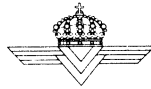


LUFTFARTSVERKET
161 89 BROMMA
SVERIGE
TEL: Stockholm 08/98 00 20
TELEGRAMADRESS:
Luftfartsnätet - ESSBYA
Komm - CIVILAIR STOCKHOLM
Telex - 19445

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)



Helikopter
BELL/AGUSTA BELL - 13 A

Upphäver:
BELL/AGUSTA BELL - 13

LVA nr	Gäller	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Anm
925	Bell/Agusta Bell modell 206 A och 206 B som i stjärtrotordrivningen är försedda med skruvar P/N 206-040-323-1.	Utbyte av skruvar i <u>stjärtrotordrivningen</u> Byt ut skruv P/N 206-040-323-1 mot skruv P/N 206-040-323-3 i enlighet med angivet underlag.	Efter 1974-12-06: Vid första inträffande 1200-timmars tillsyn	<u>Underlag</u> Bell Service Bulletin No 206-04-74-1 rev B daterad 1974-10-08 Agusta Bollettino Tecnico No 206-82 rev A daterad 1974-11-28 <u>Referens</u> RAI AD No 74-159/AB. 206-65.	
926	Bell/Agusta Bell modell 206 B försedd med partikelavskiljare P/N 206-062-818-5	Inspektion av partikelavskiljare Inspektera partikelavskiljare P/N 206-062-818-5 i enlighet med angivet underlag.	Efter 1974-12-06: Vid första inträffande 100-timmars-tillsyn.	<u>Underlag</u> Bell Technical Bulletin No 206-01-74-2 daterad 1974-06-04 Agusta Bollettino Tecnico No 206-83 daterad 1974-08-05. <u>Referens</u> RAI AD No 74-160/AB. 206-66.	
927	Bell/Agusta Bell modell 47 försedd med huvudrotorblad P/N 47-110-401-() (samtliga strecknr.)	Utbyte av huvudrotorblad Tag bort huvudrotorblad P/N 47-110-401 (samtliga strecknummer) och installera huvudrotorblad av metall.	Efter 1974-12-06: Inom 100 flygtimmar	<u>Referens</u> Bell Service Bulletin No 47-04-1-74-1 daterad 1974-09-20	Denna LVA upphäver LVA 5/58.
952	Bell/Agusta Bell modell 204	Inspektion av bultar i <u>saxar</u> Inspektera bultarna P/N NAS 464-P8-90 eller P/N 212-010-411-1 i saxarna i enlighet med angivet underlag.	Efter 1975-03-15: Inom 25 flygtimmar eller 10 kalender-dagar, vilket först inträffar.	<u>Underlag</u> Agusta Bollettino Tecnico No 204-55 daterad 1974-09-26. <u>Referens</u> RAI AD No 74-200/AB 204-45	Bultar i för-råd skall inspekteras innan de tas i bruk.

1975-02-28

Åtgärd enligt LVA utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVA, skall införas i resedagbok och/eller journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVA-nummer.

LVA nr	Gäller	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Anm
953	Bell/Agusta Bell modell 206 A och 206 B tillverkade av Bell, med S/N lägre än 1466. Dock undantages S/N 1174, 1192, 1252, 1355, 1381, 1382, 1390, 1398, 1399, 1400, 1408, 1409, 1410, 1411, 1444 och 1464. 206 A och 206 B tillverkade av Agusta, med S/N lägre än 8423. Navkroppar med P/N 206-010-101-1, -5, -9 och -13 som levererats som reservdelar från Bell före 1974-08-11 och från Agusta före 1974-09-05, berörs också.	Inspektion och bearbetning av huvudrotorns navkropp 1 Inspektera berörd navkropp i enlighet med Part I i angivet underlag 2 Bearbeta berörd navkropp i enlighet med Part II i angivet underlag.	1 Efter 1975-03-15: Vid varje daglig tillsyn till dess att åtgärd enligt pos 2 utförts. 2 Före 1975-04-01.	<u>Underlag</u> Bell Service Bulletin No 206-04-1-74-1 rev A daterad 1974-08-22. Agusta Bollettino Tecnico No 206-84 daterad 1974-09-09. <u>Referens</u> RAI AD No 74-179/ AB.206-67	
954	Bell/Agusta Bell modell 206 A och 206 B som ej modifierats enligt Part II i angivet underlag. Första inspektion inom 25 flygtimmar behöver ej utföras på följande helikoptrar: Hkp tillverkad av Bell, med S/N 1414 och högre. Hkp tillverkad av Agusta, med S/N 8424 och högre. Hkp med berörd detalj levererad som reservdel från Bell efter 1974-09-06 och från Agusta efter 1974-09-26. Dock skall den upprepade inspektionen utföras på dessa helikoptrar.	Inspektion av hydraulsystem Inspektera hydraulsystemet i enlighet med Part I i angivet underlag.	Efter 1975-03-15 Inom 25 flygtimmar och där efter upprepat med intervall av högst 100 flygtimmar till dess att åtgärd enligt LVA 955 (Part II i angivet underlag) utförts.	<u>Underlag</u> Bell Service Bulletin No 206-06-74-1 rev A daterad 1974-10-08. Agusta Bollettino Tecnico No 206-85 rev A daterad 1974-11-13. <u>Referens</u> RAI AD No 74-227/ AB.206-68 rev 1.	
955	Bell/Agusta Bell modell 206 A och 206 B tillverkade av Bell, med S/N 1497 och lägre. Dock undantaget S/N 1382, 1408, 1411, 1464, 1482, 1490, 1491 och 1492. 206 A och 206 B tillverkade av Agusta, med S/N 8494 och lägre.	Modifiering av ventiler i hydraulsystem Modifiera ventiler på manövercylindrar i hydraulsystemet i enlighet med Part II i angivet underlag.	Efter 1975-03-15: Senast vid första inträffande 1200-timmars tillsyn.	<u>Underlag</u> Bell Service Bulletin No 206-06-74 rev A daterad 1974-10-08 Agusta Bollettino Tecnico No 206-85 rev A daterad 1974-11-13 <u>Referens</u> RAI AD No 74-227/ AB.206-68 rev 1	
956	Bell/Agusta Bell modell 206 A och 206 B tillverkade av Bell, med S/N 4 t o m 1163. 206 A och 206 B tillverkade av Agusta, med S/N lägre än 8371. Dock undantaget S/N 8368 och 8369.	Modifiering av tryckregulator Modifiera hylsan i tryckregulatorn, P/N 206-076-440-1, i enlighet med angivet underlag.	Efter 1975-03-15: Vid första inträffande 100-timmars tillsyn.	<u>Underlag</u> Bell Technical Bulletin No 206-06-74-1 daterad 1974-02-22 Agusta Bollettino Tecnico No 206-86 daterad 1974-10-12. <u>Referens</u> RAI AD No 74-197/ AB.206-69.	