

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)



LVA nr

1253	Titel: Byte av ändrör Gäller: Dassault modell Falcon 10, utrustade med ändrör tillverkade av Grumman med P/N F10A5B10003-7 Åtgärd: Byt ut ändrör och installera ringar P/N F10A5B10606-11 i enlighet med anvisningar i angivet underlag Tid för åtgärd: Efter 1977-05-31 Ändrör med mindre än 750 flygtimmar skall bytas innan en total flygtid av 900 timmar uppnås Ändrör med mer än 750 flygtimmar skall bytas inom 90 dagar eller 150 flygtimmar, beroende på vilket som först inträffar Underlag: Falcon 10 Service Bulletin No 0129 Referens: Bureau Veritas Consigne de Navigabilité 76-224-2(B)
1378	Titel: Modifiering av syrgasreduceringsventil Gäller: Falcon modell 10, S/N 1 t o m 108, dock undantaget S/N 93, 101 och 103 Åtgärd: För att undvika isbildning på höjd skall reduceringsventilens nuvarande läge med kammaren placerad nedåt ändras enligt anvisningar i angivet underlag Tid för åtgärd: Efter 1978-04-24. Inom en månad. Underlag: Falcon 10 Service Bulletin F10/35/001; AMD-BA F10/0135 Referens: Bureau Veritas Consigne de Navigabilité 78-4-7
1379	Titel: Modifiering av förarstolar Gäller: Dassault modell Falcon 10, utrustade med SICMA AERO-SEAT pilot seat, P/N 376-2 eller copilot seat, P/N 376-3 Åtgärd: Modifiera pilot och copilot seat enligt anvisningar i angivet underlag Tid för åtgärd: Efter 1978-04-24. Inom 100 flygtimmar, om ej redan utfört. Underlag: AMD-BA Service Bulletin No F10/0093 (ATA No F10/25/007) Referens: FAA AD 77-15-08
1380	Titel: Byte av pitotrör Gäller: Dassault modell Falcon 10 S/N 1 t o m 56 och övriga Falcon 10, utrustade med Bedin Crouzet pitotrör P/N 33790-10 Åtgärd: Byt ut båda pitotrören P/N 33790-10 mot nya med samma P/N eller mot pitotrör av förbättrad typ med P/N 33790-20 enligt anvisningar i angivet underlag Tid för åtgärd: Efter 1978-04-24. Inom 100 flygtimmar, om ej redan utfört eller innan en total flygtid av 600 flygtimmar uppnås, vilket senast inträffar. Underlag: Falcon 10 Service Bulletin No F10/34/007; AMD-BA F10/0096 Anmärkning: Utbytesrör P/N 33790-10 har en flygtidsbegränsning av 600 h Referens: FAA AD 77-23-04
1389	Titel: Modifiering av brandsläckningssystem Gäller: Dassault modell Falcon 10 alla S/N Åtgärd: Byt ut befintliga rörledningar mot rostfria ledningar och montera en klanma enligt anvisningar i angivet underlag

(Forts)

1979-12-17

1389 (Forts)	<u>Tid för åtgärd:</u> Senast 1978-06-30 <u>Underlag:</u> Falcon 10 Service Bulletin F10/26/002 AMD-BA/F10/0141 <u>Referens:</u> FAA AD 78-01-10
1396	<u>Titel:</u> Kontroll och modifiering av passagerardörr samt montering av mikrobrytare och skylt <u>Gäller:</u> Dassault Fan Jet Falcon, alla modeller och S/N dock undantaget S/N 371, 377, 381, 383, 384, 386, 389 och högre, som har AMD modification No M2089-2 införd samt S/N 377,381,383, 384, 387 och högre, som har AMD modification No M2247 införd <u>Åtgärd:</u> A Kontrollera spelet mellan låsklackarna och dörregeln enligt Service Bulletin AMD 604. Om spelet är mindre än 1,5 mm, skall låsregel, "lockbolt", monteras enligt anvisningar i Service Bulletin AMD No 615 eller alternativt utbyte av handtag P/N MY202954003-1 mot nytt handtag med samma P/N. Kontrollera och justera vid behov mikrobrytaren enligt anvisningar i Maintenance Manual 52-10-1, Step C 1, 2 eller 3. B Montera mikrobrytare och skylt enligt anvisningar i Service Bulletin AMD No 616. <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1978-07-03: A Inom 50 flygtimmar och därefter kontroll av spel i sexmånadersintervaller till dess att låsregel "lockbolt" enligt Service Bulletin No 615 är monterad. B Montering av mikrobrytare senast 1979-07-31 och montering av skylt senast 1978-09-30. <u>Underlag:</u> Fan Jet Falcon Service Bulletins AMD No 604, 615 och 616, daterade May 17, 1978 eller senare utgåvor. <u>Referens:</u> Bureau Veritas Consigne de Navigabilité 78-80-12 (B)
1486	<u>Titel:</u> <u>Modifiering av luftkonditioneringsanläggning</u> <u>Gäller:</u> Dassault modell Falcon 10, alla S/N <u>Åtgärd:</u> Modifiera luftkonditioneringsanläggningen enligt anvisningar i angivet underlag <u>Tid för åtgärd:</u> Senast 1979-05-31 <u>Underlag:</u> Falcon 10 Service Bulletin F10/21/012 AMD-BA/F10/0177 daterad December 5, 1978, se även Service Newsflash No 20 daterad December 7 <u>Referens:</u> Bureau Veritas CdN 78-224-12 (B)
1487	<u>Titel:</u> <u>Modifiering av skev/höjdroder-kontroll</u> <u>Gäller:</u> Dassault modell Falcon 10, S/N 1 t.o.m. 140, dock ej S/N 124, 125, 127, 129, 130, 133, 136. <u>Åtgärd:</u> Inför modifieringar i skev/höjdroder-kontroll "Arthur Q unit" i enlighet med anvisningarna i angivet underlag <u>Tid för åtgärd:</u> Senast 1979-05-13 <u>Underlag:</u> Falcon 10 Service Bulletin F10/27/022 AMD-BA/F10/0165, daterad November 7, 1978, se även Service Newsflash No 21, daterad February 2 <u>Referens:</u> Bureau Veritas CdN 78-202-10 (B)
1564	<u>Titel:</u> <u>Modifiering av passagerardörrens låsanordning</u> <u>Gäller:</u> Falcon 10, S/N 1 t o m 153 <u>Åtgärd:</u> Modifiera dörrlåset enligt anvisningarna i angivet underlag <u>Tid för åtgärd:</u> Senast 1980-06-30 <u>Underlag:</u> Falcon Service Bulletin AMD F10.0190 <u>Referens:</u> Bureau Veritas CdN 79-203-13(B)