

LUFTFARTSVERKET  
161 89 BROMMA  
SVERIGE  
TEL: Stockholm 08/98 00 20  
TELEGRAMADRESS:  
Luftfartsnätet - ESSBYA  
Komm - CIVILAIR STOCKHOLM  
Telex - 19445

# LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)



Flygplan  
BEECH - 11 A  
Upphåvör:  
BEECH - 11

| LVA nr | Gäller                                                                                                                                                                             | Åtgärd                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Tid för åtgärd                                                                                                                                                    | Underlag Referens                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Anm                           |
|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|        |                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | LVA 961 har ersatts av ny LVA |
| 962    | Beech modell<br>S35, V35, V35A och V35B, försedda med motor Continental TS10-520-D, installerad enligt FAA Supplemental Type Certificate SA1035WE eller Beech ritning No 35-910028 | <u>Inspektion och ändring av avgassystem</u><br><br>1 Inspektera bälgarna, ingående i detaljen AiResearch P/N 286-S35-074-137 i avgassystemet med avseende på sprickor. Om sprickor förekommer skall åtgärd enligt pos 2 nedan utföras före flygning.<br><br>2 Tag bort vinkeldelen vid avgassystemets "wastegate", AiResearch P/N 286-S35-074-137 och tag av bälgdelen i enlighet med angivet underlag. Återmontera vinkeldelen tillsammans med mellandelen, AiResearch P/N 286-S35-074-141.                                                                                                                                                                                                                                                                          | Efter 1975-03-17:<br><br>1 Inom 10 flygtimmar.<br><br>2 Inom 100 flygtimmar dock senast 1975-07-01, eller då sprickor upptäckts vid inspektion enligt pos 1 ovan. | <u>Underlag</u><br>AiResearch Aviation Company Service Bulletin No 14.1.12 daterad 1974-12-24.<br><br><u>Referens</u><br>FAA AD No 75-01-07.                                                                                                                                                                                                                                                          |                               |
| 993    | Beech modell<br>65-90, 65-A90 och B90<br>S/N LJ-1 t o m LJ-484                                                                                                                     | Installation av tillfällig skylt och modifiering av flygkropp<br><br>1 På flygplan S/N LJ-1 t o m LJ-395 som inte modifierats enligt Beech SI 0230-412 Rev II eller senare utgåva inkluderande installation av varningslampa för Cabin Heat Out, skall det installeras en skylt på värmarens manöverpanel med texten:<br>"IF HEATER FAILS TO HEAT TURN OFF IMMEDIATELY".<br><br>2 På flygplan S/N LJ-1 t o m LJ-484 som inte modifierats i enlighet med Beech SI 0268-103 Rev I eller senare utgåva skall dräneringar och tätningar i bakre delen av flygkroppen modifieras i enlighet med denna Service Instruction.<br><br>3 Modifiera flygplan S/N LJ-1 t o m LJ-484 enligt angivet underlag, Beech SI 0268-103. Flygplan S/N LJ-1 t o m LJ-395 skall även modifie- | Efter 1975-09-10:<br><br>1 Inom 50 flygtimmar<br><br>2 Inom 50 flygtimmar<br><br>3 Före 1976-09-01                                                                | <u>Underlag</u><br>Beechcraft Service Instruction No 0268-103, Revision I eller senare.<br><br>Beechcraft Service Instruction No 0230-412, Revision II eller senare.<br><br>FAA AD No 75-08-16<br><br><u>Referens</u><br>FAA AD No 75-08-16<br><br>forts Åtgärd<br><br>ras enligt Beech SI 0230-412. (Skylt som installerats i enlighet med pos 1 ovan, får tas bort då åtgärd enligt pos 3 utförts). |                               |

1975-08-29

Åtgärd enligt LVA utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVA, skall införas i resedagbok och/eller journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVA-nummer.

| LVA nr | Gäller                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Åtgärd                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Tid för åtgärd                                                                                                                                                                 | Underlag Referens                                                                                                                                             | Anm |
|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| 994    | <p>Beech modell</p> <p>35, A35, B35, C35, D35, E35, F35, G35, 35R, 35-33, 35-A33, 35-B33, 35-C33, 35-C33A, E33, E33A, E33C, F33, F33A, F33C, G33, H35, J35, K35, M35, N35, P35, S35, V35, V35A, V35B, 36 och A36.</p> <p>som modifierats antingen i enlighet med FAA STC SA2219WE eller FAA STC SA2653WE.</p> | <p>Kontroll och ändring av modifierat oljefilter</p> <p>1 Kontrollera oljefiltret ("air oil separator Filtrator Assembly") enligt följande. Fyll oljefiltrets behållare med en liter ren bensin och plugga igen alla anslutningar. Håll behållaren i upprätt ställning och skaka den kraftigt i två minuter.</p> <p>Dränera ur bensinen fullständigt ur oljefilterbehållaren genom oljereturrröret ner i en sil med finmaskigt metallnät. Kontrollera om partiklar av polyeterurethan har lossnat från filtrets invändiga filtermaterial.</p> <p>Om det upptäcks filterpartiklar i silen skall åtgärd enligt pos 2 vidtagas.</p> <p>Om inga filterpartiklar upptäcks skall den invändiga centrumkonen fästas till filtrets utvändiga behållare med en 1/8 tums nit. Niten skall placeras upptill och i centrum på filtret. Täta nitningen, om nödvändigt, med ett olje- och bränslebeständigt tätningsmedel. Återinstallera filtret sedan all tvättvätska dränerats från filtret.</p> <p>2 Tag bort Beryl Aviation filter P/N 1000-1 respektive P/N B-1119-1 och installera P/N B-1114-M, B-1114-RM 1000-1-RM, B-1119-M eller B-1119-RM eller tag bort hela modifieringen installerad i enlighet med FAA STC SA2219WE eller SA2653WE och återställ flygplanet i omodifierat skick</p> | <p>Efter 1975-09-10:</p> <p>1 Inom 25 flygtimmar och upprepat med intervall av högst 25 flygtimmar till dess att åtgärd enligt pos 2 utförts.</p> <p>2 Inom 100 flygtimmar</p> | <p><u>Underlag</u></p> <p>Beryl Aviation Specialities Service Bulletin B-1-1-75-1</p> <p><u>Referens</u></p> <p>FAA AD No 75-05-02 och FAA AD No 75-15-08</p> |     |
| 995    | <p>Beech modell</p> <p>60 och A60</p> <p>S/N P-3 t o m P-200</p> <p>med mer än 150 timmars gångtid.</p>                                                                                                                                                                                                       | <p>Utbyte av fästen för höjdroder</p> <p>Byt ut fästena för höjdrodrets inre lagring P/N 60-524078-1 och 60-524078-2 mot nya fästen (Beech Kit No 60-4005) i enlighet med angivet underlag.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <p>Efter 1975-09-10:</p> <p>Inom 100 flygtimmar</p>                                                                                                                            | <p><u>Underlag</u></p> <p>Beechcraft Service Instruction No 0342-132, Revision III eller senare.</p> <p><u>Referens</u></p> <p>FAA AD No 75-06-09</p>         |     |