

LUFTFARTSVERKET
 161 89 BROMMA
 SVERIGE
 TEL: Stockholm 08/98 00 20
 TELEGRAMADRESS:
 Luftfartsnätet - ESSBYA
 Komm - CIVILAIR STOCKHOLM
 Telex - 19445

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)



Flygplan
 PIPER - 15 A
 Upphäver:
 PIPER - 15

LVA nr	Gäller	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Anm
976	Piper modell PA-31-350 S/N 31-5001 t o m 31-7405495	<u>Inspektion av främre sidroderlinor</u> Inspektera vänster och höger sidroderlinor P/N 41947-03 i enlighet med angivet underlag. Om något fel beträffande linornas dragning förekommer, skall detta avhjälpas före påföljande flygning i enlighet med angivet underlag.	Efter 1975-06-03: Inom 10 flygtimmar	<u>Underlag</u> Piper Service Bulletin No. 379A <u>Referens</u> FAA AD No. 75-06-04	
977	Piper modell PA-28-140 PA-28-150 PA-28-151 PA-28-160 PA-28-S-160 PA-28-180 PA-28-S-180 S/N 28-03 och 28-1 t o m 28-7525201 PA-28R-180 PA-28R-200 S/N 28R-30002 t o m 28R-7535143	<u>Kontroll av dräneringskran på bränslefilter</u> 1 Kontrollera dräneringskranen på bränslefilteret vid brandskottet enligt angivet underlag. Om kranen är lös, skall åtgärder enligt samma underlag utföras före påföljande flygning. 2 Om ej tidigare utfört, så skall Loc-tite (88-31) anbringas och kontramutter installeras i enlighet med angivet underlag.	Efter 1975-06-03: 1 Före nästa flygning 2 Inom 50 flygtimmar	<u>Underlag</u> Piper Service Bulletin No. 450 <u>Referens</u> FAA AD No. 75-08-03	
978	Piper modell PA-31P S/N 31P-1 t o m 31P-7400213 PA-31 och PA-31-300 S/N 31-1 t o m 31-7401248 PA-31-350 S/N 31-5001 t o m 31-7405242 och 31-7405400 t o m 31-7405462	<u>Inspektion av manöverstång för höjdroder</u> Inspektera höjdrodrets manöverstång P/N 40847-04 i enlighet med angivet underlag. Om lösa ändstycken påträffas, skall berörd manöverstång bytas ut mot felfri manöverstång enligt angivet underlag.	Efter 1975-06-03: Inom 100 flygtimmar	<u>Underlag</u> Piper Service Bulletin No. 409 respektive Piper Service Bulletin No. 433 <u>Referens</u> FAA AD No. 75-09-10	
979	Piper modell PA-23-250 S/N 27-7554001 t o m 27-7554060	<u>Utbyte av bländskydd</u> Byt ut befintligt bländskydd för instrumentpanelen i enlighet med angivet underlag.	Efter 1975-06-03: Inom 50 flygtimmar	<u>Underlag</u> Piper Service Bulletin No. 452 och Piper Kit No. 760932 <u>Referens</u> FAA AD No. 75-11-05	
					V S V

1975-09-17

Åtgärd enligt LVA utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVA, skall införas i resedagbok och/eller journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVA-nummer.

LVA nr	Galler	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Anm
980	Piper modell PA-32-260 S/N 32-01 t o m 32-7500039 PA-32-300 S/N 32-40001 t o m 32-7540147	<u>Inspektion av främre bagagerumsdörr</u> 1 Inspektera främre ba- gagerumsdörren i en- lighet med angivet underlag. Om inga av de i under- laget uppräknade felen förekommer, behöver inte modifiering enligt pos 2 utföras. Om något fel förekommer, skall åtgärd enligt pos 2 nedan utfö- ras före nästa flygning. 2 Modifiera bagagerums- dörren genom att in- stallera Piper Kit No. 760-972V.	Efter 1975-06-03: 1 Före nästa flygning, om det ej utförts inom 10 flygtim- mar. Där- efter upp- repat med intervall av högst 10 flyg- timmar, till dess att åtgärd enligt pos 2 utförts. 2 Före nästa flygning, om resulta- tet av in- spektionen enligt pos 1 kräver det eller då inspek- tionen en- ligt pos 1 önskas upp- hävd.	<u>Underlag</u> Piper Service Bulletin No. 463 <u>Referens</u> FAA AD No. 75-10-03	Om det vid in- spektion en- ligt pos 1 upptäcks att åtgärd enligt pos 2 måste utföras före nästa flyg- ning, får dock flygplanet flygas utan passagerare till plats, där arbetet kan utföras.
1000	Piper modell PA-20 och PA-22 samtliga versioner	<u>Ändring av dörrarnas inre öppningsanordningar och kontroll av check- lista</u> 1 Montera dörrvredet på främre dörren och i förekommande fall även på bakre dörren så att öppningsrörelsen för handtaget blir uppåt. 2 Förse dörren (dörrar- na) på insidan med text och pilar av varak- tig karaktär, som anger både öppningsrörelsen och vredets olika lägen. 3 Kontrollera att det på checklistan finns upptaget kontrollpunkter täckande stängning av dörrar och fastspänning av personer och gods. Om inte så är fallet, komplettera checklistan, senast i samband med in- förande av pos 1 och 2.	Efter 1975-09-30: 1 Inom 50 flygtim- mar. 2 Samtidigt vid in- förande av pos 1. 3 Inom 10 flygtim- mar.	<u>Referens</u> Rekommendation nr 1 i Luftfartsverkets ut- redningsrapport över luftfartsolycka 1973-06-11	