

LUFTFARTSVERKET
601 79 NORRKÖPING, SVERIGE
TEL: 011 - 19 20 00
TELEGRAMADRESSER:
LUFTFARTSNÄTET ESKLYA
KOMM CIVILAIR NORRKÖPING
TELEX 64250

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)



Flygplan
BEECH - 12A

Upphäver:
BEECH - 12

LVA nr

996A	Titel: <u>Inspektion/utbyte av fönster</u> Gäller: 65-88 S/N LP-1 t o m LP-26, LP-28 och LP-30 t o m LP-47 65-90, 65-A90, B90 och C90 S/N LJ-1 t o m LJ-680 E90 S/N LW-1 t o m LW-178 100 och A100 S/N B-1 t o m B-226 B100 S/N BE-1 t o m BE-8 Dock ej flygplan, som redan har försetts med fönster, tillverkade av försträckt akrylglas, med P/N enligt SI No 0711-110, Rev III. Åtgärd: Utför kontroll av front-, sido- och bagagerumsrutor med avseende på repor och andra skador enligt anvisningarna i angivet underlag. Om skador upptäcks (repor), som ej kan tas bort (poleras), skall en varningsskylt monteras på instrumentpanelen i närheten av reglage för kabintryck med följande text: "PRESSURIZED FLIGHT PROHIBITED" samt en kopia av denna LVA sätts in i Airplane Flight Manual under kapitlet Limitations till dess utbyte av skadade fönster har gjorts. Tid för åtgärd: Efter 1981-06-29: Inom 50 flygtimmar, därefter upprepat i 50-timmarsintervaller (gäller fönster med repor). Fönster utan repor skall inspekteras i 300-timmarsintervaller till dess fönster av försträckt akrylglas monterats. Underlag: Beechcraft Service Instruction No 0711-110, Rev III Referens: FAA AD 81-12-01
------	---

1981-06-29

Åtgärd enligt LVA utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVA, skall införas i resedagbok och/eller journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVA-nummer.