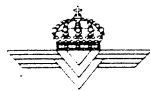


LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)

LVA 138A
32/1967
23 oktober



X 138A Gäller:

Flygplan, typ AERO COMMANDER 500A, 500B, 560F, 680F, 680F(P), 680FL och 680FL(P) med serienummer 871, 875 samt 893 t o m 1535. Undantagna är dock flygplan med serienummer 1496, 1515, 1517, 1519, 1527, 1531, 1532 och 1534.

Tid för åtgärd: Senast inom 25 flygtimmar efter ikraftträdandet av denna LVA, såvida modifiering enligt Aero Commander Service Bulletin No 83A icke redan är vidtagen.

Åtgärd:

MODIFIERING AV LANDSTÄLL

För att hindra landställens övre bärlager från att rotera, skall följande åtgärd vidtas:

A. Senast vid ovan angiven tidpunkt skall landställena modifieras i enlighet med anvisningarna i Aero Commander Service Bulletin No 83A. Efter införd modifiering skall bokstaven "B" instämplas efter tillverkningsnumret på resp landställs tillverknings-skylt.

Åtgärd enligt denna LVA skall göras, även om landställena tidigare modifierats enligt LVA 138.

Anm. Om bokstaven "A" tidigare finns instämplad skall den på lämpligt sätt utplånas och efter utförd modifiering enligt ovan ersättas med bokstaven "B".

B. Alla flygplan av ifrågavarande typ, som importeras till Sverige efter ikraftträdandet av denna LVA, skall vara modifierade enligt A. ovan.

Datum för
ikraftträdande: 1 november 1967.

Referens: FAA Airworthiness Directive 67-22-1.

Upphäver: LVA 138, (680FL(P) tillkommit; fler serienummer berörda; krav på modifiering enligt S.B. No 83A tillkommit)

Åtgärd enligt denna luftvärdighetsanvisning utgör en nödvändig förutsättning för ovanstående flygmateriels luftvärdighet.

Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med denna anvisning, skall införas i flygplanets resedagbok och journalkort med hänvisning till denna luftvärdighetsanvisnings nummer.