

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)



Flygplan
MORANE SAULNIER - 2H
Upphäver:
MORANE SAULNIER - 2G

LVA nr

1336A	Titel: <u>Kontroll och byte av infästning för avgassystem</u> Gäller: Morane Saulnier Rallye, modell 235E och 235E-D Åtgärd: 1 Kontrollera att avgassystemet (höger sida) överensstämmer med skisserna i Socata Service Bulletin No130. Om sprickor i avgasrör eller dess fastsättning i motorfundamentet upptäcks, skall skadade delar bytas mot nya eller fullgoda delar av samma typ som de skadade. Skadade delar kan repareras om reparationen utförs enligt anvisningar i Service Bulletin No130 (Förstärkning av fixeranordningen i motorfundamentet får under inga förhållanden utföras) 2 Byt ut infästningen för avgassystemet enligt Socata Service Bulletin No139 (kit9060) Tid för åtgärd: Efter 1978-12-18 1 Inom 25 flygtimmar, om ej redan utfört enligt LVA1336, därefter i 25-timmarsintervaller till dess att åtgärd enligt 2 har utförts 2 Inom 100 flygtimmar, dock senast 1979-03-01 Underlag: Socata Service Bulletin No130 och 139 daterade August 1977 respektive September 1978 eller senare utgåvor Referens: Bureau Veritas CdN 78-211-(A) som upphäver CdN 77-171-(A)
1369	Titel: <u>Sprickundersökning/reparation av motorfundament</u> Gäller: Morane Saulnier modell MS892A150, MS892E150, MS893A, MS893E, Rallye 150T, Rallye 150ST och Rallye 180T Åtgärd: Utför sprickundersökning med hjälp av penetrerande vätska och reparera sprickor, som ej är längre än 6mm eller byt vid behov ut motorfundament, om sprickor på mer än 6mm indikeras enligt anvisningar i angivet underlag Anmärkning: Trycket under punkt III-1-2 (Detection of the cracks 4°) i Socata Service Bulletin No 98/3 skall vara 2 bar Tid för åtgärd: Efter 1978-03-28. Inom 100 flygtimmar och därefter sprickundersökning i intervaller av 100h. För flygplan som används för att bogsera segelflygplan, reklamsläp eller inom jordbruksflyg, skall sprickundersökning utföras i 50-timmarsintervaller Underlag: Socata Service Bulletin No 98/3 daterad October 1977 eller senare utgåva Referens: Bureau Veritas CdN 77-211-(A)
1382	Titel: <u>Kontroll av skarvstycken i vinginfästningarna</u> Gäller: Morane Saulnier modell MS880B, MS880 B-D, MS881, MS883, MS885, MS886, MS887, RALLYE 100S, 100S-D, 100ST, 150ST-D, 150ST, 150ST-D t o m S/N 2962 och 5050 t o m 5750, MS880 S/N 3000. Dock undantaget 150ST S/N 2859 t o m 2861, 2928, 2930 t o m 2932 och 100ST S/N 2942, 2952 t o m 2957 Åtgärd: Kontrollera med hjälp av en tolk att bulthålen i övre och undre skarvstycken har rätt diameter enligt anvisningar i angivet underlag. Byt vid behov ut skarvstycken, som har bulthål med felaktig diameter Tid för åtgärd: Efter 1978-05-01. Vid nästa tillsyn, om ej redan utfört Underlag: Socata Service Bulletin No 129 daterad January 1978 eller senare utgåva Referens: Bureau Veritas CdN 78-85-(A)
1451	Titel: <u>Utbyte av motorfundament</u> Gäller: Morane Saulnier modell MS 892A150; MS893; RALLYE 150T och 150ST; RALLYE 180T utrustade med motorfundament No 892-51-0-035-0 Anmärkning: Denna typ av motorfundament har monterats i flygplan levererade efter 1978-04-01 samt i flygplan, där fundamentet utbyts i samband med åtgärd enligt Socata Service Bulletin No 98/3 LVA1369, eller Socata Information Bulletin No 39 Åtgärd: Byt ut motorfundament No 892-51-0-035-0 mot nytt fundament No 892-51-0-053-0 så snart detta finns tillgängligt eller mot fundament av tidigare modell, som berörs av åtgärd enligt LVA 1369

(Forts)

1982-08-30

Åtgärd enligt LVA utgör nödvändig förutsättning för ifrågasvarande flygmateriels luftvärdighet. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVA, skall införas i resedagbok och/eller journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågasvarande LVA-nummer.

1451 (Forts)	<u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1978-12-01. Före flygning. <u>Referens:</u> Bureau Veritas CdN 78-205-(A)
1828	<u>Titel:</u> Periodisk kontroll av lättmetall detaljer <u>Gäller:</u> Morane Saulnier alla modeller i 880- och 890-serien <u>Åtgärd:</u> Utför kontroll med avseende på förekomst av korrosion samt utför vid behov ytskyddsbehandling eller utbyte av skadade delar enligt anvisningarna i angivet underlag <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1982-08-30: Inom 100 flygtimmar eller 6 månader, vilket först uppnås och därefter i intervaller av 100 h eller 6 månader <u>Underlag:</u> Rallye Service Bulletin No 133/2 daterad December 1981 eller senare utgåva <u>Referens:</u> Consigne de Navigabilité 82-89(A)