

# LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)



LVA nr

|      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1331 | <p><b>Titel:</b> <u>Kontroll av undre upphängning för pedalställ</u></p> <p><b>Gäller:</b> Britten Norman modell BN-2 och BN-2A Islander, samtliga serier med mer än 1000 flygtimmar, dock undantaget flygplan med Britten Norman modification NB/M463, Part A, införd (LVA 831)</p> <p><b>Åtgärd:</b> Kontrollera pedalställets undre upphängningskonsol och området i dess närhet med avseende på sprickförekomst enligt anvisningar i angivet underlag.<br/>Om sprickor förekommer, skall åtgärd enligt avsnittet "Rectification" i angivet underlag utföras före flygning.</p> <p><b>Tid för åtgärd:</b> Efter 1977-12-15. Inom 25 flygtimmar, därefter kontroll i 200-timmars intervaller.</p> <p><b>Underlag:</b> Britten Norman Service Bulletin No BN-2/SB.74, revision 2, daterad 7 April, 1976 eller senare utgåva</p> <p><b>Referens:</b> CAA Mandatory Aircraft Modifications and Inspections Summary</p> |
| 1332 | <p><b>Titel:</b> <u>Kontroll av motorfundament avseende korrosion</u></p> <p><b>Gäller:</b> Britten Norman modell BN-2, BN-2A Islander och BN-2A Mark III Trislander, samtliga serier</p> <p><b>Åtgärd:</b> Kontrollera motorfundamentets konsoler med avseende på korrosion enligt anvisningar i angivet underlag</p> <p><b>Tid för åtgärd:</b> Efter 1977-11-15. Upphängningskonsoler, som varit monterade i mer än 2 (två) år, före 1977-12-31. Konsoler, som varit monterade i mindre än 2 (två) år, när en tid av 2 (två) år uppnåtts. Därefter kontroll vartannat år.</p> <p><b>Underlag:</b> Britten Norman Service Bulletin No BN-2/SB.91</p> <p><b>Referens:</b> CAA Mandatory Aircraft Modifications and Inspections Summary</p>                                                                                                                                                                            |
| 1333 | <p><b>Titel:</b> <u>Kontroll av elektrolytisk korrosion i stötstänger för höjdroder</u></p> <p><b>Gäller:</b> Britten Norman modell BN-2, BN-2A Islander och BN-2A Mark III Trislander. Alla serier, dock undantaget flygplan med Britten Norman Modification NB/M/929 införd.</p> <p><b>Åtgärd:</b> Ta bort jordklammorna och kontrollera stötstängerna i området under dessa enligt anvisningar i angivet underlag</p> <p><b>Tid för åtgärd:</b> Efter 1977-12-15. Inom 3 (tre) månader.</p> <p><b>Underlag:</b> Britten Norman Service Bulletin No BN-2/SB.101</p> <p><b>Referens:</b> CAA Mandatory Aircraft Modifications and Inspections Summary</p>                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 1334 | <p><b>Titel:</b> <u>Kalibrering av varvräknare/justering av varvtalsregulator</u></p> <p><b>Gäller:</b> Britten Norman modell BN-2A Islander och BN-2A Mark III Trislander, samtliga serier</p> <p><b>Åtgärd:</b> Ställ in varvtalsregulatorn på 2700 rpm och kalibrera varvräknaren eller byt ut den vid behov, enligt anvisningar i angivet underlag</p> <p><b>Tid för åtgärd:</b> Efter 1977-12-15. Inom 4 (fyra) månader, därefter i ettårsintervaller.</p> <p><b>Underlag:</b> Britten Norman Service Bulletin No BN-2/SB.103, utgåva 1 eller senare<br/>Hartzell Service Bulletin 108B (kalibrering), daterad september 1976 eller senare utgåva</p> <p><b>Referens:</b> CAA Mandatory Aircraft Modifications and Inspections Summary</p>                                                                                                                                                                       |

1984-01-30

|      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1335 | <p><u>Titel:</u> <u>Kontroll av slang mellan luftintag och injektor</u></p> <p><u>Gäller:</u> Britten Norman modell BN-2A Islander utrustade med IO-540-K1B5 insprutningsmotorer</p> <p><u>Åtgärd:</u> Kontrollera att slangen ej är skadad enligt anvisningar i angivet underlag</p> <p><u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1977-12-15. Snarast, om ej redan utfört, därefter i 50-timmarsintervaller</p> <p><u>Anmärkning:</u> Åtgärd enligt denna LVA skall införas i ordinarie tillsynsunderlag och behöver därefter ej noteras</p> <p><u>Underlag:</u> Britten Norman Service Bulletin No BN-2/SB.95</p> <p><u>Referens:</u> CAA Mandatory Aircraft Modifications and Inspections Summary</p>                                                                                                                                  |
| 1922 | <p><u>Titel:</u> <u>Kontroll/förstärkning av fästkonsol för propeller-gasreglage</u></p> <p><u>Gäller:</u> Britten-Norman BN-2A Islander och BN-2A Mk III Trislander</p> <p><u>Åtgärd:</u> Sprickundersök fästkonsol och inför förstärkning samt vid behov ändring av varmluftledning (gäller Lycoming O-540E4C5-motorer) enligt anvisningar i angivet underlag</p> <p><u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1983-01-30. Inom 50 flygtimmar, om ej redan utfört.</p> <p><u>Underlag:</u> Britten-Norman Service Bulletin No BN-2/SE.109</p> <p><u>Referens:</u> CAA AD No 0635 Pre 80</p>                                                                                                                                                                                                                                             |
| 1923 | <p><u>Titel:</u> <u>Uppmätning, sprickundersökning, modifiering av rör i pedalställ</u></p> <p><u>Gäller:</u> Britten-Norman BN-2A Islander och BN-2A Mk III Trislander, som ej har modifierats till NB/M/948 standard</p> <p><u>Anmärkning:</u> Denna LVA är en utökning av sprickundersökning enligt LVA 831 och BN-2/SB.56</p> <p><u>Åtgärd:</u> Utför uppmätning av rörtjockleken och sprickundersök med hjälp av penetrerande vätska svetsfogarna enligt anvisningar i angivet underlag</p> <p><u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1977-12-01. Därefter skall sprickundersökning utföras i intervaller av 250 landningar eller 500 landningar, beroende på rörtjocklek enligt anvisningarna i underlaget</p> <p><u>Underlag:</u> Britten-Norman Service Bulletin BN-2/SB.111</p> <p><u>Referens:</u> CAA AD No 0636 Pre 80</p> |
| 1924 | <p><u>Titel:</u> <u>Sprickundersökning av höjdrtrimroder</u></p> <p><u>Gäller:</u> Britten-Norman BN-2, BN-2A och BN-2B Islander, som ej har infört modifiering NB/M/1117</p> <p><u>Åtgärd:</u> Utför sprickundersökning av höjdrtrimroder enligt anvisningarna i angivet underlag</p> <p><u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1983-03-14. Intervaller av 10 eller 50 flygtimmar (beroende på typ av höjdrtrimroder) enligt SB.142</p> <p><u>Underlag:</u> Britten-Norman Service Bulletin BN-2/SB.142</p> <p><u>Referens:</u> CAA AD 0640 Pre 80</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 1925 | <p><u>Titel:</u> <u>Kontroll av förgasarförvärmningsbox/modifiering</u></p> <p><u>Gäller:</u> Britten-Norman BN-2 Islander och BN-2 Mk III Trislander med förgasarmotorer</p> <p><u>Åtgärd:</u> Utför kontroll och modifiering av förvärmningsbox enligt anvisningarna i angivet underlag</p> <p><u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1980-06-10. Inom 10 flygtimmar, därefter i intervaller av 50 flygtimmar, till dess att modifiering NB/M/1112 införts.</p> <p><u>Underlag:</u> Britten-Norman Service Bulletin BN-2/SB.144</p> <p><u>Referens:</u> CAA AD 005-009-80</p>                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 1926 | <p><u>Titel:</u> <u>Kontroll av flottörer i tip-tankar</u></p> <p><u>Gäller:</u> Britten-Norman BN-2 Islander och BN-2A Mk III Trislander, utrustade med vingtiptankar</p> <p><u>Åtgärd:</u> Kontrollera flottörerna i vingtankarna enligt anvisningarna i angivet underlag</p> <p><u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1982-04-01. Inom 100 flygtimmar, därefter i 100-timmarsintervaller</p> <p><u>Underlag:</u> Britten-Norman Service Bulletin BN-2/SB.154</p> <p><u>Referens:</u> CAA AD 019-02-82</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |