

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)



Flygplan
BEECH -16G
Upphäver
BEECH -16F

LVA nr

1289	Titel: <u>Upptagande av dräneringshål</u> Gäller: Beech modell 60 S/N P-3 t o m P-126, dock undantaget P-123; A60 S/N P-123, P-127 t o m P-246; B-60 S/N P-247 t o m P-346 Åtgärd: För att undvika att vatten samlas i flygkroppen, som kan frysa till is och därmed påverka manöverförmågan för höjdroder, skall fem stycken dräneringshål borraras i flygkroppen med diametern 6,35 mm (0,25 tum) och dräneringspluggar (Beech P/N 50-420082-3) monteras enligt anvisningar i angivet underlag Tid för åtgärd: Efter 1977-09-05. Inom 100 flygtimmar. Underlag: Beechcraft Service Instructions No. 0741-103 Revision 1 eller senare utgåva Referens: FAA AD 77-14-08
1307	Titel: <u>Kontroll/justering av låsanordning för kabindörr</u> Gäller: Beech modell C90 S/N LJ-689 t o m LJ-713, E90 S/N LW-167 t o m LW-216, A100 S/N B-213 t o m B 232, B100 S/N BE-10 t o m BE-22, 200 S/N BB-175 t o m BB-185, BB-187 t o m BB-193, BB-195 t o m BB-198, BB-200 t o m BB-202, BB-204 t o m BB-223 och 200T S/N BT-1 och BT-2 Åtgärd: Kontrollera kabindörrrens låsanordning och justera vid behov enligt anvisningar i angivet underlag Tid för åtgärd: Efter 1977-10-24. Inom 25 flygtimmar. Underlag: Beechcraft Service Instructions No 0914 eller senare utgåva Referens: FAA AD 77-18-04
1355	Titel: <u>Kontroll av bränsle- och hydraulledningar och motorkomponenter med avseende på läckage</u> Gäller: Beech modell 50, 65, A65, A65-8200, 65-80, 65-A80, 65-A80-8800, 65-B80, 65-88 och 70, med S/N enligt angivet underlag Åtgärd: För att minska risken för brand under flygning skall åtgärder enligt anvisningar i angivet underlag utföras Tid för åtgärd: Efter 1978-01-16. Inom 25 flygtimmar och därefter i 100-timmars intervaller. Underlag och referens: FAA AD 77-25-01
1365	Titel: <u>Utbyte av spärr i klaffreglage</u> Gäller: Beech modell 23, A23, A23A, B23 och C23, S/N M-1 t o m M-1979; A23-19, 19A och B19, S/N MB-1 t o m MB-886; A23-24 och A24, S/N MA-1 t o m MA-368; A24R, B24R och C24R, S/N MC-2 t o m MC-536 Åtgärd: Byt ut spärr (weld assembly) P/N 169-524024-85 enligt anvisningar i angivet underlag Tid för åtgärd: Efter 1978-03-06. Inom 50 flygtimmar. Underlag: Beechcraft Service Instructions No. 0940 eller senare utgåva Referens: FAA AD 78-04-01
1392	Titel: <u>Tillägg i flyghandboken, byte av slangar och montering av brandvarningssystem</u> Gäller: Beech modell 50, B50, C50, D50, D50A, D50B, D50C, D50E, E50, F50, G50, H50, J50, 65, A65, A65-8200, 65-80, 65-A80, 65-A80-8800, 65-B80, 65-88 och 70 och med serienummer enligt underlag

(Parts)

1960-05-27

1392 (Forts)	<u>Åtgärd:</u> A Inför föreskrivet tillägg i flyghandboken enligt underlag till dess att revision av denna har utförts. Tillägget handlar om följande åtgärder: Starta båda motorerna och när oljetrycket stabiliserat sig (varvtal 1500 rpm) skall propelleromställningen manövreras så, att oljan matas fram till propellernaven. Därefter skall motorerna stannas med hjälp av blandningsreglagen. Ta bort motorernas inspektionsluckor och inspektera synliga ledningar med avseende på bränsle- eller oljeläckage. Dessutom skall hjulbrunnarna inspekteras och om vätskeläckage upptäcks, skall detta åtgärdas före flygning. B Byt ut befintliga bränsle-, olje-, hydraul- och oljedraineringsslangar enligt anvisningar i angivet underlag. Dock undantaget dränerslangar, som uppfyller kraven enligt FAA Technical Standard Order C53A, typ C eller D. C Inför brandvarningssystem i motorutrymmen och hjulbrunnar enligt anvisningar i Beech Service Kit 80-9010. <u>Anmärkning:</u> Denna LVA är föranledd av att åtgärder enligt LVA 642, 643 och 767 ej anses tillräckliga att förhindra att brand uppstår under flygning. Underlag kan beställas från Luftfartsinspektionen, Flygtekniska kontoret, tel 011/19 20 64. <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1978-06-19: A Inom 25 flygtimmar. B Inom 100 flygtimmar. C Senast 1979-01-31 Täthetskontroll enligt A skall utföras dagligen, före första flygning <u>Underlag:</u> FAA AD 78-11-01
1572	<u>Titel:</u> <u>Kontroll av vinginfästningar och byte av muttrar och brickor</u> <u>Gäller:</u> Beech modell 60 S/N P-4 t o m P-122 och P-124 t o m P-126; A60 S/N P-123, P-127 t o m P-246; B60 S/N P-247 t o m P-519, P-521 och P-522 <u>Anmärkning:</u> Denna LVA skall utföras även om kontroll och eventuellt utbyte av infästningsmuttrar P/N 42FLW-1414 enligt LVA 1228A har utförts <u>Åtgärd:</u> 1 Kontrollera att ytterradien på infästningsbultarnas brickor sammanfaller med vinginfästningarnas radier enligt anvisningarna i angivet underlag (Figure 1). Om så ej är fallet, skall tillverkaren eller dennes representant kontaktas. 2 Ta bort infästningsmutter P/N 42FLW-1414, bricka 60-100019 och distans 60-100024 och kontrollera anliggningsytan i yttre vinginfästning med avseende på skador enligt anvisningarna i angivet underlag 3 Byt ut muttrar P/N 42FLW-1414 mot muttrar P/N FN22-1414, FN22M-1414 eller 72789-1414 och montera ny brickenhet (61475-14-43.5) och dra åt infästningsbultarna, så att den yttre brickan ej kan roteras för hand enligt anvisningarna i angivet underlag <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1980-01-15: Inom 200 flygtimmar eller 6 månader. Därefter skall kontroll av brickenhet (61475-14-43.5) med avseende på glapp utföras och vid behov bytas i intervaller av 100 flygtimmar. <u>Underlag och referens:</u> FAA Emergency Airworthiness Directive, daterat November 30, 1979
1585	<u>Titel:</u> <u>Sprickundersökning, utbyte av bultar och hylsmuttrar i vinginfästningar</u> <u>Gäller:</u> Beech modell 99 och 200 <u>Åtgärd:</u> Utför sprickundersökning och utbyte av bultar och hylsmuttrar enligt anvisningar i angivet underlag <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1980-05-27: Före flygning, om ej redan utfört <u>Underlag:</u> FAA AD 80-07-05, T80CE7 och T80/CE8
1597	<u>Titel:</u> <u>Sprickundersökning, reparation eller utbyte av fena</u> <u>Gäller:</u> Beech modell 99, 99A, A99A och B99, S/N U-1 t o m U-151 och som har uppnått en flygtid av 2000 h eller mera. Dock ej flygplan utrustade med fena P/N 115-640000-605. <u>Åtgärd:</u> Utför sprickundersökning och vid behov reparation eller utbyte av fenan enligt anvisningar i angivet underlag <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1980-03-17: Inom 500 flygtimmar, om ej redan utfört. Därefter i intervaller om 500 flygtimmar till dess fena P/N 115-640000-605 monterats. <u>Underlag:</u> Beech Service Instruction 0530-134 Rev 1 eller senare utgåva <u>Referens:</u> FAA AD 73-03-04