

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)



Instrument
HOJDMÄTARE -1
Upphåver:
KOLLSMAN -2, Mac LEOD -1,
TOKYO AIRCRAFT INSTRUMENT
CO (TKK)-1A och UNITED INST.-1

LVA nr

850

Titel: Utbyte av höjdmätare

Gäller: Tokyo Aircraft Instruments (TKK) modell LA -1
S/N 1661-1666, 1668, 1669, 1691, 1693, 1695, 1699-1710, 1714, 1716-1726,
1728-1747, 1749, 1752-1754, 1757-1759, 1761, 1762, 1764, 1767-1769, 1771-1774,
1776-1781, 1783, 1785-1799, 1801-1803, 1805-1809

Åtgärd: Byt ut höjdmätare i enlighet med angivet underlag

Tid för åtgärd: Före 1974-10-01

Underlag: TKK Service Bulletin No SB-69-001-TKK, daterad 1969-04-02 (eller senare godkänd utgåva)

Referens: Japan Civil Aviation Bureau Airworthiness Directive No TCF-50-001-1E

931

Titel: Borttagande av friktionsminskande mellanlägg

Gäller: United Instruments Inc höjdmätare P/N 5932 (), S/N 47851 t o m 69000
och P/N 5934 (), S/N 70000 t o m 100000, A1 t o m A9999, B1 t o m B9999 och
C1 t o m C2860,
som inte är märkta med en vit färgpunkt bredvid märkskylten på baksidan av
instrumenthuset.
Berörda höjdmätare kan vara försedda med vissa luftfartygstillverkarens P/N.
Några, men dock ej alla, återfinns nedan:

Beech P/N:	Bell P/N:	Piper P/N:
50-380094-()	206-070-263-() och	99009-()
50-384119-()	47-711-030-()	450-611-()
58-380011-()		450-694-()
58-380012-()	Cessna P/N:	PA50008-()
58-380041-()	C661011-()	550-488-()
100-324056-() och	C661071-()	550-489-()
169-380073-()	C661025-()	550-490-()
	C661014-()	550-491-()
		550-492-()
		550-493-()
		322-81-03 och
		322-81-04

Åtgärd:

- 1 Kontrollera alla United Instruments Inc höjdmätare P/N 5932() och 5934(),
installerade i luftfartyg, med avseende på om de har tillverkningsnummer inom
angivna S/N-områden
- 2 I luftfartyg, som har höjdmätare av berörd modell och berört serienummer,
vilken ej är märkt med vit färg vid märkskylten, skall någon av nedanstående
åtgärder vidtas:
 - 2.1 Installera en tillfällig skylt med texten: AIRCRAFT APPROVED FOR DAY VFR
FLIGHT ONLY, Ref LVA 931, eller motsvarande text på svenska språket.
 - 2.2 Byt ut berörd(a) höjdmätare mot höjdmätare, som inte berörs av pos 2 och 3
i denna LVA.
 - 2.3 Utför åtgärd enligt pos 3 nedan.
- 3 Tag bort de friktionsminskande mellanläggen av plast mellan verkstativ (Mechanism Assembly) och verkplatta (Plate Assembly) samt utför smörjning och märkning enligt angivet underlag.

Om skylt installerats i luftfartyget i enlighet med pos 2.1 ovan, får denna skylt tas bort, då åtgärd enligt pos 3 utförts.

Tid för åtgärd:

- 1 Efter 1975-01-31: Inom 10 flygtimmar.
- 2 Före påföljande flygning, räknat från kontrollen enligt pos 1.
- 3 Före 1976-11-30

Underlag: United Instruments Inc Service Bulletin No 1, daterad 1974-09-19

Referens: Materielfelsrapport, daterad 1974-05-14
Materielfelsrapport, daterad 1974-05-28
FAA AD No 74-24-13

(Forts)

1978-02-01

Åtgärd enligt LVA utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVA, skall införas i resedagbok och/eller journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVA-nummer.

931 (Forts)	<u>Anmärkning:</u> Denna LVA berör även höjdmätare, som blivit åtgärdade enligt LVA 849, eftersom den ej föreskrev borttagande av friktionsminskande belägg. Åtgärder enligt pos 3 i denna LVA skall utföras av flygverkstad med erforderlig behörighet.
932	<u>Titel:</u> <u>Borttagande av friktionsminskande mellanlägg</u> <u>Gäller:</u> Tokyo Aircraft Instrument (TKK), P/N: LA-40-1, S/N 1091 t o m 1183, LA-40-1A, S/N 1028 t o m 1108 LA-42 (WE1067-1), S/N 1118 t o m 1297, LA-71-11, S/N 1001 t o m 1078 LA-71-11A, S/N 1001 t o m 1093, LA-72, S/N 1001 t o m 1059, som ej försetts med en vit färgmarkering vid märkskylten. <u>Åtgärd:</u> 1 Kontrollera alla Tokyo Aircraft Instruments Co (TKK) höjdmätare av berörda modeller, som är installerade i luftfartyg, med avseende på om de har tillverkningsnummer inom angivna S/N-områden 2 I luftfartyg, som har höjdmätare av berörd modell och berört serienummer, vilken ej är märkt med vit färg vid märkskylten, skall någon av nedanstående åtgärder vidtas: 2.1 Installera en tillfällig skylt med texten: AIRCRAFT APPROVED FOR DAY VFR FLIGHT ONLY, Ref LVA 932, eller motsvarande text på svenska språket. 2.2 Byt ut berörd(a) höjdmätare mot höjdmätare, som inte berörs av pos 2 och 3 i denna LVA. 2.3 Utför åtgärd enligt pos 3 nedan. 3 Tag bort de friktionsminskande mellanläggen av plast mellan verkstativ (Mechanism Assembly) och verkplatta (Plate Assembly) samt utför smörjning och märkning enligt angivet underlag. Om skylt installerats i luftfartyget i enlighet med pos 2.1 ovan, får denna skylt tas bort, då åtgärd enligt pos 3 utförts. <u>Underlag:</u> TKK Service Bulletin No SB-74-004-TKK, daterad 1974-11-08 <u>Referens:</u> Materielfelsrapport, daterad 1974-05-14 Materielfelsrapport, daterad 1974-05-28 JCAB AD TCD-1087-74, daterad 1974-11-13 <u>Anmärkning:</u> Denna LVA upphäver LVA 849. Denna LVA berör även höjdmätare, som blivit åtgärdade enligt LVA 849, eftersom den ej föreskrev borttagande av friktionsminskande belägg. Åtgärd enligt pos 3 i denna LVA skall utföras av flygverkstad med erforderlig behörighet. <u>Tid för åtgärd:</u> 1 Efter 1975-01-31: Inom 10 flygtimmar. 2 Före påföljande flygning, räknat från kontrollen enligt pos 1 3 Före 1976-11-30