

LUFTFARTSVERKET
 161 89 BROMMA
 SVERIGE
 TEL: Stockholm 08/98 00 20
 TELEGRAMADRESS:
 Luftfartsnätet - ESSBYA
 Komm - CIVILAIR STOCKHOLM
 Telex - 19445

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)



Flygplan
 PIPER - 13 B
 Upphäver:
 PIPER - 13 A

LVA nr	Gäller	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Anm
903	Piper modell PA-28-235 S/N 28-7310001 t o m 28-7310064 och 28-7410001 t o m 28-7410039.	Inspektion av skyltar som <u>anger bränslemängd</u> Inspektera skyltarna på vingarna som anger brän- slemängden för inre bränsletankarna, i enlig- het med angivet underlag. Inspektera skylten på bränslekranen i enlighet med angivet underlag. Byt ut de skyltar som ej överensstämmer med under- laget.	Efter 1974-10-15: Inom 50 flygtimmar	<u>Underlag</u> Piper Service Letter No 720 daterat 1974-06-26 <u>Referens</u> FAA AD No 74-18-06	
904	Piper modell PA-28-235 S/N 28-7410001 t o m 28-7410090 PA-32-260 S/N 32-7400001 t o m 32-7400047 PA-32-300 S/N 32-7440001 t o m 32-7440147 PA-34-200 S/N 34-7450001 t o m 34-7450205	<u>Inspektion av yttre vingbalkar</u> Tag bort de inspektions- luckor på vingens under- sida som är belägna vid skevroderoken (och på PA-34 bakom yttre brän- sletankarna). Inspektera båda sidor på höger och vänster ving- balk omkring första lätt- hålet utanför skarvens överlappning med avseen- de på stansmärken, vilka kan förekomma inom ett område som är cirka 15 cm i fyrkant. På PA-34 ska både första och andra lätthålet utanför skarven inspekteras enligt ovan. Inspektera radierna på de berörda lätthålens flänsar med avseende på sprickor. Om fyrkantiga stansmärken endast förekommer på bak- sidan av balken och inga sprickor finns i radier- na på lätthålens flänsar, behöver inga åtgärder vidtagas. Om fyrkantiga stansmärken förekommer på framsidan av balken och/eller det finns sprickor i radier- na på lätthålens flänsar, skall yttre balken bytas mot en felfri balk med samma P/N eller repareras.	Efter 1974-10-15: Inom 10 flygtimmar	<u>Referens</u> FAA AD No 74-19-01	
					v g v

1975-02-12

Åtgärd enligt LVA utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Anteckning om åtgärd, som vid-
 tagits i enlighet med LVA, skall införas i resedagbok och/eller journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande
 LVA-nummer.

LVA nr	Galler	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Arm
929	Piper modell PA-28-151 S/N 28-7415001 t o m 28-7515228	Inspektion av skevstyr- systemets centrerings- enhet 1 Inspektera skevstyr- systemets centrerings- enhet som är belägen framför höger sidas styrrätt. Inspektera med avseende på fjäderns (P/N 587340V) fastsätt- ning, eventuell nötning av balanseringslinan och justerskruvens (P/N 419974V) fastsätt- ning, i enlighet med angivet underlag. Linan får inte kunna röras i förhållande till juster- skruven. Felaktigheter skall avhjälpas före nästa flygning. 2 Installera Piper Kit 760847V.	Efter 1974-12-18: 1 Inom 5 flygtim- mar och där- efter uppre- pat med in- tervall av högst 10 flygtimmar till dess att åtgärd enligt pos 2 utförts. 2 Då den upprepade inspektionen enligt pos 1 önskas upp- hävd.	<u>Underlag</u> Piper Service Bulletin No 435. <u>Referens</u> FAA AD No 74-24-12	
930	Piper modell PA-23 och PA-23-160 S/N 23-1 t o m 23-2046. PA-23-235, PA-23-250 och PA-E23-250 S/N 27-1 t o m 27-3943 dock undantaget 27-3837.	Inspektion av bränsle- kran till värmare Inspektera bränslekran P/N 17781-00 och 19460- 00 beträffande låsning och eventuella skador enligt angivet underlag samt utför vid behov er- forderliga utbyten och erforderlig provtryck- ning av systemet enligt i underlaget angivna Service Manualer.	Efter 1974-12-18: Inom 100 flygtimmar eller 90 kalender- dagar, vil- ket först in- träffar.	<u>Underlag</u> Piper Service Bulletin No 401 daterad 1974-05-21 <u>Referens</u> FAA AD No 74-22-05	
940	Piper modell PA-28-180 S/N 28-7305001 t o m 28-7505079	Ändring av skylt och svensk flyghandbok 1 Kontrollera att skylt som anger operativa begränsningar utvisar att spin inte är till- låtet vid normal flyg- ning (och enligt ame- rikanska klassifice- ringen ej heller vid begränsad avancerad flygning "utility cate- gory"). Om skylten korrekt utvisar att spin inte får utföras vid ovan nämnda typer av flygning behöver inga ytterligare åtgärd- er vidtagas med skyltarna. Om felaktig skylt är installerad skall till- fällig skylt med farter i engelska miles per timme (m p h), klippas ut från angivet under- lag och klistras över den felaktiga skylten. 2 Om en tillfällig skylt är installerad skall en permanent skylt, Piper P/N 76206-00, med farter i m p h, installeras. forts	Efter 1975-02-28 1 Före nästa flyg- ning. 2 Inom 100 flygtimmar	<u>Underlag</u> Piper Service Bulletin No 436 daterad 1974-12-10 <u>Referens</u> FAA AD No 74-26-07 <u>forts Åtgärd</u> 3 Inför ändring nr 3 i den svenska flyghand- boken för Piper PA-28- 180 som godkänts av luftfartsverket 1972-09-22.	3 Före 1975-04-01