

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)



LVA nr

1381B	Titel: Inspektion och eventuellt utbyte av bränsletankar Gäller: Luftfartyg försedda med bränsletankar (säcktankar) modell BTC-39, tillverkade av Goodyear under tiden 1961 t o m 1971 eller som har bränsletankar, vilkas modellbeteckning och/eller tillverkare ej går att fastställa. Bränsletankar BTC-39 förekommer på bl a: Beech modell 18, 35-33, 35, 36, 45, 50, 95-55, 56TC, 58, 60, 65, 65-80, 65-88, 65-90, 70, 95, 99, 100 (dock ej B100 och C100) Cessna modell 180, 182, 185, 188 (med vingtankar), 205, 206, 207, 210, 310, 320, 340, 401, 402, 411, 414, 421 Aero Commander/Rockwell International modell 1121 och 1123 Rockwell International modell 500, 560, 680, 681, 685, 690, 720 Piper modell PA-25 och PA-31 Anmärkning: Även andra luftfartyg än ovan uppräknade kan vara utrustade med BTC-39-tankar. Åtgärd: Utför visuell täthetskontroll och täthetsprova samt byt ut otäta säcktankar i enlighet med gällande anvisningar i angivet underlag. Tid för åtgärd: Efter 1981-02-23: Visuell täthetskontroll skall utföras i intervaller av 25 flygtimmar till dess utbyte av BTC-39-tankar har utförts. Täthetsprov skall utföras inom 100 flygtimmar, om ej redan utfört eller om bränsleläckage upptäcks vid visuell kontroll. Där- efter skall täthetsprov utföras var 12:te kalendermånad till dess BTC-39-tankar har bytts ut. Anmärkning: Godkända utbyttestankar har beteckningar BTC-54, BTC-67 och BTC-85. Underlag: Goodyear Aerospace Service Bulletin No FT-77-1, Rev C "- No EDF 0002, daterad 5-14-80 "- Corporation Fuel Tank Repair Manual AP 368 Beech Service Instruction 0632-280 Rev 1 "- 0895 Rev 1 Cessna Service Letter SE 78-10 "- ME 78-7 "- ME 80-43 Piper Service Bulletin No 591, daterad March 22, 1978 Rockwell Service Bulletin No 165 Referens: FAA AD 78-05-06, Revision 78-07
-------	---

1981-02-23