

Sektion 2. Utlandstillverkad flygmateriel

TITEL: Kontroll/magna fluxundersökning av drivaxel för stjärtrotor

GÄLLER: McDonnell Douglas Helicopter Company (MDHC) (Hughes) modell 369D, E, F och FF utrustade med huvudtransmission (P/N 369D25100-BSC eller -501) som har stjärtrotordrivaxel P/N 369D25125-BSC eller -11)

ÅTGÄRD: Utför sprickundersökning av berörda drivaxlar enligt anvisningar i angivet underlag.

Anm: Drivaxlar som ej är kulblästrade och utan radie (enligt SB DN-147 fig 1) skall, om inga sprickor upptäcks vid magnafluxundersökningen returneras till tillverkaren för åtgärd, före installation i helikopter.

TID FÖR
ÅTGÄRD: Inom 25 resp 100 flygtimmar beroende på serienummer enligt SIN DN-147 räknat från LVD-utgivningsdatum.

UNDERLAG: McDonnell Douglas SIN DN-147

REFERENS: FAA AD 87-18-11

UTGIVNINGS-
DATUM: 1987-09-30

LFS: 1987:27

Åtgärd enligt LVD utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Referens BCL M 1.11. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVD, skall införas i teknisk journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVD-nummer. Angivet underlag refererar till senaste gällande revision/utgåva. LVD utges i luftfartsverkets författningssamlingar LFS.