

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)

Helikopter
HUGHES -8E

Upphåver:
HUGHES -8D



LVA nr

1361	Titel: <u>Sprickundersökning, uppborrning och byte av låsskruvar i pedalinstallationen</u> Gäller: Hughes modell 269, 269A, 269A-1 och 269B med S/N enligt angivet underlag Åtgärd: 1 Utför sprickundersökning enligt Part I i angivet underlag 2 Borra och byt ut låsskruvar enligt Part II i angivet underlag Anmärkning: Om Modification Kit M10039 har införts enligt Hughes Notice N-52 eller N-52.1, behöver ej åtgärd 2 enligt ovan utföras. Helikoptrar utrustade med klammor AN737TW-44 enligt Hughes Notice N-52 eller N-52.1 skall åtgärdas enligt 2 ovan. Tid för åtgärd: Efter 1978-02-15. 1 Inom 100 flygtimmar och därefter i intervaller av 100 h. 2 Inom 100 flygtimmar, om ej redan utfört. Underlag: Hughes Service Information Notice N-121.1, daterad 3 October, 1977, eller senare utgåva. (Se även Hughes Notice N-52 och N-52.1) Referens: FAA AD 78-02-02
1449A	Titel: <u>Montering av dränerledning i hydraulpump, och förstärkning</u> Gäller: Hughes modell 369D och 369H, som är utrustade med Chadwick hydraulpump P/N 500-60402-9, som ingår i brandbekämpningssystem C-500-29, C-500-39 eller gödslingssystem C-500 enligt STC No SH567NW respektive SH184NW Åtgärd: Montera dränerledning och utför förstärkning enligt anvisningarna i angivet underlag Tid för åtgärd: Efter 1980-02-25. Inom 100 flygtimmar eller 30 dagar, vilket först uppnås, om ej redan utfört Underlag: Chadwick Service Bulletin 500-78-02 och 500-79-01 daterade September 1, 1978 respektive September 27 1979 Referens: FAA AD 78-20-03, Amendment 3599
1468	Titel: <u>Sprickundersökning av "pinion" i huvudtransmission</u> Gäller: Hughes modell 269A, TH-55A, 269A-1, 269B och 269C, utrustade med "pinion assemblies" P/N 269A5103-9 Åtgärd: 1 Utför sprickundersökning av "pinion" P/N 269A5103-9 och med S/N enligt angivet underlag (page 2) 2 Utför sprickundersökning av "pinion" P/N 269A5103-9 med andra S/N än de som uppräknats i angivet underlag 3 Utför sprickundersökning av "pinion" P/N 269A5103-9 i förråd eller som ingår i huvudtransmission i förråd Tid för åtgärd: Efter 1979-01-15: 1 Inom 50 flygtimmar eller 60 dagar och därefter vid en total flygtid av 450-500 h för "pinion", som har mindre än 250 flygtimmar vid den första inspektionen 2 Inom 100 flygtimmar, såvida ej "pinion" med märkning, som uppräknas i underlaget sida 3 under a, påträffas 3 Före montering i helikopter och därefter vid en total flygtid av 450-500 h (sprickundersökning vid 450-500 h gäller endast "pinion" med de S/N, som uppräknats i angivet underlag, page 2) Underlag: Hughes S.I.N. No N-151.2, daterad November 7, 1978, eller senare utgåva Referens: FAA AD 78-25-04
1469 (Forts)	Titel: <u>Sprickundersökning av stjärtrotornav</u> Gäller: Hughes modell 269C S/N 0004 t o m 0716; 269A, 269A-1 och 269B, utrustade med LTS "Tail Rotor Assembly" P/N 269A6034; TH-55A med "Tail Rotor Hub Assembly" P/N 369A1725 eller P/N 369A1725-5 S/N 001 t o m 862; 369H, 269HM, 369HS, 369HE och 369D S/N 0001D t o m 0324D och 0331D t o m 0333D med "Tail Rotor Hub Assembly" P/N 369A1725 eller 369A1725-5 S/N 001 t o m 862 eller "Tail Rotor Hub Assembly" P/N 369A1725-501

1980-02-25

1469 (Forts)	<u>Åtgärd:</u> Utför sprickundersökning och korrosionsskyddsbehandling och byt vid behov ut stjärtrotornav enligt anvisningar i angivet underlag <u>Anmärkning:</u> Stjärtrotornav P/N 369A1725-5 med S/N 001 t o m 862 och med "Z" eller "SP" efter serienumret samt stjärtrotornav P/N 369A1725-5 med S/N 863 och högre behöver ej åtgärdas enligt PART II i angivet underlag <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1979-01-15: Inom 100 flygtimmar eller 6 månader, vilket först uppnås. Där- efter i intervaller av 300 flygtimmar eller 12 månader, vilket först uppnås. <u>Underlag:</u> Hughes S.I.N. No N-153, daterad September 1, 1978 (Hughes 269); Hughes S.I.N. No HN-128.1, daterad December 8, 1978 (Hughes 369H); Hughes S.I.N. No DN-27.1, daterad December 8, 1978 (Hughes 369D) <u>Referens:</u> FAA AD 78-26-04
1507	<u>Titel:</u> <u>Kontroll/utbyte av styrplatta med lagerhus i stjärtrotoromställning</u> <u>Gäller:</u> Hughes modell 369D, S/N 0003D t o m 0409D och som har styrplatta med lagerhus (P/N 369D21800) <u>Åtgärd:</u> A <u>Helikoptrar, som ej åtgärdats enligt Hughes Notice No DN-37</u> Kontrollera låsmutter P/N 369D21803-3 och låsbricka P/N MS172209 alternativt HS1551S238, som ingår i styrplatta med lagerhus enligt följande: Ta bort kåpa P/N 369D2108 och kontrollera om låsmuttern och låsbrickan sitter fast: 1 Glappar låsmuttern eller brickan, skall styrplatta med lagerhus P/N 369D21800 bytas mot en som har vit färgpunkt på låsmuttern före nästa flygning 2 Sitter låsmuttern och brickan fast, skall omkontroll av eventuellt glapp utföras före varje flygning till dess att åtgärd enligt Notice DN-37 har utförts, som skall utföras senast inom 100 flygtimmar B <u>Helikoptrar, som redan åtgärdats enligt Notice DN-37</u> 1 Styrplatta med lagerhus som åtgärdats enligt DN-37 på grund av glapp låsmutter eller bricka skall kontrolleras med avseende på glapp före varje flygning och bytas senast inom 150 flygtimmar 2 Styrplatta med lagerhus som åtgärdats enligt DN-37 och som inte hade glapp i låsmutter eller bricka berörs ej av denna LVA <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1979-05-14 <u>Underlag:</u> Hughes Service Information Notice No DN-37, daterad December 1, 1978, eller senare utgåva <u>Referens:</u> Emergency Airworthiness Directive, daterat April 9, 1979
1549	<u>Titel:</u> <u>Inspektion av infästning av huvudrotorblad</u> <u>Gäller:</u> Hughes modell 369D med huvudrotorblad P/N 369D21100 eller P/N 369D21200 och "Lead-Lag Link Assy" P/N 369H1203, som har S/N enligt angivet underlag <u>Åtgärd:</u> 1 Demontera huvudrotorbladen och inspektera övre och undre bladinfästning P/N 369A1113 respektive P/N 369A1114 samt huvudrotorns "Lead-Lag Links" P/N 369H1203 med avseende på sprickförekomst och/eller korrosion enligt anvisningarna i PART I i angivet underlag 2 Inspektera uppräknade detaljer enligt ovan (huvudrotorbladen monterade) med avseende på sprickförekomst och/eller korrosion enligt anvisningarna i PART II i angivet underlag <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1979-09-27: 1 Inom 10 flygtimmar, om ej redan tidigare utfört 2 I intervaller av 25 flygtimmar efter det att inspektion enligt 1 har utförts <u>Underlag:</u> Hughes Service Information Notice No DN-51, daterad 20 July, 1979 <u>Referens:</u> FAA AD 79-18-11

Upphäv av
LVD 2235