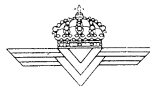


LUFTFARTSVERKET
161 89 BROMMA
SVERIGE
TEL: Stockholm 08/98 00 20
TELEGRAMADRESS:
Luftfartsnätet - ESSBYA
Komm - CIVILAIR STOCKHOLM
Telex - 19445

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)



Flygplan
LAKE - 1 C
Upphäver:
LAKE - 1 B

LVA nr	Gäller	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Anm
[201]	Lake modell LA-4, samtliga S/N.	Besiktning och eventuellt byte av skruv i nosstället Med anledning av att det kan inträffa att nosstället inte låses i utfällt läge skall åtgärder enligt FAA AD No 65-15-3 vidtagas.	Efter den 11.10.1965: Inom 25 h	FAA AD No 65-15-3	Denna LVA är flyttad från LVA-sammandraget. Bladet LAKE i LVA-sammandraget utgår då både LVA 201 och 260 flyttats till detta blad.
[260]	Colonial modell C-1, S/N 1 t o m 14, 16 t o m 20 och 22 t o m 25 C-2, S/N 115 och 126 t o m 143 Lake modell LA-4P, S/N 121 LA-4A, S/N 244 och 245 LA-4, S/N 246 t o m 356	Modifiering av bränsleledning till bränsletryckmätaren I händelse av brott på rubricerad ledning kan bränsle strömma in i kabinen. För att begränsa denna bränslemängd skall ett strypmunstycke införas i ledningen i enlighet med angivet underlag.	Efter den 30.11.1967: Inom 25 h	<u>Underlag</u> Lake Aircraft Div, Consolidated Aeronautics Service Letter No 14 A <u>Referens</u> FAA AD No 67-11-1 rev AD No 67-23	Denna LVA är flyttad från LVA-sammandraget.
614A	Colonial modell C-1 och C-2 Lake modell LA-4, LA-4A, LA-4P och LA-4-200 med S/N lägre än 503. Gäller ovanstående flygplan försedda med manöverstång P/N 2-7811-7, i vingklaffsystemet.	Inspektion och utbyte av lager i manöverstång för vingklaffar 1 Inspektera lager och ändestycke i enlighet med angivet underlag. Skadade och korroderade detaljer skall bytas ut före flygning. Den återkommande inspektionen får upphöra då lager av typ Heim HM-5G installerats. 2 Installera lager av typ Heim HM-5G.	Efter den 24.4.1972: 1 Inom 15 h, om inte tidigare utfört inom de senaste 10 h. Därefter upprepat med intervall av högst 25 h. 2 Då upprep- ad inspektion enligt pos 1 önskas upphävd.	<u>Underlag</u> Lake Aircraft Div, Consolidated Aeronautics Service Letter No 39 A, nuvarande utgåva daterad den 28.3.1972. <u>Referens</u> FAA AD No 72-7-11 rev AD No 72-26	
					v g v.

1976 -12-13

Åtgärd enligt LVA utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVA, skall införas i resedagbok och/eller journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVA-nummer.

LVA nr	Galler	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Anm
840	Lake modell LA-4-200 S/N 601 och lägre	Inspektion och eventuellt utbyte av strypmunstycke i bränslesystem 1 Inspektera strypmunstycke P/N 2-6750-41 i enlighet med angivet underlag för att utröna om munstycket har slät eller försänkt insats. Om det har försänkt insats erfordras ingen ytterligare åtgärd. Om det har slät insats skall pos 2 nedan utföras. 2 Tag isär och rengör bränsleinsprutningsenheten i enlighet med angivet underlag. Tag bort befintligt strypmunstycke och montera strypmunstycke P/N 2-6750-83.	Efter 1974-05-27: 1 Inom 25 flygtimmar 2 Inom 25 flygtimmar	<u>Underlag</u> Lake Aircraft, Div. of Consolidated Aeronautics, Service Bulletin No B 51 <u>Referens</u> FAA AD No 74-9-6	
938	Colonial modell C-1 och C-2	Inspektion av vinginfästningar Tag bort erforderliga luckor och inspektera bakre vingbalkens främre fästen P/N 3200-151L och 3200-151R samt dess bakre fästen P/N 3200-148L och 3200-148R med avseende på sprickor och deformerade bulthål.	Efter 1975-02-17: Inom 10 flygtimmar och där- efter upp- repat med intervall av högst 100 flygtimmar.	<u>Referens</u> FAA AD No 74-25-08	
939	Colonial modell C-1 och C-2 och Lake modell LA-4, LA-4A, LA-4P och LA-4-200 S/N upp t o m 599	Inspektion och eventuellt utbyte av ok till sidroder 1 Inspektera ok P/N 2-7109-1, 2-7103-91 och 1-7103-1 till sidroder i enlighet med angivet underlag. Ok med sprickor eller deformationer skall bytas före nästa flygning mot nytt ok enligt pos 2 nedan. 2 Installera ok P/N 2-7109-1 med hävarm P/N 2-7109-23 eller 2-7109-24 eller annan hävarm som har en tjocklek av 2,03 mm (0,08") eller större.	Efter 1975-02-17: 1 Inom 10 flygtimmar och därefter upprepat med intervall av högst 100 flygtimmar till dess att åtgärd enligt pos 2 utförts. 2 Då sprickor eller deformationer upptäcks och då den upprepade åtgärden enligt pos 1 önskas upphävd.	<u>Underlag</u> Lake Aircraft Div. of Consolidated Aeronautics Inc. Service Letter L-50 <u>Referens</u> FAA AD No 74-26-02	
1190	<u>Titel:</u> <u>Galler:</u> <u>Åtgärd:</u> <u>Tid för åtgärd:</u> <u>Underlag:</u> <u>Referens:</u> <u>Anmärkning:</u>	<u>Kontroll/byte av oljekylare.</u> Lake LA-4-200 Kontrollera oljekylarens märkning. Är denna av fabrikat Stewart Warner med modellbe-teckningen 8406J (s/n 101 t o m 1500) eller om oljekylaren ej går att identifiera skall byte ske till annan, godkänd modell. Efter 1976-12-13: Före nästa flygning. FAA Emergency AD October 15, 1976. Samma. 1. Kontroll av oljekylarens märkning och anteckning härom i motorjournalen må förutom av godkänd underhållsinstans även göras av förare eller ägare. 2. För byte av oljekylare får en flygning utföras till lämplig underhållsinstans.			