

# LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)



LVA nr

1372	<p><b>Titel:</b> Förstärkning av passagerarsäten</p> <p><b>Gäller:</b> Cessna modell 402B, 421B och 421C med S/N enligt angivet underlag</p> <p><b>Åtgärd:</b> Inför Cessna Service Kit SK 421-78 enligt anvisningar i angivet underlag</p> <p><b>Tid för åtgärd:</b> Efter 1978-04-24. Inom 100 flygtimmar</p> <p><b>Underlag:</b> Cessna Service Letter ME 77-30, daterat October 31, 1977 eller senare utgåva</p> <p><b>Referens:</b> FAA AD 78-06-03 <i>UPPHÄVD AV 2438</i></p>
1373	<p><b>Titel:</b> Kontroll, modifiering eller byte av kompressor</p> <p><b>Gäller:</b> Cessna modell TP206 S/N P206-0191 t o m P20600647; TU206 S/N U206-0487 t o m U20603693; T207 S/N 20700001 t o m 20700378; och T210 S/N T210-0001 t o m T210-0454 och S/N 21059200 t o m 21061758, utrustade med kompressor (turbocharger) Cessna P/N C295001-0101 (AiResearch P/N 406610-5 (ny) eller 406610-9005 (fabriksrenoverad), märkta med någon av de tilläggsbeteckningar, som uppräknats i angivet underlag</p> <p><b>Åtgärd:</b> Kontrollera om kompressorernas märkskylt har någon av uppräknade tilläggsbeteckningar och utför åtgärd enligt anvisningar i angivet underlag</p> <p><b>Tid för åtgärd:</b> Efter 1978-04-24. Inom 25 flygtimmar</p> <p><b>Underlag:</b> Cessna Service Letters SE 77-3 Supplement 2, daterat February 26, 1977, och SE 77-42, daterat December 2, 1977, eller senare utgåvor</p> <p><b>Referens:</b> FAA AD 78-07-01</p>
1383A	<p><b>Titel:</b> Sprickundersökning, eventuellt byte, av infästningsbeslag i fenan</p> <p><b>Gäller:</b> Cessna modell 150, A150, 152, A152, F150, FA150, FRA150, F152 och FA152 av årsmodeller 1966 t o m 1980</p> <p><b>Åtgärd:</b> Utför sprickundersökning med hjälp av lampa och spegel av infästningsbeslag och byt vid behov detta enligt anvisningarna i angivet underlag</p> <p><b>Tid för åtgärd:</b> Efter 1980-06-23: Inom 100 flygtimmar, därefter i intervaller av 100 flygtimmar</p> <p><b>Underlag:</b> Cessna Service Information Letter SE 79-49</p> <p><b>Referens:</b> FAA AD 80-11-04, som upphäver AD 78-07-10</p>
1397	<p><b>Titel:</b> Kontroll av passagerarsäten avseende fastsättning</p> <p><b>Gäller:</b> Cessna modell 340, 402, 404, 414 och 421 med följande S/N: 340-0001 t o m 340A0472; 402B0301 t o m 402B1332; 404-0001 t o m 404-0223; 414-0251 t o m 414A0042 och 421-0001 t o m 421C0478</p> <p><b>Åtgärd:</b> Kontrollera att alla passagerarsäten är korrekt monterade enligt anvisningar i angivet underlag</p> <p><b>Tid för åtgärd:</b> Efter 1978-07-17. Inom 25 flygtimmar.</p> <p><b>Underlag:</b> Cessna Service Letter ME 78-17, daterat May 15, 1978, eller senare utgåva</p> <p><b>Referens:</b> FAA AD 78-13-05</p>
1430	<p><b>Titel:</b> Ändring av underlag och införande av skylt</p> <p><b>Gäller:</b> Cessna modell 336</p> <p><b>Åtgärd:</b> 1 Ändra tp-området på sidan 3-6 i Owner's Manual (Cessna Part No D176-13) genom att dra en rak linje mellan punkterna 3900 pounds-548,73 pounds-inches och 2500 pounds-351,751 pounds-inches och täck över linjen till höger om denna nya linje</p>

(forts)

1430 (Forts)	<p><u>Åtgärd:</u> 2 Ändra erforderlig lastningsanvisning enligt BCL-M 1.8. Bakre tp-gräns framflyttad till 357,4 cm (140,7 tum) bakom referensplanet.</p> <p>3 Montera en skylt väl synlig, i bagageutrymmet med följande text: "VARNING-BAKRE TP-GRÄNS KAN BEGRÄNSA LASTEN TILL UNDER 166 KG" eller motsvarande text på engelska.</p> <p><u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1978-09-11: Inom en månad om ej redan utfört</p> <p><u>Referens:</u> FAA AD 78-16-04</p>
1467 /467A	<p><u>Titel:</u> <u>Byte av tanklock</u></p> <p><u>Gäller:</u> Cessna modell 140A, 150, F150, A150, FA150, 172, F172, FR172, P172, FP172, R172, 175, 170A, 170B, 177, 180, 182, A182, 185, 188, 205, 206, 207, 210, T210, 336, 337, F337 och med S/N enligt angivet underlag, som ej är utrustade med tanklock, som föreskrivs i Cessna Service Letter SE 77-6</p> <p><u>Åtgärd:</u> Byt ut berörda tanklock mot tanklock med ventilationshål och med P/N enligt anvisningar i angivet underlag</p> <p><u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1979-01-15: Inom 100 flygtimmar</p> <p><u>Underlag:</u> Cessna Single Engine Service Letter SE 77-6, daterat March 4, 1977, eller senare utgåva</p> <p><u>Referens:</u> FAA AD 78-26-09</p>
1489	<p><u>Titel:</u> <u>Utbyte av fenans fästbeslag</u></p> <p><u>Gäller:</u> Cessna modell 150 och 152, med följande S/N: 15077789 t o m 15079405; A1500654 t o m A1500734; 15279406 t o m 15282617; A1520735 t o m A1520833 och F15001267 t o m F15001428; FRA1500285 t o m FRA1500336; F15201429 t o m F15201536; FA1520337 t o m FA1520348.</p> <p><u>Åtgärd:</u> Byt ut de två bakre fästbeslagen (P/N 0431009-3) för fenan, enligt anvisningar i angivet underlag</p> <p><u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1979-03-05 Inom 25 flygtimmar, om ej redan utfört</p> <p><u>Underlag:</u> Cessna Service Letter SE 78-62 daterat October 13, 1978 eller senare utgåva</p> <p><u>Referens:</u> FAA AD 78-25-07 och Bureau Veritas CdN 79-27-IMP (A)</p>
1501B	<p><u>Titel:</u> <u>Bortmontering eller modifiering av elkoppling för cigarrettändare</u></p> <p><u>Gäller:</u> Cessna modell 120, 140, 150, A150, 170, 172, R172, P172, 175, 177, 177RG, 180, 182, 185, 188, 190, 195, 210-5, (205) och 210-5A (205A), 206, U206, TU206, P206, TP206, 207, 210, och T210 och alla fransktillverkade flygplan av ovanstående modeller</p> <p><u>Åtgärd:</u> Ta bort elledningen vid amperemätaren eller vid elskenan (båda varianterna kan förekomma), som ansluter elskenan till cigarrettändareuttaget. (Elledningen är ansluten endera till skensidan eller utrustningssidan av en säkring eller till amperemätaren.)</p> <p><u>Ta bort, isolera eller modifiera elledningen enligt något av följande alternativ:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1 Anslut elledningen till elskenan och använd en befintlig eller nyinstallerad säkring/automatsäkring, som är anpassad till kabeldimensionen</li> <li>2 Ta bort elledningen vid motsatta änden och avlägsna den från flygplanet</li> <li>3 Isolera den frilagda änden på elledningen och naja ledningen vid kabelstammen</li> </ol> <p><u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1979-05-21: Inom 12 kalendermånader</p> <p><u>Anmärkning:</u> Samtliga åtgärder enligt ovan skall utföras så att installationskrav enligt FAA Advisory Cirkular 43.13-1A uppfylls. (Flygplan tillverkade efter juni 1979 har som regel denna modifiering (säkring) införd.)</p> <p><u>Underlag:</u> Cessna Service Letter SE 78-48 (berör 177 och 177RG), kan i tillämpliga delar användas som arbetsunderlag även för övriga flygplansmodeller, om åtgärd enligt 1 utförs.</p> <p><u>Referens:</u> FAA AD 79-08-03 och Bureau Veritas CdN 79-141-IMP (A)</p>
1502	<p><u>Titel:</u> <u>Modifiering av elinstallationen för propelleravvisning</u></p> <p><u>Gäller:</u> Cessna modell 441, S/N 441-0001 t o m 441-0083, som är utrustade med elektrisk propelleravvisning</p> <p><u>Åtgärd:</u> Inför modifiering enligt anvisningar i angivet underlag</p> <p><u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1979-05-14: Inom 10 flygtimmar, om ej redan utfört.</p> <p><u>Underlag:</u> Cessna Service Information Letter PJ 79-2, daterat March 5, 1978</p> <p><u>Referens:</u> Emergency Airworthiness Directive, daterat March 16, 1979</p>