

82 (forts)

- B. Om sprickor upptäcks i den rörformade balken vid ovanstående besiktning skall höjdrodret modifieras med Bell Helicopter Kit No 47-3746-1 eller 47-3746-2, "Improved Design Synchronized Elevator" eller motsvarande, före nästa flygning.
- C. Om inga sprickor upptäcks i den rörformade balken, skall en "Clevis Pin" monteras i enlighet med punkt C1 t o m C4 nedan, eller enligt Bell Service Letter No 56 varefter förnyad besiktning utföres i enlighet med punkt C5 nedan.
1. Placera kopplingsenhet P/N 47-267-483-1 på höjdrodren och samborra dessa vid hålet för "Rollpin" med ett borr ϕ 0.2460". Skarpa kanter brytas. Montera "Clevis Pin" MS 20392-3-49, brickor AN 960-4162 och saxpinne AN 381-3-6. Saxpinnen bör passa med ett spel av c:a 0.0005".
 2. Montera höjdrodret på helikoptern och passa in detta med användande av underläggsbrickor för att förhindra förspänning eller axialspel vid lagren.
 3. Kontrollera att frigång finnes mellan skalplåten och "Clevis Pins". Vid behov trimmas plåten för erhållande av frigång.
 4. Rigga höjdrodret i enlighet med Bell Maintenance Manual.
 5. Återupprepa besiktningen i enlighet med punkterna A.1 t o m A.3 vid var 50-de gångtimme till dess Bell Helicopter Kit No 47-3746-1 eller 47-3746-2, "Improved Design Synchronized Elevator" eller motsvarande, är monterad.
- D. Om sprickbildning upptäcks i höjdrodrets invändiga stringer skall reparation utföras i enlighet med punkterna D.1 t o m D.4 nedan eller modifiering utföras med Bell Helicopter Kit No 47-3746-1, 47-3746-2 eller motsvarande, före nästa flygning.
1. Avlägsna den invändiga stringern och den på stringern fästade ansatsen Bell P/N 47-267-404-7 genom att borra bort nitarna.
 2. Lagg till en extra stringer 0.032" tjock till den tidigare avtagna eller tag enbart en ny av samma tjocklek och av lättmetall 2024-0. Den avlägsnade stringern kan också ersättas av "Bell rib" P/N 47-267-453-7. (En stringer erfordras per höjdroder.)
 3. Nita ansatsen Bell P/N 47-267-404-1 till den gamla stringern och den nya extra stringern eller enbart till en ny stringer. För nitning av ansatsen användes nit AN 470-AD3 eller -4.
 4. Montera stringerenheten till höjdroderskalet med användande av nit MS 20600 AD4 eller -5.
- E. Om sprickor ej påträffas i den invändiga stringern skall åtgärder enligt punkterna E1 och E2 nedan vidtagas.
1. Montera stabilisatorn på helikoptern i enlighet med Bell Maintenance Manual.
 2. Återupprepa besiktningen i enlighet med punkt A.4 vid var 50-de gångtimme till dess Bell Helicopter Kit No 47-3746-1 eller 47-3746-2, "Improved Design Synchronized Elevator" eller motsvarande är monterad.

(Bell Service Bulletin No 135 SB daterad 27 juli 1961 avhandlar ovanstående ändring.

Bell's Service Letter No 56 utgör en godtagbar anvisning till punkterna C.1 t o m C.4 i denna LVA.)

93B

Gäller:

Helikopter, typ **AGUSTA-BELL 47 och BELL 47**

Anm. Åtgärd enligt denna LVA berör endast de helikoptrar, som har axiallager P/N 47-130-110-1 monterat på huvudrotoraxeln.

Tid för åtgärd: Var 25:e gångtimme efter ikraftträdandet av denna LVA.

Åtgärd:

INSPEKTION AV MOTORNS OLJEFILTER

Onormal förslitning och tecken på begynnande fel på huvudrotoraxelns axiallager P/N 47-130-110-1 har konstaterats. För att i tid kunna upptäcka en sådan begynnande skada och förhindra att den orsakar ytterligare skador på huvudrotorväxel och motor, skall följande åtgärder vidtas:

- A. Montera ned och undersök noggrant motorns oljefilter beträffande eventuell förekomst av stålpartiklar o dyl.
- B. Om stålpartiklar påträffas i filtret skall en noggrann undersökning utföras för att konstatera varifrån dessa partiklar härrör. Härvid bör i första hand huvudrotoraxelns axiallager undersökas. Orsaken till spånbildningen skall vara helt klarlagd och erforderliga åtgärder vidtagna innan flygning får företas.

forts

93B (forts)

Datum för

ikraftträdande: 27 oktober 1966

Referens:

FAA Airworthiness Directive 62-23-2, reviderad enligt 66-23.

Upphäver:

LVA 93A/62, utgiven den 22 april 1964.
(Under rubriken "Gäller" har Anm. tillkommit; Punkt B. har omarbetats).

176

Gäller:

Helikopter, typ **BELL 47** försedda med huvudrotorväxel, som har serienummer mellan **B12-885 och B12-969**

Tid för åtgärd:

Inom 25 flygtimmar efter mottagandet av denna luftvärdighetsanvisning samt på alla i Sverige införda rotorväxlar efter denna luftvärdighetsanvisnings utgivningsdatum, såvida åtgärden inte tidigare utförts.

Åtgärd:

BESIKTNING AV LAGERBANA I FRIHJULET

Det kan förekomma att yttre lagerbanan (P/N 47-620-535-1) i frihjulet på ovannämnda rotorväxlar inte har blivit härdad på rätt sätt, varigenom en kraftig förslitning med åtföljande funktionsstörning kan uppstå.

Med anledning av detta skall vid tidpunkterna enligt ovan följande engångsbesiktning utföras:

- A. Utför ett hårdhetsprov på ifrågavarande lagerbana enligt anvisningarna i Bell Service Bulletin No 141 SB. Om lagerbanan inte innehåller fordringarna beträffande hårdheten enligt ovannämnda Service Bulletin får flygning inte företas förrän byte av lagerbana skett.

Referens:

FAA Airworthiness Directive 65-4-1.

194

Gäller:

Helikopter, typ **AGUSTA-BELL 47**
och berör följande modeller och serienummer:

a) 47G	serienr	001	t o m	0108
b) 47G-2	"	101	t o m	284
c) 47G-2A, G-2A-1, G-3, G-3B och G-3B-1	"	1501	t o m	1527
d) 47J	"	1001	t o m	1151
e) 47J-2, J-3, J-3B och J-3B-1	"	2001	t o m	2055

Tid för åtgärd:

Se punkt A och B nedan.

Åtgärd:

BESIKTNING AV STÖTSTÄNGERS ÄNDSTYCKEN

De fastnitade ändstyckena på vissa stötstänger kan lossna, varför nedanstående åtgärder skall vidtas:

- A. Inom 25 flygtimmar efter mottagandet av denna luftvärdighetsanvisning, skall alla stötstänger, som har fastnitade ändstycken med beteckningen: 80-001-1, 80-001-1P, 47-729-059, 61-725-151, -152 och 158 besiktigas beträffande glapp mellan stötstängens och ändstycket. Upptäcks något glapp måste ifrågavarande stötstång omedelbart bytas.

- B. Besiktning enligt punkt A. ovan skall därefter utföras vid varje 50-timmars tillsyn.

Anm. Tillsynsunderlaget för 50-timmars tillsyn skall kompletteras med anvisning om besiktning enligt punkt A. ovan.

Referens:

Registro Aeronatico Italiano Airworthiness Directive No 63-75/AB. 47-31.

198 B

Gäller:

Helikoptrar, typ **AGUSTA-BELL 47** och **BELL 47**,
samtliga modeller.

Tid för åtgärd:

Se punkt A, B och C nedan.

Åtgärd:

INSPEKTION AV STJÄRTROTORINSTALLATION

Ett flertal haverier och haveritillbud har inträffat på grund av att brott uppstått på stjärtrotorblad och bladhallarbultar. Med anledning av detta skall följande åtgärder vidtas:

forts