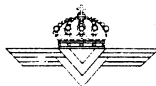


LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)

Motor
CONTINENTAL -6G
Upphäver:
CONTINENTAL -6F



LVA nr

1296	Titel: <u>Ändring av tändinställning</u> Gäller: Continental modell 0-200-A, -B och -C (berör även av Rolls-Royce tillverkade motorer) Åtgärd: 1 Ändra båda magneternas inställning till 24 grader (+1 grad, -0 grader), före övre dödpunkt 2 Kryssa över nuvarande märkning på motorns dataskylt och märk med 24 grader samt notera i flygplanets loggbok att tändinställningen är ändrad i överensstämmelse med denna LVA Tid för åtgärd: Efter 1977-09-05. 1 och 2, inom 50 flygtimmar. Underlag: Teledyne Continental Motors Service Bulletin M 77-12 och Rolls-Royce Service Bulletin No T-362 eller senare utgåvor Referens: FAA AD 77-13-03
1377A	Titel: <u>Kontroll av slangar och momentdragning av slangklammor i insugningssystemet</u> Gäller: Continental modell TSIO-520-J och TSIO-520-N, som modifierats enligt STC SA1881SW eller SA186NW Åtgärd: Om ej redan utfört enligt LVA 1377, kontrollera slangar P/N 635930 i insugningssystemet med avseende på sprickor, speciellt i den krökta delen och byt ut slangar, om sprickor upptäcks, före flygning. Kontrollera att slangklammorna har rätt åtdragningsmoment: Slangklammor Cessna P/N U84-270-SH och U-84-260-SH eller Riley P/N 631972 3-4 Nm (34-40 kpcm). Slangklammor TMC P/N 631972 2,8-3 Nm (29-34 kpcm). Anmärkning: Inspektion inom 25 flygtimmar behövs ej för Cessna modell 340, 340-A och 414, som är tillverkade efter 1978-04-01 Tid för åtgärd: Efter 1978-06-05. Inom 25 flygtimmar och därefter i 100-timmarsintervaller. Underlag: Rolls Royce Service Bulletin T375, daterad 30/3 /78 eller senare utgåva Referens: FAA AD 78-06-01, revision 78-08
1514	Titel: <u>Kontroll av oljepumpens oljetrycksventil</u> Gäller: Continental modell (nya) 0-470R, S, U; IO-470F, L, N; IO-520BA, BB, C, CB, D, E, F, K, L, M, MB; TSIO-520B, BB, C, D, DB, E, EB, H, J, JB, K, KB, L, LB, M, N, NB, P, R, T, U, VB, ; GTSIO-520C, K, M, H, L och med S/N enligt angivet underlag (Ombyggda) IO-346A, 6-285-CA, 0-470OG, J, K, L, M, R, S, U; IO-470C, D, E, F, H, J, K, L, N, S, U, V; IO-520A, BA, C, D, E, F, K, L, M; TSIO-520B, C, E, G, H, J, K, L, M, N, R; GTSIO-520C, D, H, K, L, M och med S/N enligt angivet underlag Dessutom alla motorer oberoende av S/N, på vilka oljepump eller oljetrycksventil har bytts ut under tiden 1978-04-01 t o m 1979-01-05 samt oljepumpar och oljetrycksventiler i reservdelsförråd Åtgärd: Kontrollera om oljepumpens oljetrycksventil är märkt med en gul färgpunkt. 1 Om färgpunkt finns, krävs ingen ytterligare åtgärd enligt denna LVA 2 Om färgpunkt saknas, skall oljepumpens oljetrycksventil tas bort och kontrolleras med avseende på utförande. Om justerskruv och kolv av utförande enligt Figure 2 i angivet underlag påträffas, skall dessa bytas och ersättas med TMC Kit 642335A1. Tid för åtgärd: Efter 1979-05-28: Inom 50 flygtimmar, om ej redan utfört Underlag: Teledyne Continental Motors (TMC) Service Bulletin M 79-2 alternativt Rolls Royce Service Bulletin T-386, daterade February 12 respektive March 9, 1979 Referens: FAA AD 79-05-09

1981-01-26

1577	<u>Titel:</u> <u>Kontroll av radier vid cylindramas infästningsmuttrar</u> <u>Gäller:</u> Continental IO-520 och TSIO-520, på vilka cylinderbyte utförts av Airmotive Engineering Corporation <u>Åtgärd:</u> Kontrollera om cylindrar Airmotive Engineering Corporation P/N AE-C-631397 T.T., AE-C-639272 T.T. eller AE-C-639274 T.T. är installerade. Om så är fallet, skall kontroll av radien vid cylindramas infästningsmuttrar göras (minimumpåskruvning 1,3 mm). Cylindrar, som ej har minimumpåskruvning, skall bytas före flygning. <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1980-02-11: Inom 50 flygtimmar <u>Anmärkning:</u> Cylindramas märkning är placerad på den flata ytan vid infästningsmuttrarna och på den sida, där ingasventilerna sitter <u>Underlag:</u> Airmotive Engineering Corporation Service Alert, daterad September 28, 1979 <u>Referens:</u> FAA AD 80-01-04
1626	<u>Titel:</u> <u>Kontroll av låsning i startmotor</u> <u>Gäller:</u> Teledyne Continental modell GTSIO-520, som genomgått översyn hos AAR Western Skyways <u>Åtgärd:</u> Kontrollera att låsningen i startmotorns torsionsdämpare överensstämmer med den, som beskrivs i angivet underlag <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1980-06-23: Före nästa flygning, om ej redan utfört. <u>Underlag:</u> Emergency Airworthiness Directive (AD), daterad April 3, 1980 eller AD-note 80-09-11
1681	<u>Titel:</u> <u>Kontroll/utbyte av främre vevaxeltätning</u> <u>Gäller:</u> Continental modell TSIO-520-M, S/N 511000 t o m 520187, 230126R t o m 230129R, 230131R t o m 230142R, 230144R t o m 230146R; TSIO-520P S/N 513000 t o m 513620, 236401R TSIO-520-R, S/N 512000 t o m 517961, 230226R, 230228R, 230230R t o m 230233R, 230235R t o m 230246R och 230248R. Dessa motorer är installerade på Cessna modell P210N och T210M men kan även förekomma på andra luftfartyg än dessa. <u>Åtgärd:</u> Kontrollera främre vevaxeltätningen och utför vid behov byte enligt anvisningarna i angivet underlag <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1980-12-08: Inom 25 flygtimmar. <u>Underlag:</u> Teledyne Continental SB No M80-20 <u>Referens:</u> FAA AD 80-22-05
1693	<u>Titel:</u> <u>Kontroll av oljetryck, oljefilter samt byte av olja och oljefilter och kontroll av axialspel för propellerdrivaxel</u> <u>Gäller:</u> Continental modell GTSIO-520-L S/N 608324 och högre; GTSIO-520-N S/N 610001 och högre och GTSIO-520-M S/N 606619 och högre och med mindre än 100 flygtimmar <u>Anmärkning:</u> Dessa motorer är installerade på Cessna modell 404 och 421C men kan även förekomma på andra modeller än ovan uppräknade <u>Åtgärd:</u> Kontrollera oljetrycket och utför kontroll av oljefilter med avseende på förekomst av metallspån och mät upp axialspelet för propellerdrivaxeln och byt motorolja enligt anvisningarna i angivet underlag <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1980-12-10. Kontroll av oljetryck före och efter varje flygning till dess att 100 flygtimmar uppnåtts. Kontroll av oljefilter före nästa flygning och därefter varje oljebyte till dess att 100 flygtimmar uppnås. Kontroll av axialspel före nästa flygning och därefter varje oljebyte till dess att 100 flygtimmar uppnås. Byte av oljefilter och olja vid 25, 50 och 100 flygtimmar. <u>Underlag och referens:</u> FAA AD 80-25-06 och luftfartsverkets skrivelse L 3138/80-1215