

LUFTFARTSVERKET
 161 89 BROMMA
 SVERIGE
 TEL: Stockholm 08/98 00 20
 TELEGRAMADRESS:
 Luftfartsnätet - ESSBYA
 Komm - CIVILAIR STOCKHOLM
 Telex - 19445

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)



Helikopter
 HUGHES - 5 B
 Upphåver:
 HUGHES - 5 A

LVA nr	Gäller	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Anm
901A	Hughes modell 269A, 269A-1, 269B och 269C utrustade med luftledarprofil P/N 269A2297 eller P/N 269A2297-7.	Inspektion och modifiering av kabinens luftledarprofil 1 Inspektera luftledarprofilen P/N 269A2297 eller 269A2297-7 och dess infästningar med avseende på sprickor. Om sprickor upptäcks ska oskadade detaljer monteras före flygning. 2 Modifiera luftledarprofilen P/N 269A2297 eller 269A2297-7 i enlighet med angivet underlag.	1 Efter 1974-10-10 Vid varje daglig tillsyn till dess att pos 2 utförts. 2 Efter 1975-07-16 Inom 50 flygtimmar.	<u>Underlag</u> Hughes Service Information Notice N-127 <u>Referens</u> FAA AD No 74-21-04 rev AD No 75-07	
902	Hughes modell 369, 369A, 369H, 369HE, 369HS och 369HM.	Inspektion av huvudrotorbladens bakkanter Inspektera huvudrotorbladen med avseende på sprickor, intryckningar och repor, i enlighet med angivet underlag. Blad med sprickor skall bytas ut före flygning. Blad med övriga skador skall repareras i enlighet med angivet underlag före flygning.	Efter 1974-10-10: Inom 25 flygtimmar och därefter upprepat med intervall av högst 100 flygtimmar.	<u>Underlag</u> Hughes Service Information Notice No HN-73 daterad 1974-08-19 <u>Referens</u> FAA AD No 74-20-04	
965	Hughes modell 269, samtliga som är försedda med linjärt fungerande manöverdon P/N DL1020M81C (12V), 269A4564 eller DL1020M82C (28V), för remkopplingen. Även de helikoptrar på vilka åtgärder enligt Hughes Service Information Notice No N-126, daterad 1975-02-26, utförts, berörs. Dock behöver inte inspektion enligt denna LVA utföras om man med säkerhet kan fastställa att det vid utförande av åtgärder enligt Hughes Serv. Info. Notice No N-126, utförts åtgärd enligt pos "d" i nämnda bulletin d v s installerats nya skruvar som inte berörs av denna inspektion.	Inspektion av skruvar på manöverdon för remkopplingen Inspektera de fyra skruvarna med invändig sexkant (4-40 Allen-screw) som håller fästörat på kopplingens linjära manöverdon, sedan detta nedtagits och insärtagits i erforderlig omfattning. Skruvarna skall inspekteras med avseende på om det på någon skruv finns ett enkelt band vertikala linjer runt huvudets utsida. Varje sådan skruv skall bytas ut, förstöras och kasseras. Skruvar som på huvudets utsida är märkta på annat sätt än vad som beskrivits ovan, exempelvis med lätttrad yta eller dubbla band av vertikala linjer, berörs inte och behöver inte bytas ut.	Efter 1975-04-08: Före nästa flygning	<u>Referens</u> FAA Emergency Airworthiness Directive daterat 1975-03-07	Vid behov får överföringsflygning utan passagerare ske till lämplig plats för åtgärdens utförande. v g v

1975-07-01

Åtgärd enligt LVA utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVA, skall införas i resedagbok och/eller journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVA-nummer.

LVA nr	Gäller	Åtgärd	Tid för Åtgärd	Underlag Referens	Anm
965 forts		Installera antingen skruv Ny-Lock P/N P60HS440-12C eller Simmonds P/N S6370CESCS4-12 och momentdrag med det åtdragningsmoment som föreskrives i Hughes Service Information Notice N-126 Efter det att skruvarnas märkning identifierats och vid behov utbytts, skall det på undre raden på manöverdonets märkskylt stämpas in bokstaven "B" med stålstämpel.			
966	Hughes modell 369HS , 369HE och 369HM som försetts med Chadwick lastbehållare enligt FAA Supplemental Type Certificate SH133WE eller med extra bränsletankar enligt FAA Supplemental Type Certificate SH129WE.	Installation av skydd för låspinne Installera skydd för låspinne, Chadwick P/N 75-30135, i enlighet med angivet underlag.	Efter 1975-04-08: Inom 100 flygtimmar dock senast 1975-06-01	<u>Underlag</u> Chadwick Field Kit Installation C-75G Drawing No 75-11200 daterad 1974-09-11 <u>Referens</u> FAA AD No 75-06-02	
981	Hughes modell 269B och 269C	Kontroll av huvudrotorbladens dämpare 1 Kontrollera att huvudrotorns alla bladdämpare är av enhetlig typ och att indexmarkeringarna visar samma värde. 2 Om bladdämpare av olika typer är monterade och onormala vibrationer i huvudrotorn förekommer ska samtliga bladdämpare demonteras och enhetlig typ av dämpare monteras. Demonterade dämpare ska genomgå översyn före ytterligare användning. 3 Om bladdämpare av olika typer är monterade men inga onormala huvudrotorvibrationer förekommer ska bladdämparna bytas till enhetlig typ.	Efter 1975-07-07: 1 Före nästa flygning. 2 Före nästa flygning. 3 Inom 100 flygtimmar.	<u>Referens</u> SAAB-Scania, Flygdiv., skrivelse RN 2134, daterad 1975-06-16.	