

969	<u>Titel:</u> <u>Inspektion av bränslereglingsenhet</u> <u>Gäller:</u> Pratt & Whitney och Pratt & Whitney Aircraft of Canada modell JT15D-1 och JT15D-4, försedda med bränslereglingsenhet P/N 3022332 och 3023349 <u>Åtgärd:</u> Inspektera bränslereglingsenheten i enlighet med angivet underlag. Bränslereglingsenhet, som vid inspektion befinns vara felaktig, skall bytas mot felfri före nästa flygning. <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1975-04-08: Inom 25 flygtimmar <u>Underlag:</u> UACL Special Instruction No. 3-74, daterad 1975-09-20 UACL Service Bulletin No. 7069 <u>Referens:</u> FAA AD No. 74-26-05 Canadian Air Transportation Administration AD CF-75-9 <u>Anmärkning:</u> Upphäver LVA 968 på LVA-blad UNITED AIRCRAFT-1
1242A	<u>Titel:</u> <u>Modifiering och inspektion av turbinskovlar</u> <u>Gäller:</u> Pratt & Whitney modell PT6A-6, -6A, -6B, -6/C20, -20, -20A, -20B, -21, -27, -28, -34, och PT6B-9 <u>Åtgärd:</u> Alla PT6-motorer enligt ovan skall modifieras och inspekteras enligt anvisningar i angivet underlag <u>Tid för åtgärd:</u> PT6A-6, -6A, -6B, -6/C20, -20, -20A och -20B: Vid nästa översyn eller vid 4000 h eller 13 månader, vilket först uppnås, räknat fr o m 1977-04-15. (Gäller SB 1233, 1246 och 1248.) PT6A-27, -28, -34 och PT6B-9: Vid nästa översyn eller vid 4000 h räknat fr o m 1977-04-15. (Gäller SB 1248.) PT6A-27, -28 och -34: Vid nästa översyn eller vid 8000 h eller vid 37 månader räknat från fr o m 1977-04-15. (Modifiering enligt SB 1220.) PT6A-6, -6A, -6B och PT6B-9: Vid nästa översyn eller inom 4000 h eller 13 månader räknat fr o m 1977-04-15. (Gäller SB 1233.) <u>Underlag:</u> Pratt & Whitney Service Bulletin 1217 rev 4, 1220 rev 6, 1233 och 1246 rev 3 (modifiering) Service Instruction 6-75, daterad Nov 2, 1975, alternativt SB 1248 rev 2 (utbyte av låsbrickor och momentdragnings bultar) <u>Referens:</u> Kanadensisk AD CF 78-03, som upphäver CF 76-25
1394	<u>Titel:</u> <u>Utbyte av rörledningar i bränslesystem</u> <u>Gäller:</u> Pratt & Whitney JT15D-4 med S/N t o m PC-E 70110 <u>Åtgärd:</u> På grund av risk för bränsleläckage skall utbyte av befintliga rörledningar med detaljer utföras enligt anvisningar i angivet underlag <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1978-06-19: Vid nästa översyn. <u>Underlag:</u> Pratt & Whitney Service Bulletin No 7087, Revision 1, daterad October 12, 1977, eller senare utgåva <u>Referens:</u> Kanadensisk AD CF-78-04
1408	<u>Titel:</u> <u>Sprickundersökning av cylindertopp</u> <u>Gäller:</u> Pratt & Whitney modell Wasp Jr, R-985 <u>Åtgärd:</u> A Utför sprickundersökning med ultraljud enligt anvisningar i angivet underlag (Part A) B Utför visuell kontroll av cylindertopp (installerade på motor) med avseende på sprickor eller sotavlagringar enligt anvisningar i angivet underlag (Part B) <u>Anmärkning:</u> Cylindrar som har sprickundersökts med ultraljud är stämplade "UT" och med årtalets två sista siffror ovanför insugningskanalen (exempel: "UT" 78) <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1978-07-31 A Vid varje översyn B Cylindrar som ej sprickundersökts med ultraljud: Inom 50-flygtimmar och därefter i 100-timmarsintervaller. B Cylindrar som sprickundersökts med ultraljud: Inom 150-flygtimmar och därefter i 150-timmarsintervaller <u>Underlag:</u> Pratt & Whitney Service Bulletin No 1785 daterad November 1, 1977 eller senare utgåva <u>Referens:</u> FAA AD 78-08-07, som upphäver FAA AD 76-20-01