

LUFTFARTSVERKET
 161 89 BROMMA
 SVERIGE
 TEL: Stockholm 08/98 00 20
 TELEGRAMADRESS:
 Luftfartsnätet - ESSBYA
 Komm - CIVILAIR STOCKHOLM
 Telex - 19445

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)



Motor
 AIRESEARCH - 4 A
 Upphåver:
 AIRESEARCH - 4

LVA nr	Gäller	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Anm
936	AiResearch modell TPE331-3U-303G S/N 03127 t o m 03173 och 03176 TPE331-3UW-303G S/N 05031 t o m 05042 TPE331-5-251C S/N 22007 t o m 22045 och 22047 t o m 22050 TPE331-5-251K S/N 06227 t o m 06238, 06240 t o m 06418 och 06420 t o m 06435 TPE331-6-251M S/N 20267 t o m 20437, 20439 t o m 20468 och 20470 t o m 20478, samt de motorer som fått modifiering enligt AiResearch Service Bulletin No TPE331-72-0055 införd.	Utbyte av detaljer och vibrationskontroll eller <u>inspektion</u> 1 Inspektera propeller-omställningsreglaget enligt para. 2.B i angivet underlag eller utför vibrationskontroll enligt para 2.C, i samma underlag. Dock behöver ovanstående åtgärder inte utföras på följande motorer, då vibrationskontroll utförts av tillverkaren före leverans: TPE331-3U-303G S/N 03170 t o m 03173 och 03176 TPE331-5-251C S/N 22047, 22048 och 22050 TPE331-5-251K S/N 06418 och 06420 t o m 06435 TPE331-6-251M S/N 20382, 20451, 20471 och 20473 t o m 20478 2 Byt detaljer i enlighet med angivet underlag. 3 Utför åtgärder enligt pos 1 och 2 ovan.	Efter 1975-02-17: 1 För motorer med <u>mindre</u> gångtid än 100 timmar totalt eller sedan införande av Bulletin No TPE331-72-0055: Inom 25 flygtimmar 2 För motorer med <u>mindre</u> gångtid än 100 timmar totalt eller sedan införande av Bulletin No TPE-331-72-0055: Inom 25 flygtimmar. 3 För motorer med 100 timmars gångtid eller mer, antingen totalt eller efter införande av Bulletin No TPE-331-72-0055: Inom 300 flygtimmar	<u>Underlag</u> AiResearch Service Bulletin TPE-331-72-0087, Rev 1 daterad 1974-10-29. <u>Referens</u> FAAAD No 74-24-05	För att utröna om Serv. Bull. TPE331-72-0055 blivit införd på motorer som ej uppräknas under "Gäller" i denna LVA, se motorjournal eller motsvarande eller Engine Power Section Nameplate. Följande Power Section Change No:s visar det. På TPE331-3U-303G och -3UW-303G, Ch No 42 På TPE331-5-251C, Ch No 8 På TPE331-5-251K, Ch No 25 På TPE331-6-251M, Ch No 18 -0- Motorer som ej är installerade i luftfartyg skall åtgärdas enligt denna LVA före det att de tas i bruk.
					V G V

1976-02-24

Åtgärd enligt LVA utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVA, skall införas i resedagbok och/eller journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVA-nummer.

LVA nr	Galler	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Anm
937A	AiResearch modell TPE331-1-101B S/N 93058 t o m 93061 TPE-331-1-151A S/N 92249 och 92336 t o m 92354 TPE331-1-151K S/N 26001 t o m 26014 TPE331-1-151G S/N 91193 t o m 91198 TPE331-2-201A S/N 90218 t o m 90278 TPE331-3U-303G och TPE331-3UW-303G S/N 03108, 03109 och 03112 t o m 03180 och 05031 t o m 05042 TPE331-3U-307G S/N 03001 och 03009 TPE331-5-251C S/N 22006 t o m 22057 TPE331-5-251K S/N 06113, 06190 t o m 06442 och 06444 t o m 06454 TPE331-6-251M och -252M S/N 20144 och 20182 t o m 20533 , dock ej 20468 TPE331-6-252B S/N 27001, 27002 Ovan uppräknade motorer berörs både av pos 1 och 2. Nedanstående berörs endast av pos 2. AiResearch modell TPE331-1-101B S/N 93062 och 93063 TPE331-1-151A S/N 92355 t o m 92357 TPE331-1-151K S/N 26015 t o m 26023 TPE331-2-201A S/N 90279 t o m 90296 TPE331-3U-303G och TPE331-3UW-303G S/N 03181 t o m 03197 och 05043 t o m 05052 TPE331-5-251C S/N 22058 t o m 22119 TPE331-5-251K S/N 06443, 06455 t o m 06556 TPE331-6-251M och -252M S/N 20534 t o m 20577 Dessutom berörs alla TPE331-1 , -2 , -3 , -5 och -6 som modifierats enligt AiResearch Service Bulletin TPE331-72-0064 daterad 1974-02-01 eller senare.	Utbyte av bultar i växel och inspektion av olje- ledning 1 Byt ut skruvar P/N MS 21279-07 mot skru- var P/N MS 9489-07 och låsplatta P/N 3101483-1 i enlighet med angivet underlag. Inspektera detaljerna P/N MS 21297- -07, 3101210, MS 21279-10 och 3101209 i enlighet med para.2.D. i angivet underlag. 2 Inspektera oljeled- ningen P/N 3101187-1 i enlighet med para.2.C. i angivet underlag. Om ledningens konsol har lossnat eller har spric- kor skall den antingen bytas ut mot en hel de- talj med samma P/N eller också skall rör P/N 3101187-2, klamma P/N 3101484-1 och bricka P/N AN960C416L monteras i enlighet med para. 2.E. o angivet underlag. 3 Byt ut oljeledning P/N 3101187-1 mot oljeled- ning P/N 3101187-3 eller mot en felfri oljeledning P/N 3101187-2 som blivit värmebehandlad och om- märkt till -3 enligt Revision 1, eller senare revision av angivet underlag. Byt ut oljeledning P/N 3101185-2 eller -1 mot oljeledning P/N 3101605- -2 eller -1 enligt Revi- sion 2 eller senare revi- sion av angivet underlag.	Efter 1975-02-17: 1 Inom 100 flygtimmar 2 Inom 100 flygtimmar och därefter upprepat med intervall av högst 200 flygtimmar till dess att åtgärder enligt pos 3 utförts. 3 Innan så lång gång- tid uppnås som är lika med tillver- karens rekommenderade tid för "mid-term inspection" enligt para. 2.A, 2.C eller 2.D i Serv Bull No 606, Rev 7 eller senare Om denna "mid-term inspection" redan utförts, skall bytet av oljeled- ningen utfö- ras senast vid översyn. Beträffande gällande högsa til- lätna gång- tid till översyn, se AiResearch Serv Bull No 606 Rev 7 eller senare utgåva.	<u>Underlag</u> AiResearch Service Bulletin TPE331-72- -0092 , Revision 3 eller senare utgåva. <u>Referens</u> FAA AD No 74-26-11 rev AD No 75-04 rev AD No 75-11 rev AD No 75-14 rev AD No 75-20 rev AD No 75-22	