

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)

Helikopter
ENSTROM -3G
Upphäver:
ENSTROM -3F



LVA nr

	LVA 1317 upphävs, när LVA 1354 har utförts
1354	Titel: <u>Kontroll/montering av varningsskylt, ändring av flyghandbok samt modifiering</u> Gäller: Enstrom modell F28C och 280C Åtgärd: 1 Utför åtgärd enligt anvisningar i angivet underlag 2 Ändra flyghandboken i tillämpliga delar och montera en varningsskylt i kabinen med följande text: "Lean to 130 PPH at 36.5 in. MAP in flight" eller motsvarande text på svenska. 3 Inför Enstrom Kit No 28-121015 enligt anvisningar i angivet underlag Tid för åtgärd: Efter 1978-01-16. 1 och 2 före flygning. 3 Inom 100 flygtimmar eller två månader, vilket som först uppnås. Underlag: Enstrom Service Information Letter No 0069, daterat October 7, 1977 och Service Directive Bulletin No 0045, daterad November 2, 1977 eller senare utgåvor Referens: FAA AD, daterad November 7, 1977
1479	Titel: <u>Momentdragning och utbyte av detaljer i kompressor</u> Gäller: Enstrom modell F-28C och 280C med "Rajay" kompressor Åtgärd: - A Ta bort kompressorn enligt Enstrom Service Manual och momentdra kullagerhusets tre fästskruvar samt lås dessa med körslag, enligt AD 79-02-01, punkt A. - B Byt ut nippel AN 815-6D mot nippel AN 832-6D och placera mutter AN 924-6D på utsidan av filterhuset och montera luftledningen och luftfilteret enligt AD 79-02-01, punkt B t o m F. Anmärkning: Kompressor med S/N lägre än 704 84 skall åtgärdas enligt AD 79-02-01 punkt A t o m F. Kompressor med S/N 704 84 eller högre behöver ej åtgärdas enligt punkt A, AD 79-02-01. Tid för åtgärd: Efter 1979-02-05 Inom 50 flygtimmar Underlag: Arbetsunderlag kan rekvireras från generalagenten, Ostermans AERO AB. Referens: FAA AD 79-02-01
1508	Titel: <u>Sprickundersökning/modifiering av bulthål i stjärtrotor</u> Gäller: Enstrom modell F-28C och 280C Åtgärd: - A Sprickundersök bladgafflarna i området kring bladbulthålen med hjälp av ett förstöringsglas (10 ggr förstoring). Om sprickor upptäcks, skall blad och bladgafflar bytas före ytterligare flygning. - B Sprickundersök bladgafflarna med penetrerande vätska och utför modifiering (grada) bulthålen i bladgafflar och blad enligt anvisningar i angivet underlag Tid för åtgärd: Efter 1979-05-14: A Före varje flygning. B Inom 50 flygtimmar. Anmärkning: Sprickundersökning enligt A skall utföras även efter det att modifiering enligt B har utförts Underlag: Enstrom Service Directive Bulletin No 0048 Referens: FAA Emergency AD, daterat April 11, 1979
1825	V.g.v.

1983-10-10

1825	<u>Titel:</u> Periodisk kontroll av "Lamiflex" och nylonbrickor i bladgrip <u>Gäller:</u> Enstrom modell F-28A, F-28C, F-28F, 280, 280C och 280F <u>Åtgärd:</u> Kontrollera bladgriparna med avseende på slitage på grund av lösa nylonbrickor under Lamiflexlagring enligt anvisningarna i angivet underlag <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1982-08-30: Inom 100 flygtimmar, om ej redan utfört. Därefter i intervaller av 200 h. <u>Underlag:</u> Enstrom Service Directive Bulletin No 0057 <u>Referens:</u> FAA AD 82-16-09
1851	<u>Titel:</u> Kontroll av drivkoppling/installation av värmesköld och varningslampa <u>Gäller:</u> Enstrom modell F-28A, F-28C, F-28F, 280 och 280C och 280F <u>Åtgärd:</u> A Utför kontroll av kopplingsmekanism enligt Enstrom SIL 0080 B Installera värmesköld över kopplingskabeln enligt Enstrom SB 0055 C Installera varningslampa enligt Enstrom SB 0061 <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1982-11-30 A Före nästa flygning, därefter i 100 timmarsintervaller B Inom 25 flygtimmar, C inom 50 flygtimmar <u>Underlag:</u> Enstrom Service Information Letter 0080 och Enstrom Service Directive Bulletin 0055 och 0061 <u>Referens:</u> FAA AD 82-24-01
1870	<u>Titel:</u> Kontroll av växellåda. <u>Gäller:</u> Enstrom modell F 28A och 280 med huvudrotorväxel P/N 28-13101 och med S/N enligt LVA 806A. <u>Anmärkning:</u> Åtgärd enligt denna LVA upphäver LVA 806A. <u>Åtgärd:</u> Utför visuell kontroll, kontrollera vid behov väggstjocklek i växellådans ringdrevshållare enligt anvisningarna i angivet underlag. <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1983-03-01. Inom 25 flygtimmar. <u>Underlag:</u> Enstrom Service Directive Bulletin 0017, Revision C. <u>Referens:</u> FAA AD 83-04-04.
1906	<u>Titel:</u> Kontroll/smörjning av drivaxelkopplingar för stjärtrator <u>Gäller:</u> Enstrom modell F-28A, 280, F-28C, F-28C-2, 280C, F-28F S/N 506, 507, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 517, 527, 700, 701, 702 och 704 och 280F S/N 1212 och 1500 <u>Åtgärd:</u> Utför kontroll, uppmätning av spel samt smörjning av främre och bakre drivaxelkopplingar (P/N 28-13609), enligt anvisningar i angivet underlag. <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1983-10-10 Kontroll och smörjning inom 100 flygtimmar, därefter i intervaller av 100 flygtimmar. Kontroll av slitytor och uppmätning av spel samt smörjning, i intervaller av 600 h eller vid årstillsyn, vilket som först uppnås. <u>Underlag:</u> Enstrom Service Directive Bulletin 0065 <u>Referens:</u> FAA AD 83-18-04 Upphävd av 2301