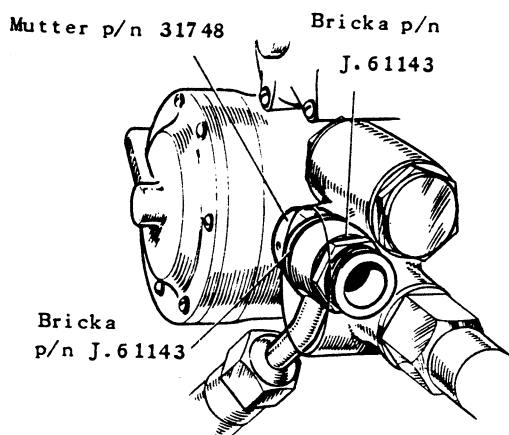
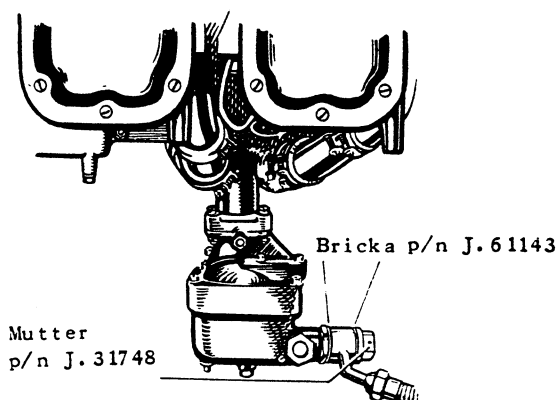


2. (Auster)

- 21/55 Gäller: Flygplan av typ Auster Arrow J 2 och Auster Mark 4 och 5 utrustade med vakuum pump typ Pesco och startmotor.
- Tid för åtgärd: Snarast möjligt, dock senast den 1 oktober 1955.
- Referens: ARB Essential Modifications and Inspections List Issue 7 av den 10 juni 1955 (Auster Service Bulletin No. 36).
- Åtgärd: För att åstadkomma bättre låsning av muttern vid snabbkopplingen på motorns bränsleledning skall befintlig mutter p/n AGS. 224/B med bricka utbytas mot mutter p/n J. 31748 och bricka p/n J. 61143.
Efter mottagande av order expedieras material till denna modifiering från Service Department, Auster Aircraft Limited, Leicester, England. (Beställ: "Material to introduce cap nut at engine fuel pipe banjo connection to facilitate locking").



Auster Mark 4 & 5



Auster J 2

- 9/57 Gäller: Alla flygplan typ Auster V.
- Tid för åtgärd: Vid varje 50-timmars tillsyn intill dess modifiering gjorts.
- Åtgärd: Det har i några fall inträffat att det övre fästbeslaget för stabilisatorstagen brustit under flygning. Enär detta medför att flygplanets manövringsförmåga avsevärt försämrats, skall beslaget kontrolleras vid varje 50-timmars tillsyn. Påträffas sprickor eller är beslaget korroderat, skall beslaget omedelbart utbytas.
Modifieringen finnes i korthet angiven i Auster Service Bulletin, Issue No 34. Modifieringsdetaljer kan erhållas från Auster Aircraft Ltd, Service Department, Rearsby, Leicester, England, till ett ungefärligt pris av £ 4/16/9d (pris lämnat 21.2.1957), varvid hänvisning göres till Modification No 1934.
- 1/58 Gäller: Alla flygplan av typ Auster.
- Tid för åtgärd: a) Kontroll snarast dock senast den 28 februari 1958.
b) Var 250-de gångtimma.
- Anledning till åtgärd: Vid demontering av en stabilisator har upptäckts att främre anslutningsröret på flygkroppen var helt av vid bulthålet, varvid stabilisatorn hållits på plats endast av det säkerhetsrör, som skall vara införd i enlighet med luftvärdighetsanvisning 44/54.
- Åtgärd: a) Demontera stabilisatorn och kontrollera dess främre infästningsbeslag i flygkroppen, speciellt vad beträffar sprickbildning. Vid behov reparera enligt tillverkarens anvisningar.
b) Kontrollera infästningsbeslagen var 250-de gångtimma genom att känna på glappet i stabilisatorns infästning. Skulle onormalt glapp förefinnas skall stabilisatorn demonteras för noggrann kontroll.