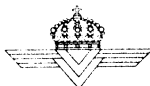


LUFTFARTSVERKET
 161 89 BROMMA
 SVERIGE
 TEL: Stockholm 08/98 00 20
 TELEGRAMADRESS:
 Luftfartsnätet - ESSBYA
 Komm - CIVILAIR STOCKHOLM
 Telex - 19445

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)

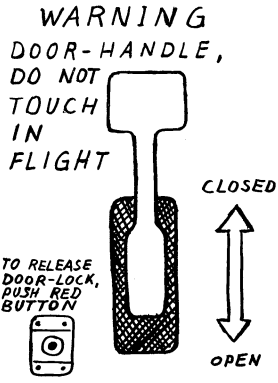
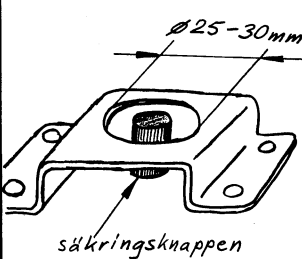


Flygplan
 PIPER - 14A
 Upphåver:
 PIPER - 14

LVA nr	Gäller	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Anm
941A	Piper modell PA-31 och PA-31-300 S/N 31-2 t o m 31-7300969 PA-31-350 S/N 31-5001 t o m 31-7305091 PA-31P S/N 31P-1 t o m 31P-7300161	Installation av skydd <u>över magnetomkopplare</u> Installera skydd över magnetomkopplarna i en- lighet med angivet un- derlag.	Före 1975-10-01	<u>Underlag</u> Piper Service Letter No 675 daterat 1973-09-17 <u>Referens</u> FAA AD No 74-26-10	
942	Piper modell PA-31 PA-31-300 S/N 31-2 t o m 31-7401258	<u>Täthetskontroll och borttagande av värma- rens manuella avstäng- ningsventil</u> 1 Utför täthetskontroll av den bensindrivna värmarens manuella av- stängningsventil P/N 492107 och solenoidven- til P/N 756513. Detta kan utföras genom att höger sidas elektriska bränslepump körs sam- tidigt som värmarens manuella avstängnings- ventil är öppen och de båda ventilernas hus med nipplar för anslut- ande ledningar inspek- teras med avseende på bränslesläckage. Om något läckage upp- täcks skall ventilen bytas ut och täthets- kontrollen upprepas. 2 Tag bort bensindrivna värmarens manuella avstängningsventil P/N 492107 och dess konsol P/N 41948-00 i enlighet med angivet underlag. 3 För flygplan med S/N 31-2 t o m 31-103 skall förutom åtgärder enligt pos 1 och 2 ovan följande åtgärder ut- föras: Installera hölje Piper P/N 43493 med till- hörande lock, dränerrör, tätningar och klammer över värmarens solenoid- ventil P/N 756513 i en- lighet med Piper instal- lationsritning No 41923 och Fig 38 i Piper Parts Catalog No 753703.	Efter 1975-02-28: 1 Inom 25 flygtimmar 2 Inom 125 flygtimmar 1 Inom 125 Flygtimmar	<u>Underlag</u> Piper Service Bulletin No 417 daterad 1974-08-26. <u>Referens</u> FAA AD No 74-26-04	
					v g v

1975-02-12

Åtgärd enligt LVA utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Anteckning om åtgärd, som vid-
 tagits i enlighet med LVA, skall införas i resedagbok och/eller journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande
 LVA-nummer.

LVA nr	Gäller	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Anm
943	Piper modell PA-31 och PA-31-350  Bild 1  Bild 2	Kontroll och modifiering av bakre kabin-dörrens låsmekanism 1 Kontrollera låsmekanismen med avseende på slitage, korrekt justering och funktion. Kontrollera speciellt att öppningshandalets säkring fungerar tillfredsställande. Inspektera även kabin-dörrens säkerhetsstropp med avseende på slitage och rätt montering. 2 Måla dörrlåsets öppningshandtag och säkringsknapp i klarröd färg. 3 Anbringa en skylt med texten WARNING. DOOR-HANDLE DO NOT TOUCH IN FLIGHT på insidan av kabin-dörren vid bakre vänstra stolen. Bokstavs-höjden skall vara minst 6,4 mm (1/4"). Dessutom skall öppningsmetoden förklaras på kabin-dörren på samma sätt som visas på bild 1 eller på motsvarande sätt. 4 Tillverka och montera en skyddsanordning för säkringsknappen i enlighet med bild 2. 5 Komplettera lista för daglig tillsyn till att uppta kontroll av säkringsknappens återfjädring.	Efter 1975-02-28: 1 Inom 50 flygtimmar 2 Inom 50 flygtimmar 3 Inom 100 flygtimmar 4 Inom 100 flygtimmar 5 Inom 100 flygtimmar	<u>Referens</u> Norskt luftdyktighetspåbud 46/74 daterat 1974-10-28 Svenska störningsrapporter daterade 1972-04-21, 1972-05-02, 1974-10-25 och 1974-11-04	
944	Piper modell PA-28-140 , PA-28-150 , PA-28-160 , PA-28-180 , PA-28-235 , PA-32-260 och PA-32-300 som modifierats genom installation av en större noshjulsgaffel (Tibbetts Herre Airmotive P/N PA321) och ett noshjul med dimensionerna 8.00 x 6 , i enlighet med FAA Supplemental Type Certificate (STC) SA281AL.	Inspektion och modifiering av noshjulsgaffel Inspektera och modifiera noshjulsgaffeln i enlighet med angivet underlag.	Efter 1975-02-28: Innan ytterligare 25 landningar utförts.	<u>Underlag och Referens</u> FAA AD No 75-02-03	Berört FAA Airworthiness Directive kan erhållas från luftfartsinspektionen eller från något besiktningsskontor.