

LVA nr	Galler	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Arm
996	Beech Modell 65-88, 65-90, 65-A90, B90, C90, E90, 100 och A100 som varit i bruk under två år eller mer <i>Upphäv d av 996A</i>	<u>Inspektion av fönster</u> 1 Inspektera alla runda fönster i passagerarkabinen och varje icke öppningsbart sidofönster i förarutrymmet med avseende på sprickor i enlighet med angivet underlag. Om spricka upptäcks och sprickans längd är 10 mm eller längre, skall berört fönster bytas ut i enlighet med angivet underlag, före nästa flygning eller kabintryckssystemet deaktiveras enligt följande: Läs strömställaren "Test/Dump" i läge "Dump". Installera en skylt på instrumentpanelen i närheten av reglagen för kabintrycket, med texten "CABIN PRESSURIZATION PROHIBITED". Sätt in en kopia av denna LVA eller FAA AD-Note No 75-08-20 i sektionen "Limitations" i den av FAA godkända "Airplane Flight Manual". 2 Fönster med sprickor vars längd är mindre än 10 mm skall inspekteras upprepat i enlighet med angivet underlag. Utför åtgärd enligt pos 1 ovan vid behov. 3 Fönster utan några sprickor skall inspekteras upprepat i enlighet med angivet underlag.	Efter 1975-09-10: 1 Inom 50 flygtimmar 2 Upprepat med intervall av högst 100 flygtimmar 3 Upprepat med intervall av högst 500 flygtimmar	<u>Underlag</u> Beechcraft Service Instruction 0711-110 <u>Referens</u> FAA AD No 75-08-20	Fönster med mindre repor vars djup är mindre än 0,75 mm (0,030 tum), behöver ej bytas, men reporna skall tas bort i enlighet med angivet underlag.
997	Beech modell 95, B95, B95A, D95A och E95 S/N TD-2 t o m TD-721 <i>A</i>	<u>Införande av skylt och flyghandbokssupplement, samt kalibrering av instrument</u> 1 Installera skylt Beech P/N 95-324079-1 med texten "DO NOT EXCEED 23" HG M.P. BELOW 2300 RPM", invid ingasmanometern och sätt in flyghandbokssupplement Beech P/N 95-590014-69, med motsvarande begränsning, i flygplanets "Airplane Flight Manual". 2 Tag bort varvräknarna och funktionsproffs	Efter 1975-09-10: 1 Inom 100 flygtimmar 2 Inom 100 flygtimmar	<u>Underlag</u> Beechcraft Service Instruction No 0723-241 Harzell Service Bulletin No 107A <u>Referens</u> FAA AD No 75-13-02	Instrument som inte ligger inom angivna toleranser skall bytas ut mot instrument som ligger inom toleranserna.

LVA nr	Galler	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Arm
997 forts		va och kalibrera dem vid 2300 och 2700 varv per minut. För att varvräknarna skall godkännas skall felvisningen vara inom ± 25 varv per minut. 3 Tag bort ingasmanometrarna och funktionsprova och kalibrera dem vid 23 tum Hg. För att ingasmanometrarna skall godkännas, skall felvisningen vara inom $\pm 0,4$ tum Hg.	3 Inom 100 flygtimmar		
998 <i>A</i>	Beech modell A23-19, 19A, M19A och B19 S/N MB-1 t o m MB-520 B19 Sport 150 S/N MB-521 t o m MB-776 23, A23, A23A, B23 och C23 S/N M-1 t o m M-1361 C23 Sundowner 180 S/N M-1362 t o m M-1664 A23-24 och A24 S/N MA-1 t o m MA-368 A24R S/N MC-2 t o m MC-95 A24R och B24R Sierra 200 S/N MC-96 t o m MC-360	Inspektion av reglage för blandning och förgasarförvärmning Inspektera reglagekablar för blandnings- och förgasarlufsförvärmningsreglage i enlighet med angivet underlag. Justera enligt samma underlag, om så är nödvändigt.	Efter 1975-09-10: Inom 50 flygtimmar	<u>Underlag</u> Beechcraft Service Instruction No 0717-159 <u>Referens</u> FAA AD No 75-17-37	Flygplan som har motor med brinsleinsprutning har ej förgasarförvärmningsreglage.