

LUFTFARTSVERKET
601 01 NORRKÖPING, SVERIGE
TEL: 011/19 20 00
TELEGRAMADRESSER:
LUFTFARTSNÄTET ESKLYA
KOMM CIVILAIR NORRKÖPING
TELEX 64250

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)



Motor
LYCOMING - 4 D
Upphåver:
LYCOMING - 4 C

LVA nr	Gäller	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Arm
765C	Lycoming modell 0-320 -B2B och -D1F IO-320 0-360 , IO-360 , HIO-360 LIO-360, AIO-360, TIO-360 GO-480-G1D6, IGS0-480-A 0-540 -A1C5, -A1D5, -B1A5 -B2B5, -B4B5, -B4C5 -E4A5, -E4B5, -E4C5 -G1A5 IO-540 -A1A5, -B1A5, -G1A5 -C4B5, -D4A5, -E1A5 -E1B5, -G1D5, -J4A5 -K1A5, -K1B5, -K1C5 -K1E5, -K1E5D TIO-540 -A2B, -A2C, -C1A -J2BD LTIO-540 IGO-540, IGS0-540, VO-540 TIO-541, TIGO-541 IO-720 -A, -B, -C. FÖR BERÖRDA TILLVERKNINGSNUMMER (S/N), SE ANGIVET UNDERLAG.	Sprickundersökning av kolvtappar Sprickundersök kolvtapparna i berörda motorer i enlighet med angivet underlag.	Inom 50 flygtimmar, räknat från 1973-11-19 för motorer som fanns med i underlagets utgåvor A, B och C, räknat från 1974-08-23 för motorer som tillkommit i underlagets utgåva D, räknat från 1974-12-02 för motorer som tillkommit i underlagets utgåvor E och F.	<u>Underlag</u> Lycoming Service Bulletin No 367F daterad 1974-08-16, eller senare utgåva. <u>Referens</u> FAA AD No 73-21-1 rev AD No 74-10 rev AD No 74-21 rev AD No 75-09	Vissa justeringar har gjorts i uppräkningen under "Gäller", i enlighet med senaste /D-notes-revisionen.
854	Lycoming modell IGO-540 (serien), dock undantaget motorer med S/N 311-49 och högre. IGSO-540 (serien), dock undantaget motorer med S/N 2558-50 t o m 2563-50, 2565-50 t o m 2582-50, 2584-50 t o m 2589-50, 2591-50 t o m 2602-50, 2606-50 t o m 2631-50, 2637-50, 2640-50, 2647-50 t o m 2652-50, 2657-50 t o m 2692-50, 2694-50 t o m 2713-50, 2718-50 t o m 2727-50, 2730-50 t o m 2750-50, 2752-50 och högre. Undantagna är också de motorer i IGO-540-serien och IGS0-540-serien som översetts av Lycoming (remanufactured) efter 1970-10-29.	Utbyte av vevstakar Byt ut vevstakar P/N 72606, P/N 73134 och P/N 75548 mot nya vevstakar P/N 77450.	Efter 1974-08-15: Motorer med vevstakar som har en gångtid av 400 timmar eller mer efter tillverkning eller översyn: Inom 50 flygtimmar. Motorer med vevstakar som har en gångtid som är lägre än 400 timmar: Inom 100 flygtimmar.	<u>Underlag</u> Lycoming Service Bulletin No 351A <u>Referens</u> FAA AD No 74-13-05	v g v

1977-10-03

Åtgärd enligt LVA utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVA, skall införas i resedagbok och/eller journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVA-nummer.

984	<u>Titel:</u> Utbyte av packning i bränslefördelare <u>Gäller:</u> Lycoming modell IO-320, AIO-320, IO-360, LIO-360, HIO-360-C, IVO-360, TIO-360, AIO-360, IGO-480, IO-540, TIO-540, IVO-540, IGO-540 och IO-720, utrustade med bränslefördelare Bendix P/N: 2524218-1 t o m 2524225-1, 2524227-1, 2524232-1, 2524240-1, 2524248-1, 2524265-1, 2524327-1, 2524342-1, 2524397-1, 2524416-1, 2524421-1, 2524571-1, 2524583-1 och 2524610-1 <u>Åtgärd:</u> Byt packning Bendix P/N 2537013 mot packning Bendix P/N 2538998 enligt anvisningar i angivet underlag <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1975-08-18. Inom 25 flygtimmar. <u>Underlag:</u> Lycoming SB No 382 <u>Referens:</u> FAA AD 75-09-15
985B	<u>Titel:</u> Inspektion och utbyte av oljepumpens drivning <u>Gäller:</u> Lycoming modell O-235, O-290, O-320, IO-320, LIO-320, O-360, IO-360, HO-360, HIO-360, VO-360-A1A, VO-360-A1B, VO-360-B1A, IVO-360-A1A, LIO-360, TIO-360, AIO-360, AEIO-360, O-540 och IO-540 med S/N (tillverkningsnummer) enligt angivet underlag. Dessutom motorer av ovan nämnda modeller, som blivit översedda eller "remanufactured" av Lycoming under tiden 1972-12-18 t o m 1974-12-10 eller översedda vid annan underhållsinstans efter 1972-12-10 och på vilka åtgärder enligt Lycoming Service Instruction No 1272 utförts. <u>Åtgärd:</u> Inspektera och byt ut berörda detaljer i enlighet med anvisningarna i angivet underlag <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1977-10-03. För motorer O-235, O-290, O-320, IO-320, LIO-320, O-360, IO-360, AEIO-360, AIO-360, LIO-360, TIO-360, O-540 och IO-540 inom 50 flygtimmar eller innan 400 timmars gångtid uppnås, vilket senast uppnås. För motorer O-360-C2D, HO-360, HIO-360, VO-360 och IVO-360 inom 10 flygtimmar eller innan 400 timmars gångtid uppnås, vilket senast uppnås. <u>Underlag:</u> Lycoming Service Bulletin No 381B eller No 385C eller senare utgåvor <u>Referens:</u> FAA AD 75-08-09 revision, 77-16