

1376	Titel: <u>Utbyte av pinnskruvar</u> Gäller: McCauley modell 3FF32C501 flöjelbara konstantvarv-propellrar med S/N enligt angivet underlag Åtgärd: Byt ut pinnskruvar P/N A-1635-104 (kadmiumpläterade) mot pinnskruvar P/N A-1635-108 (svartoxiderade) enligt anvisningar i angivet underlag Tid för åtgärd: Efter 1978-04-24. Inom 50 flygtimmar Underlag: McCauley Service Bulletin 131, daterad January 20, 1978, eller senare utgåva Referens: FAA AD 78-06-02
1599A	Titel: <u>Sprickundersökning av propellerhav</u> Gäller: McCauley modell 1A 170/FFA (Dessa propellrar förekommer på bl a Gulfstream Aerospace Modell AA-5B) Åtgärd: Utför sprickundersökning med hjälp av penetrerande vätska av propellerhav och bulthål och byt ut propeller om sprickor upptäcks, före nästa flygning Tid för åtgärd: Efter 1983-01-24 Inom 10 flygtimmar (för propellrar med mer än 190 flygtimmar) därefter i intervaller av 200 h Underlag: Gulfstream American Service Bulletin No 16-1A Referens: FAAAD 82-27-01
1863	Titel: <u>Sprickundersökning av propellerblad</u> Gäller: McCauley "constant speed" propellrar i C200, C300 och C400 serien; <u>Blad-typ:</u> 78TCA-O, 80VA-O, 80VHA-3.5, 90DA-8, 90DCA-2, 90DCA-8, 90DCA-10, 90DCA-14, 90DCB-8, 90DEA-12, 90DFA-10, 90DHB-8, 90DHB-16E; <u>Propellermodell:</u> 2A34C201, 2A34C203, C2A34C204, B2D34C207, B2D34C214, 2A34C216, B2D34C217, B2D34C218, B2D34C219, D2AF34C308, D2AF34C310, D3A34C401, D3A34C402, D3A32C403 och D3A32C404, med uppräknade serienummer i angivet underlag* Åtgärd: Utför sprickundersökning i propellerbladroten med hjälp av penetrerande vätska enligt anvisningarna i angivet underlag Tid för åtgärd: Efter 1983-01-24 Inom 10 flygtimmar Underlag: McCauley Service Bulletin 146 och 146-1 daterade 3 resp. 23 dec 1982 Referens: FAA AD 82-27-02 * Anmärkning: Dessa propellrar är vanligtvis monterade i flygplan av modell: <u>Cessna</u> R172K, 177RG, 180G-J, 180K, 182M-P, 182Q, R182, TR182, T182, A185F, T188C, TU206G, U206G, T207A, P210N, T210M, N, 210N, T337G, H:P337H, 337G, H <u>Cessna (Reims)</u> FR172K, F177RG, F182P, F182Q, FR182, F337G, FT337GP <u>Mooney</u> M20J (201), M20K (231)
1889	Titel: <u>Byte av bultar för balansvikter</u> Gäller: McCauley, modell 3AF32C504, 3AF32C505, 3AF32C506, 3AF32C507, 3AF32G508 och 3AF32C509 flöjelbara, och med S/N som uppräknas i angivet underlag. Vanligtvis monterade på Piper PA-34-220T, Cessna T303, T310P, T310Q, T310R, 320D, 320E, 320F, 335, 340, 340A, 401, 401A, 401B, 402, 402A, 402B, 402C, 414 och 414A Åtgärd: Byt ut bultar P/N A-1635-125 och installera nya med P/N A-1635-125 och ett "M" instämplat på bulthuvudet, enligt anvisningarna i angivet underlag. Tid för åtgång: Efter 1983-08-10 Inom 25 flygtimmar Underlag: McCauley SB No 147 Referens: FAA AD 83-13-06