

LUFTFARTSVERKET
 161 89 BROMMA
 SVERIGE
 TEL: Stockholm 08/98 00 20
 TELEGRAMADRESS:
 Luftfartsnötet - ESSBYA
 Komm - CIVILAIR STOCKHOLM
 Telex - 19445

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)

Motor
 AIRESEARCH - 5



LVA nr	Gäller	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Anm
1029	AiResearch modell TFE731-2 (serien) och -3 (serien)	<u>Ändring av livslängdsbegränsningar</u> 1 För de motordetaljer som uppräknas i angivet underlag gäller de i underlaget angivna livslängdsbegränsningarna. Detaljer med högre gångtid är angivna begränsningar skall bytas inom ytterligare 30 cykler. 2 Förutom de ovannämnda detaljerna gäller för blad P/N 307211 (använda i turbinhjul P/N 3070098) 1000 gångtimmars livslängd. 3 För motorer TFE731-2-2B S/N P-74101 t o m P-74113 och TFE731-2-1C S/N P-73106 t o m P-73184 på vilka Power Section Change No 22 inte införts, skall P/N 3071626-1 och P/N 3071598-1 bytas ut mot P/N 3071626-4 och P/N 3072461-2. 4 På motorer TFE731-2-2B S/N P-74101 t o m P-74138 och TFE731-2-1C S/N P-73106 t o m P-73209 på vilka Power Section Change No 41 eller 44 inte införts, skall P/N 3070279, -7, -8 och -10 bytas ut mot P/N 3070279 -11 eller -13.	1 Efter 1975-11-05. 2 Efter 1975-11-05. (blad som vid detta datum över-skridit 1000 timmars gångtid skall bytas innan ytterligare 200 timmars gångtid uppnås. 3 Innan berörda detaljer uppnår 500 timmars gångtid eller inom 50 flygtimmar räknat från 1975-11-05, vilket sist inträffar. 4 Innan berörda detaljer uppnår 500 timmars gångtid eller inom 50 flygtimmar räknat från 1975-11-05, vilket sist inträffar.	<u>Underlag</u> AiResearch Service Bulletin TFE731-72-3001, Revision 4 daterad 1975-02-14 eller senare revision. <u>Referens</u> FAA AD No 75-05-12	En cykel innefattar varje motorkörning omfattande startförlopp, åtminstone en acceleration till 80-procentigt varavtalsuttag hos lågtrycksrotorn och motorns stoppande.

Åtgärd enligt LVA utgör nödvändig förutsättning för ifrågasvarande flygmateriels luftvärdighet. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVA, skall införas i resedagbok och/eller journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågasvarande LVA-nummer.

LVA nr	Gäller	Åtgärd	Tid för Åtgärd	Underlag Referens	Anm
1030	AiResearch modell TFE731-2 (serien) och -3 (serien) Dock undantaget motorer på vilka P/N 3070217-3 installteras i enlighet med Service Bulletin TFE731-72-3020	Inspektion av lagersäte i växellåda Utför inspektion med kontrollmätning i enlighet med angivet underlag.	Efter 1975-11-05: Inom 25 flygtimmar och därefter upprepat med intervall av högst 50 flygtimmar till dess att modifiering enligt Service Bulletin TFE731-72-320 införts.	<u>Underlag</u> AiResearch Service Bulletin TFE 731-72-3019 daterad 1975-02-27 eller senare <u>Referens</u> FAA AD No 75-07-10	
1031	AiResearch modell TPE331-1-101B -1-151A -1-151G -1-151K -2-201A -3U/3UW-303G -3U/-307G/-303G -5-251C -5-251K -6-251M/-252M -6-252B med S/N uppräknade i AiResearch Service Bulletin TPE331-72-0095 daterad 1975-04-18 eller senare, samt alla TPE331-1, -2, -3, -5 och -6 - motorer som blivit modifierade enligt AiResearch Service Bulletin TPE331-72-0064.	Inspektion av bränslereglingsenhetens drivning 1 Inspektera bränslereglingsenhetens drivning i enlighet med paragraf 2.C. i angivet underlag. Om de glapp som beskrivs i underlaget är större än angivet maximum skall modifiering enligt paragraf 2.D i angivet underlag utföras före flygning. 2 Inspektera bränslereglingsenheten i enlighet med paragraf 2.C. i angivet underlag och modifiera vid behov enligt paragraf 2.D. i samma underlag. 3 Inspektera, upprepat, bränslereglingsenhetens drivning i enlighet med paragraf 2.C. i angivet underlag. Detta gäller de motorer som ligger inom de toleranser som anges i underlaget. 4 Modifiera bränslereglingsenhetens drivning i enlighet med paragraf 2.D. i angivet underlag.	Efter 1975-11-05: 1 Motorer med lägre gångtid än 200 timmar. Innan 200 timmar uppnås eller inom 25 flygtimmar, vilket sist uppnås. 2 Motorer med högre gångtid än 200 flygtimmar. Inom 100 flygtimmar. 3 Upprepat med intervall av högst 400 flygtimmar till dess att modifiering utförs. 4 Vid "mid-term inspection" enligt AiResearch Service Bulletin No 606, Rev 7 eller senare utgåva. Vid nästa motoröversyn om "mid-term inspection" passerats.	<u>Underlag</u> AiResearch Service Bulletin TPE 331-72-0095 daterad 1975-04-18 eller senare. <u>Referens</u> FAA AD No 75-10-05 rev AD No 75-14.	