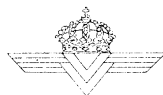


KGL LUFTFARTSSTYRELSEN
STOCKHOLM 12, SVERIGE
TFN: Stockholm 52 07 20
TELEGRAMADRESS:
Luftfartsnätet - ESSYA
Komm. - CIVILAIR STOCKHOLM

UNDERRÄTTELSE FRÅN LUFTFARTSSTYRELSEN

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR

LVA 103
15 jan 1963



KONTROLL OCH ÄNDRING AV AVGASSYSTEM

103. Gäller: Flygplan typ **Piper PA-24 och PA-24 "250"**.
Tid för åtgärd: Snarast, dock senast 50 flygtimmar efter denna luftvärdighetsanvisnings utgivningsdatum om ändring ej vidtagits tidigare.
Referens: FAA Airworthiness Directive nr 62-26-5.
Åtgärd: För att undanröja risken för koloxidförgiftning och minskad motoreffekt till följd av sprucket hölje till värmeväxlare på ljuddämparen skall nedanstående åtgärder vidtagas.
- A. På flygplan med serienr 24-1 t o m 24-2298 försedda med förstärkt ljuddämpare P/N 22594-00, 22594-02 på PA-24 och P/N 22593-00, 23159-00 på PA-24 "250":
1. Demontera utloppsrör, höger sidas avgasstudsar och förgasaruppvärmningsanordningens hölje samt besiktiga med avseende på sprickor och värmeskador. Ägna särskild uppmärksamhet åt anslutningen mellan avgasstuds för bakre cylindern och avgasrör.
 2. Demontera ljuddämparen och höljet till på ljuddämparen monterad värmeväxlare. Kontrollera ljuddämparen noga beträffande förekomst av synliga sprickor särskilt i området runt utloppsrörets mynning. Undersök dessutom den invändiga väggen och det perforerade röret. Nedsänk ljuddämparen i vatten och täthetsprova med ett tryck av ca 0,7 kg/cm².
 3. Ljuddämparen skall utbytas före nästa flygning om sprickor, värmeskador eller veckbildningar på ljuddämparens perforerade rör upptäcks, om läckning förefinnes vid täthetsprovet enligt punkt B eller om annan felaktighet konstateras.
 4. Ändra höljet till värmeväxlaren på ljuddämparen enligt nedan.
 1. Öka arean på hålet i enlighet med av Piper angiven mall.
 2. Montera förstärkningsrör P/N 23482-00 med 20 st nit PDR 134 A-6 på ljuddämparen eller vidtag annan av besiktningsman godkänd åtgärd.
 3. Montera täckplåt P/N 23498-00 med 11 st nit AN 426A3-4 i enlighet med Piper Immediate Action Service Bulletin No 210 (Kit P/N 754484) eller vidtag annan av besiktningsman godkänd åtgärd.
 5. Montera ljuddämpare och avgasrör, samt luftledningar till värmeväxlarna.
- B. På flygplan med serienummer 24-2299 t o m 24-3284 försedda med förstärkt ljuddämpare P/N 22594-00, 22594-02 på Piper PA-24 och ljuddämpare P/N 22593-00, 23159-00 på Piper PA-24 "250":
(Flygplan med följande serienummer äro undantagna emedan de redan äro modifierade: 24-2876, 24-2929, 24-2949, 24-2967, 24-2990, 24-3033, 24-3095, 24-3114, 24-3130, 24-3150, 24-3155, 24-3173, 24-3191, 24-3193, 24-3194, 24-3196, 24-3198, 24-3203, 24-3204, 24-3222, 24-3233, 24-3234, 24-3241, 24-3244, 24-3248, 24-3254, 24-3257, 24-3258, 24-3265, 24-3268, 24-3270, 24-3273, 24-3274, 24-3276, 24-3277, 24-3278, 24-3279, 24-3280, 24-3282, 24-3283.)
1. Utför besiktning enligt punkt A1 och A2 och vid behov åtgärd enligt punkt A3.
 2. På kabinuppvärmningsanordningen monteras nytt hölje P/N 23507-00 för Piper PA-24 och hölje P/N 23489-00 för PA-24 "250".
 3. Montera ljuddämpare och avgasrör samt luftledningar till värmeväxlarna.

Not. Ljuddämpare till Piper PA-24 och PA-24 "250" har tillverkats i två skilda utföranden vad gäller förstärkningen av ändröret. Denna luftvärdighetsanvisning avser ändring endast på den typ av ljuddämpare som är försedd med kanalformad förstärkning. Se skiss A i Piper Service Bulletin No. 210 för ytterligare identifiering. Båda typerna av ljuddämpare har levererats som reservdel, varför det är nödvändigt att undersöka vilken typ av ljuddämpare som monterats på flygplan med serie nr 24-1 t o m 24-2587 för att avgöra om ovannämnd ändring måste vidtagas.

Flygplan med serienummer 24-2588 till 24-3284 har vid tillverkningen försetts med ljuddämpare med kanalformad förstärkning som kräver ovannämnda åtgärder såvida de ej tidigare blivit utförda.

(Piper Service Letter No 324B och Service Bulletin No 210 avhandlar nedanstående åtgärder.)

Åtgärd enligt denna luftvärdighetsanvisning utgör en nödvändig förutsättning för ovanstående flygmateriels luftvärdighet.

Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med denna anvisning, skall införas i flygplanets resedagbok och journalkort med hänvisning till denna luftvärdighetsanvisnings nummer.