

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR

LVA 215 A

9/1966
30 mars

215 A Gäller: Flygplan, typ **PIPER PA-25-235**
med serienummer 25-2000 t o m 25-3731

Tid för åtgärd: Senast inom 25 flygtimmar efter ikraftträdandet
av denna LVA.

Åtgärd: **INSPEKTION AV LONGERONGER**

Sprickor kan uppstå i longerongerna i pudertanksutrymmet och i vissa fall även i bränsletanksutrymmet. Med anledning av detta skall följande åtgärder vidtas:

A. Senast inom 25 flygtimmar efter ikraftträdandet av denna LVA skall - såsom en engångsåtgärd - de övre longerongerna P/N 61001-5 (7/8" x 0,035"), vänster och höger sida i pudertanksutrymmet, inspekteras beträffande sprickbildning med användande av SIM-metoden, eller motsvarande, och ett förstoringsglas som ger minst 10 ggr förstoring. I stället för ovannämnd sprickindikeringsmetod kan röntgenfotografering användas i enlighet med anvisningarna i Piper Service Letter No 463 A av den 14 febr 1966. Upptäcks sprickor skall åtgärder enligt punkt B. och C. nedan vidtas.

Anm. Om inspektionen görs med användande av SIM-metoden, eller motsvarande, måste pudertanken monteras ned och i samband därmed skall pudertankens infästningsdetaljer noggrant besiktigas.

B. Upptäcks sprickor i longerongerna vid inspektionen enligt punkt A. ovan, skall även de övre longerongerna P/N 6400-13 och -14 (3/4" x 0,035"), vänster och höger sida i bränsletanksutrymmet, inspekteras beträffande sprickbildning med användande av SIM-metoden, eller motsvarande, och ett förstoringsglas som ger minst 10 ggr förstoring.

C. Sprickor i longeronger skall repareras av godkänd flygverkstad. Reparation av sprickor lokaliserade bakom vingstöttans infästning skall göras enligt anvisningarna i Piper Service Letter No 463 A av den 14 febr 1966. Sprickor lokaliserade framför vingstöttans infästning skall repareras i enlighet med de allmänna anvisningar, som är föreskrivna i FAA CAM 18.

Datum för
ikraftträdande: 4 april 1966.

Referens: FAA Airworthiness Directive 66-7-6

Upphäver: LVA 215, 5/1966 (tidpunkten för åtgärd ändrad;
röntgenfotografering tillkommit)

forts

Åtgärd enligt denna luftvärdighetsanvisning utgör en nödvändig förutsättning för ovanstående flygmateriels luftvärdighet.

Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med denna anvisning, skall införas i flygplanets resedagbok och journalkort med hänvisning till denna luftvärdighetsanvisnings nummer.