

LUFTFARTSVERKET
601 79 NORRKÖPING, SVERIGE
TEL: 011 - 19 20 00
TELEGRAMADRESSER:
LUFTFARTSNÄTET ESKLYA
KOMM CIVILAIR NORRKÖPING
TELEX 64250

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)



Flygplan
BELLANCA - 2D
Upphäver:
BELLANCA - 2C

LVA nr	Gäller	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Arm
1035	Bellanca (Champion) modell 7ECA, 7GCAA, 7GCBC 7KCAB, 8KCAB och 8GCBC (Den upprepade inspektionen berör samtliga S/N. Modifieringen berör nedanstående S/N). - o - 7ECA S/N 723-70 t o m 984-73 7GCAA S/N 205-70 t o m 279-73 7GCBC S/N 202-70 t o m 603-73 7KCAB S/N 209-70 t o m 404-73 8KCAB S/N 4-71 t o m 119-73 modifieras genom införande av Bellanca Service Kit No 251. - o - 7ECA S/N 985-74 t o m 1108-75 7GCAA S/N 280-74 t o m 319-75 7GCBC S/N 604-74 t o m 859-75 7KCAB S/N 405-74 t o m 532-75 8KCAB S/N 120-74 t o m 204-75 8GCBC S/N 1-74 t o m 181-75 modifieras genom införande av Bellanca Service Kit No 248A.	Modifiering och inspektion av motorns luftintagssystem 1 Modifiera berörda flygplan i enlighet med respektive angivet underlag. 2 Inspektera spjället i blandarhuset för förgasarlufdens förvärmning med avseende på sprickor. Om sprickor förekommer skall spjället bytas ut genom installation av Service Kit No 248A eller 251. (Se uppräknningen under "Gäller" beträffande Kit No 248A eller 251. För S/N högre än uppräknade gäller Service Kit No 248 A).	Efter 1975-11-25: 1 Inom 10 flygtimmar. 2 Upprepat med intervall av högst 100 flygtimmar.	<u>Underlag</u> Bellanca Service Letter No 118A (Service Kit No 248A) Bellanca Service Letter No 120 (Service Kit No 251) <u>Referens</u> FAA AD No 75-17-16	

1981-01-26

Åtgärd enligt LVA utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVA, skall införas i resedagbok och/eller journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVA-nummer.

1337	<u>Titel:</u> Byte av vingstöttor/montering av varningsskyltar <u>Gäller:</u> Bellanca (Champion) modell 7ECA S/N 1 t o m 722, 723-70 t o m 1238-78; 7GC alla S/N; 7GCA alla S/N; 7GCAA S/N 1 t o m 198, 200 t o m 204, 276, 205-70 t o m 355-78; 7GCB alla S/N; 7GCBC S/N 1 t o m 201, 205, 207, 202-70 t o m 1024-78; 7HC alla S/N; 7KCAB S/N 1 t o m 208, 210 t o m 226, 270, 271, 209-70 t o m 617-77. <u>Åtgärd:</u> 1 Montera en varningsskylt nära fartmätaren med följande text: "ÖVERSKRID INTE 153 MILES/TIM (KALIBRERAD FART)" (eller motsvarande text på engelska). 2 Byt ut vingstöttor P/N 5-144 mot P/N 5-392 enligt anvisningar i angivet underlag samt ta bort varningsskylten (med text enligt 1) <u>eller</u>: Ta bort fartmätarens nuvarande röda märkning 162 Miles/tim (141 knop) och ändra den till 153 Miles/tim (133 knop) och ändra "Operations Limitations Card" enligt anvisningar i angivet underlag. 3 Byt ut varningsskylten för avancerad flygning och ändra g-mätarens text enligt anvisningar i angivet underlag. <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1977-12-15: 1 Före flygning. 2 Enligt ägarens önskan, inom 3 månader. 3 Inom 3 månader. <u>Anmärkning:</u> Om avancerad flygning sker innan varningsskylten enligt 3 har bytts ut <u>skall</u> rekommenderad fart enligt denna skylt iakttas. <u>Underlag:</u> Bellanca Service Letters C-127 och C-128 daterade October 14, 1977 eller senare utgåvor. <u>Referens:</u> FAA AD 77-22-05
1556	<u>Titel:</u> Kontroll av avgassystem <u>Gäller:</u> Bellanca modell 7ECA S/N 985-74 t o m 1319-79; 8KCAB S/N 120-74 t o m 550-79 med motorer lycoming AEIO-360, och 8GCBC 1-74 t o m 323-79 <u>Åtgärd:</u> Kontrollera avgassystemet enligt anvisningarna i angivet underlag <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1979-11-12: Inom 10 flygtimmar eller 30 dagar, vilket som först uppnås <u>Underlag:</u> Bellanca Service Letter No C-138 <u>Referens:</u> FAA AD 79-22-01
1561	<u>Titel:</u> Flyttning av reglagebok för bogserkoppling <u>Gäller:</u> Samtliga Bellanca 7 och 8, försedda med Schweizer reglagebok 3414D <u>Åtgärd:</u> På grund av risk för oavsiktlig bogserutlösning skall reglageboken flyttas enligt anvisningarna i angivet underlag <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1979-11-12: Före nästa bogsering, om ej redan utfört <u>Underlag:</u> Scandavia Servicemeddelande BEL-01, daterat 1979-09-19
1672	<u>Titel:</u> Sprickundersökning av värmeväxlare <u>Gäller:</u> Bellanca (Champion) modell 7GC, 7GCB, 7HC, 7KC, 7GCBA, 7ECA, S/N lägre än 985-74; 7GCAA, S/N lägre än 280-74; 7GCBC, S/N lägre än 604-74; 7KCAB, S/N lägre än 405-74 och 8KCAB, S/N lägre än 120-74. <u>Åtgärd:</u> Ta isär värmeväxlarna och undersök dessa med avseende på sprickförekomst eller nötskador. Ge särskilt akt på innermanteln, P/N 3-1079 eller 3-1493. Upptäcks sprickor eller andra skador, skall värmeväxlaren (-na) bytas mot nya före nästa flygning. <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1980-11-24: Inom 25 flygtimmar eller 60 dagar, vilket först uppnås, därefter i 100-timmarsintervaller. <u>Referens:</u> FAA AD 80-21-06
1696	Se text under Luftfartyg allmänt , OLJEKYLARE