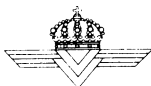


LUFTFARTSVERKET
601 01 NORRKÖPING, SVERIGE
TEL: 011/19 20 00
TELEGRAMADRESSER:
LUFTFARTSNÄTET ESKLYA
KOMM CIVILAIR NORRKÖPING
TELEX 64250

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)

Flygplan
BEECH -13C
Upphäver:
BEECH -13B



LVA nr

999A	Titel: Kontroll / modifiering av manöverstång för höjdtrimroder Gäller: Beech modell 95-55, 95-A55, 95-B55, 95-B55A, 95-B55B, 95-C55, 95-C55A, D55, D55A, E55, E55A, 58, 58A, 56TC, A56TC, 95, B95, B95A, D95A, E95. S/N enligt angivet underlag för respektive åtgärder. Åtgärd: 1. Utför kontroll av manöverstångens ändstycke i enlighet med angivet underlag. 2. Modifiera manöverstången för höjdtrimrodret, med tillhörande detaljer, respektive installera nya detaljer, i enlighet med angivet underlag. Tid för åtgärd: Efter 1975-09-10: 1. Inom 25 flygtimmar. 2. Inom 100 flygtimmar. Underlag: Beechcraft Service Instruction No 0610-152 Revision II eller senare revision. Referens: FAA AD No 75-16-10. Anm: LVA 999 upphävde LVA 961
1116B	Titel: Kontroll/Utbyte av bärande detaljer i vingarna Gäller: Beech modeller i 99 serien, med 3000 timmars gångtid eller mer. Dock undantaget flygplan på vilka Beech Wing Modification Kit No. 99-4023-1S har införts. Åtgärd: 1. Kontrollera i enlighet med angivet underlag "Accomplishment Instructions" Part I, punkt a t. o. m. n 2. Kontrollera och byt vid behov ut detaljer enligt "Accomplishment Instructions" Part I under punkt o t. o. m. x 3. Kontrollera och byt vid behov ut detaljer enligt "Accomplishment Instructions", Part III. Tid för åtgärd: Efter 1977-08-15: Flygplan med mer än 3000 men ej över 7500 flygtimmar: 1 och 2, inom 100 flygtimmar, eller inom 600 flygtimmar efter åtgärd enligt LVA 1116. Därefter var 500:e flygtimme. Flygplan med mer än 7500 men ej över 10000 flygtimmar: 1, inom 600 flygtimmar efter åtgärd enligt LVA 1116. Därefter var 300:e flygtimme, med undantag för sprickundersökning med röntgen var 600:e flygtimme. Flygplan med 7500 flygtimmar eller mer: 2, inom 600 flygtimmar efter åtgärd enligt LVA 1116. Därefter var 300:e flygtimme. Flygplan med mer än 10000 men ej över 17500 flygtimmar: 3, inom 600 flygtimmar eller vid byte av "spar cap" som uppnått maximal tillåten flygtid. Flygplan med 17500 flygtimmar eller mer: 3, inom 400 flygtimmar eller vid byte av "spar cap" som uppnått maximal tillåten flygtid. Därefter var 300:e flygtimme. Underlag: Beechcraft Service Instructions No 0388-018 revision V. Referens: FAA AD 77-05-01 revision 78-24, som upphäver FAA AD 75-27-10. 1116C
(forts)	

1978-12-29

Åtgärd enligt LVA utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVA, skall införas i resedagbok och/eller journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVA-nummer.

LVA nr	Galler	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Anm
1117	Beech modeller i serierna 33, 35, 36, 55, 56, 58 (ej 58P) och 95 som har fler än fem stolar monterade	<u>Inspektion av nödut- gång</u> 1 Utför inspektion av det öppningsbara fönstret ungefär mitt på kabinens vänstra si- da med avseende på följande: Förekomsten av skylt (text) med instruktion för öppning av fönstret för nödutrymning. Att frigöringsanord- ningen P/N 96-534051-61 (eller motsvarande) har rött handtag. Att samtliga gardiner och gardinstänger är monterade så att de inte förhindrar nödut- rymning. 2 Vid behov, utför tillämpliga åtgärder enligt följande: Installera skylt Beech P/N 96-534042-1 med texten "EMERGENCY EXIT PULL PIN, PUSH WINDOW OUT", nära fönstrets under- kant. Måla frigöringsanord- ningens handtag rött eller installera pinne Beech P/N 96-534051-61. Tag bort gardiner och gardinstänger eller modifiera gardininstal- lationen enligt Beech Drawing 35-001070 eller modifiera den genom att införa Beech Kit 35-681.	Efter 1976-04-01: 1 Inom 50 flygtim- mar 2 Inom 100 flygtim- mar	<u>Referens</u> FAA AD No 76-04-07	
1118	Beech modell B 24R S/N MC-151 t o m MC-302, MC-304, MC-307, MC-309, MC-310, MC-312 t o m MC-315, MC-317, MC-324, MC-328, MC-333, MC-336, MC-344, MC-345, MC-347 t o m MC-357, MC-359 och MC-361 t o m MC-364	<u>Utbyte av propellerre- gulator eller dess olja</u> Byt ut propellerregula- torn eller oljan i den samma i enlighet med angivet underlag.	Efter 1976-04-01: Före nästa flygning	<u>Underlag</u> Beechcraft Service Instruction No 0765-254 <u>Referens</u> FAA AD No 75-20-08	
1119	Beech modell 35-B33, 35-C33, E33, F33, och G33 S/N CD-388 t o m CD-981 och CD-983 t o m CD-1304 P 35 S/N D-6842 t o m D-7139 och D-7141 t o m D-7309	<u>Införande av klamma för varvräknarwire</u> Installera klamma i enlighet med angivet underlag	Efter 1976-04-01: Inom 50 flygtimmar	<u>Underlag</u> Beechcraft Service Instruction No 0784-241 <u>Referens</u> FAA AD No 76-03-05	