

LUFTFARTSVERKET
601 01 NORRKÖPING, SVERIGE
TEL: 011/19 20 00
TELEGRAMADRESSER:
LUFTFARTSNÄTET ESKLYA
KOMM CIVILAIR NORRKÖPING
TELEX 64250

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)



Flygplan
CESSNA - 15F
Upphåver:
CESSNA - 15E

LVA nr

1236	Titel: <u>Byte av ändstycke på nosställets fällmekanism</u> Gäller: Cessna Modell 177 RG och F 177 RG S/N 177 RG0593 t o m 0787; 0793 t o m 0800; 0803 t o m 0808; 0810 t o m 0822; 0824, 0826 F 177 RG 0123 t o m 0126; 0128, 0130 t o m 0139. Åtgärd: Byt ut ändstycke med P/N S 2049-4FG mot P/N S 2049P4-FG enligt underlag. Tid för åtgärd: Efter 1977-04-15. Inom 25 flygtimmar. Underlag: Cessna Service Letter SE 76-7. Referens: Bureau Veritas. Consigne de Navigabilité 76-65A.
1248	Titel: <u>Montering av varningsskylt</u> Gäller: Cessna 337, S/N 337-0002 t o m 33701783, T337, S/N 337-0001, 337-0526 t o m 33701398 och P3370001 t o m P3370271 och M337, S/N 337-M0001 t o m 337-M0467 Åtgärd: För att förhindra start med en motor skall en varningsskylt (Cessna P/N 1400019-77) monteras i förarkabinen enligt anvisningar i angivet underlag Tid för åtgärd: Efter 1977-05-31. Inom 25 flygtimmar Underlag: Cessna Service Letter ME77-8 Referens: FAA AD No 77-08-05
	LVA 1249 upphävd som obligatorisk åtgärd. Referens Cessna Service Letter SE-73-23
1262	Titel: <u>Inspektion/reparation av vindrutor</u> Gäller: Cessna modell 421B S/N 421B0301 t o m 421B0970, undantagna 421B0463, 421B0663 och 421B0962; 421C S/N 421C0001 t o m 421C0272, undantagna 421C0224, 421C0232, 421C0246, 421C0260, 421C0261 och 421C0264 t o m 421C0271 Åtgärd: 1 För att undvika risken för separation av vindrutor skall inspektion och vid behov reparation utföras enligt anvisningar i angivet underlag 2 Ställ strömbrytaren i läge "unpressurized" och tejpa brytaren i detta läge. Montera en varningsskylt med vit text på röd botten ovanför brytaren med följande text: "Trycksätt inte kabinen". (Åtgärd enligt 2 gäller till dess åtgärd 1 är utförd.) Tid för åtgärd: Efter 1977-06-30. 1 eller 2. Inom 50 flygtimmar. Underlag: Cessna Service Letter ME 77-5 Referens: FAA AD 77-09-02

1978-02-15

Åtgärd enligt LVA utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVA, skall införas i resedagbok och/eller journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVA-nummer.

1273	Titel: <u>Kontroll av startsystem</u> Gäller: Cessna, modell 172M, 172N, R172K, 177B, 177RG, 180J, 180K, 182P, 182Q, A185F, U206F, TU206F, U206G, TU206G, 207, T207, 207A, T207A, 210 L, T210L, 337G och T337G och S/N enligt angivet underlag Åtgärd: För att undvika oväntad propellerrotation skall startsystemet provas med mark-strömkälla, ansluten enligt anvisningar i angivet underlag Tid för åtgärd: Efter 1977-07-31. Dock senast 1977-09-15. Underlag: Cessna Service Letter SE 76-11 och SE 77-1 Referens: FAA AD 77-12-08
1290	Titel: <u>Montering av varningsskylt/kontroll/modifiering</u> Gäller: Cessna, modell 182P, S/N 18262466 t o m 18264713, 18264715 t o m 18265081, 18265083 t o m 18265175 och 182Q, S/N 18265177 t o m 18265213, 18265215 t o m 18265222, 18265224 t o m 18265237, 18265239 t o m 18265305, 18265307 t o m 18265320 och 18265322 t o m 18265327 Åtgärd: 1 För att säkerställa full manöverduglighet vid maximal flygvikt skall en varningsskylt med följande text monteras i kabinen: "Bakre tyngdpunktsläge begränsat till 116,8 cm (46 tum)" 2 Kontrollera och modifiera vid behov stabilisatorns form enligt anvisningarna i angivet underlag Tid för åtgärd: Efter 1977-09-05. 1 Inom 25 flygtimmar 2 Inom 100 flygtimmar (När åtgärd enligt 2 är utförd, skall varningsskylten enligt 1 tas bort.) Underlag: Cessna Service Letter SE 77-11 Referens: FAA AD 77-14-09
1291	Titel: <u>Kontroll/byte av bränsleväljarkran</u> Gäller: A Cessna modell 210-5(205), 206, P 206/TP206, U206/TU206, 207/T207, 210/T210 och med S/N enligt angivet underlag, utrustade med bränsleväljarkran P/N C291503-0101 eller P/N 1216100-1, som är utbytt efter 1975-12-19 B Cessna modell U206/TU206, 207/T207 och 210/T210 och med S/N enligt angivet underlag, som har bränsleväljarkran med S/N 1421 t o m 3269 Åtgärd: Flygplan med modellbeteckning och S/N enligt A: Kontrollera och byt vid behov ut kranen enligt anvisningar i angivet underlag. Flygplan med modellbeteckning och S/N enligt B: Kontrollera och byt vid behov bränsleväljarkran med S/N 1421 t o m 3269 enligt anvisningar i angivet underlag. Tid för åtgärd: Efter 1977-09-05. Inom 25 flygtimmar Underlag: Cessna Service Letter SE 77-22 Referens: FAA AD 77-16-05
1339A	Titel: <u>Inspektion av antennkabel och montering av kortslutningsskydd</u> Gäller: Cessna modell 182 S/N 18260797 t o m 18265965 samt övriga Cessna modell 182 som försetts med nödradiosändare enligt Cessna Service Letter SE73-41 daterat December 12, 1973. Åtgärd: För att undvika att brand uppstår under flygning på grund av lös ELT-antennkabel, som kan falla ner i batterirelået och orsaka kortslutning skall följande åtgärder utföras: 1 Kontrollera att antennkabeln är uppfäst så att den ej kan orsaka kortslutning, vid behov fixera kabeln med plastband (eller likvärdigt) 2 Montera plastskydd P/N 0712765-1 över batterirelå P/N S1579, eller för flygplan som inte har batterirelå, montera gummiskydd P/N MS25171-1S och P/N MS25171-4S på reläanslutningarna enligt anvisningar i angivet underlag Tid för åtgärd: 1 Före flygning om ej redan utfört enligt LVA 1339 2 Efter 1978-02-15. Inom 100 flygtimmar eller före 1978-03-15 vilket först uppnås Underlag: Cessna Service Letter SE77-41, daterat November 7, 1977, eller senare utgåva Referens: FAA AD 78-01-14