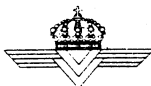


LUFTFARTSVERKET
601 01 NORRKÖPING, SVERIGE
TEL: 011/19 20 00
TELEGRAMADRESSER:
LUFTFARTSNÄTET ESKLYA
KOMM CIVILAIR NORRKÖPING
TELEX 64250

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)



Luftfartyg, allmänt
BOGSEKOPPLING -1

Upphäver:
TOST -1A

LVA nr

1366

Titel: Kontroll och eventuell modifiering av handtag för utlösning respektive klippning av bogserlina

Gäller: Samtliga flygplan, som är utrustade med bogseranordning för flygsläp

Orientering: I samband med utredning av inträffade haverier har det framkommit att bogserförarens möjlighet att snabbt kunna nå urkopplingshandtaget i en krissituation är starkt begränsad eller obefintlig vid vissa installationer

Åtgärd:

- 1 Kontrollera att utlösningshandtaget kan nås av föraren eller i förekommande fall av annan särskild besättningsmedlem utan att vederbörandes sittställning behöver ändras eller grepp om primära manöverorgan skiftas. (Detta innebär normalt att grepp om spak/ratt icke skall skiftas.) Då axelremmar finns installerade, skall dessa vara påtagna vid kontrollen.
- 2 Flygplan, som icke uppfyller kravet enligt 1 ovan, skall modifieras. Modifieringens utförande skall ske i samråd med berört distriktskontor.

Tid för åtgärd: Före 1978-07-01

Referens: BCL M4.5 punkt 6.1.3.1

1978-03-13

Åtgärd enligt LVA utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVA, skall införas i resedagbok och/eller journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVA-nummer.