<br>S/N 26-2 t o m 26-148<br><br>PA-30<br>S/N 30-1 t o m 30-2000<br><br>PA-39<br>S/N 39-1 t o m 39-155 | Inspektion av infästningar för stabilatorns lagringar<br><br>Inspektera de fyra infästningarna för stabilatorn i enlighet med angivet underlag.<br>Modifiera vid behov.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Efter<br>1976-03-08:<br><br>Inom 50<br>flygtimmar                                  | <u>Underlag</u><br><br>Piper Service Bulletin<br>No 464<br><br><u>Referens</u><br><br>FAA AD No 75-27-08                                                                                           |       |
| 1111   | Piper modell<br>PA-31T<br>S/N 31T-7400002 t o m<br>31T-7620012                                                                                                                                     | Inspektion och ändring av höjdstyrssystem<br><br>1 Installera Piper Kit 760989 på flygplan med S/N 31T-7400002 t o m 31T-7620007<br><br>2 Inspektera och ändra höjdrodrets stödstruktur enligt punkterna 1 t o m 6 i angivet underlag (481A), på flygplan med S/N 31T-7520020, 31T-7520022 t o m 31T-7520038 och 31T-7520040 t o m 31T-7620012.<br>De detaljer som vid inspektionspunkterna 3 t o m 5 i underlaget befinnes vara felaktiga skall bytas före nästa flygning.<br>Flygplanet får dock flygas till plats där arbetet kan utföras. | Efter<br>1976-03-08:<br><br>1 Inom 50<br>flygtimmar<br><br>2 Inom 50<br>flygtimmar | <u>Underlag</u><br><br>Piper Service Bulletin<br>No 477A eller senare<br>utgåva.<br><br>Piper Service Bulletin<br>No 481A eller senare<br>utgåva.<br><br><u>Referens</u><br><br>FAA AD No 76-03-01 |       |
| 1125   | Piper modell<br>PA-31-350<br>S/N 31-5001 t o m<br>31-7552073                                                                                                                                       | Modifiering av batteriinstallationen<br><br>Utför modifiering enligt angivet underlag                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Efter<br>1976-04-26:<br><br>Inom 100<br>flygtimmar                                 | <u>Underlag</u><br><br>Piper Service<br>Bulletin No 460A<br>eller senare utgåva.<br><br><u>Referens</u><br><br>FAA AD No 76-04-10                                                                  |       |
|        |                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                    |                                                                                                                                                                                                    | v g v |

1981-12-07

Åtgärd enligt LVA utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVA, skall införas i resedagbok och/eller journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVA-nummer.

| LVA nr | Gäller                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Åtgärd                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Tid för åtgärd                                                                                                                       | Underlag Referens                                                                                                                                                                                   | Anm |
|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| 1126   | <p>Piper modell</p> <p>PA-31, PA-31-300 och PA-31-325<br/>S/N 31-2 t o m 31-7612009</p> <p>PA-31-350<br/>S/N 31-5001 t o m 31-7652018</p> <p>PA-31P<br/>S/N 31P-1 t o m 31P-7630001 och 31P-7630003</p> <p>PA-31T<br/>S/N 31T-7400002 t o m 31T-7620002, 31T-7620004, 31T-7620005 och 31T-762007</p> | <p><u>Ändring av styrinrättning</u></p> <p>Utför ändringar i enlighet med angivet underlag.</p>                                                                                                                                                                                             | <p>Efter 1976-04-26:<br/>Inom 50 flygtimmar</p>                                                                                      | <p><u>Underlag</u></p> <p>Piper Service Letter No 643</p> <p>Piper Service Bulletin No 487 (paragraferna 1 t o m 8 i sektionen "Instructions")</p> <p><u>Referens</u></p> <p>FAA AD No 76-04-11</p> |     |
| 1127A  | <p>Piper modell</p> <p>PA-36-285 och PA-36-300<br/>S/N 7360001 tom 8160001, 8160003, 8160009 och 8160019<br/>PA-36-375 S/N 7802001 tom 8102004</p>                                                                                                                                                   | <p><u>Kontroll av sidroder</u></p> <p>Kontrollera sidrodret i enlighet med angivet underlag. Utför om så erfordras, ändringar enligt samma underlag.</p>                                                                                                                                    | <p>Efter 1976-04-26:<br/>Före nästa flygning, om ej redan utfört</p>                                                                 | <p><u>Underlag</u></p> <p>Piper Service Bulletin No 495, 495A och 495B</p> <p><u>Referens</u></p> <p>FAA AD No 76-05-07 R2</p>                                                                      |     |
| 1128   | <p>Piper modell</p> <p>PA-12, utrustad med vingklaffar från PA-14 i enlighet med FAA Supplementary Type Certificate No SA231AL</p>                                                                                                                                                                   | <p><u>Kontroll av manöversystem för vingklaffar</u></p> <p>Kontrollera om manöversystemet för vingklaffarna har urspårningskydd och vid avsaknad, installera sådana enligt angivet underlag.</p>                                                                                            | <p>Efter 1976-04-26:<br/>Inom 50 flygtimmar</p>                                                                                      | <p><u>Underlag</u></p> <p>Rodney E Schaeffer Drawing PA-12-1001 Revision "A"</p> <p><u>Referens</u></p> <p>FAA AD No 76-06-06</p>                                                                   |     |
| 1129   | <p>Piper modell</p> <p>PA-31P<br/>S/N 31P-1 t o m 31P-7630007, utom 31P-7400223 och 31P-7630005</p>                                                                                                                                                                                                  | <p><u>Inspektion av avgassystem</u></p> <p>Inspektera avgassystemet i enlighet med angivet underlag. Felaktiga detaljer skall bytas före flygning.</p> <p>Den upprepade inspektionen får upphöra då åtgärder enligt pos 3 i LVA 1130 utförts.</p>                                           | <p>Efter 1976-04-26:<br/>Inom 50 flygtimmar. Därefter upprepat med intervall av högst 50 flygtimmar.</p>                             | <p><u>Underlag</u></p> <p>Piper Service Bulletin No 430</p> <p><u>Referens</u></p> <p>FAA AD No 76-06-09</p>                                                                                        |     |
| 1130   | <p>Piper modell</p> <p>PA-31P<br/>S/N 31P-1 t o m 31P-7630001 och 31P-7630003 åtgärdas enligt pos 1</p> <p>S/N 31P-1 t o m 31P-7630009 åtgärdas enligt pos 2</p> <p>S/N 31P-1 t o m 31P-7630007, utom 31P-7400223 och 31P-7630005 åtgärdas enligt pos 3</p>                                          | <p><u>Inspektion av avgassystem</u></p> <p>1 Modifiera avgassystemet enligt angivet underlag (Lycom Serv Bull 393A).</p> <p>2 Modifiera avgassystemet enligt angivet underlag. (Piper Serv Bull 462A).</p> <p>3 Modifiera avgassystemet enligt angivet underlag. (Piper Serv Bull 492).</p> | <p>Efter 1976-04-26:<br/>1 Inom 50 flygtimmar<br/>2 Inom 50 flygtimmar<br/>3 Då upprepade åtgärd enligt LVA 1129 önskas upphävd.</p> | <p><u>Underlag</u></p> <p>Lycoming Service Bulletin 393A</p> <p>Piper Service Bulletin 462A</p> <p>Piper Service Bulletin 492</p> <p><u>Referens</u></p> <p>FAA AD No 76-06-09</p>                  |     |