

LUFTFARTSVERKET
 161 89 BROMMA
 SVERIGE
 TEL: Stockholm 08/98 00 20
 TELEGRAMADRESS:
 Luftfartsnätet - ESSBYA
 Komm - CIVILAIR STOCKHOLM
 Telex - 19445

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)



Flygplan
 DE HAVILLAND - 8 A
 Upphåver:
 DE HAVILLAND - 8

LVA nr	Gäller	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Anm
922	DHC-6 Twin Otter Samtliga flygplan som är försedda med JB Systems klimatsystem installerade enligt De Havilland Modification S.O.O. 6109 eller FAA STC SA1837WE.	<u>Bortkoppling av klimatsystem</u> Koppla bort kraftkällan till klimatsystemet i avvaktan på utförande av De Havilland Service Bulletin No 6/280 eller JB Systems Service Bulletin No 011 Rev. A.	Efter 1974-12-06: Inom 10 flygtimmar.	<u>Referens</u> Canadian Air Transportation Administration Airworthiness Directive CF-71-11	
923	DHC-6 Twin Otter S/N 6 t o m 289 som är utrustade med omformare "Flitetronic" typ PC 15 eller PC 15A.	<u>Modifiering av växelströmssystem</u> Utför modifiering DHC Modification 6/1388 i enlighet med angivet underlag. Då pos 2 (f) i DHC Service Bulletin utförs skall iakttas att säkringarna på utgångarna för 115 V växelström ej får vara större än 1A och för 26 V växelström ej får vara större än 2 A.	Efter 1974-12-06: Inom 25 flygtimmar.	<u>Underlag</u> De Havilland Service Bulletin No 6/263 Rev. B, daterad 1971-01-29. <u>Referens</u> Canadian Air Transportation Administration Airworthiness Directive CF-71-12	
924	DHC-6 Twin Otter S/N 1 t o m 393, undantaget 107, 168, 182, 184, 209, 383, 385, 386, 390 och 391.	<u>Inspektion av stabilisator</u> 1 Inspektera bakre balken i båda stabilisatorhalvorna med avseende på sprickor i spännviddsled längs radierna mellan balkliv och balkflänsar mellan stationerna 10.00 och 53.00 i enlighet med angivet underlag med hjälp av ett förstöringsglas som förstörar tio gånger. 2 Om sprickor som är mindre än vad nedanstående gränser anger skall berörd balk repareras i enlighet med angivet underlag. Följande gränser för sprickors utbredning gäller för varje balkfläns: a) En spricka 100 mm. b) Flera sprickor med en total spricklängd i spännviddsled av 100 mm med åtminstone 50 mm felfritt material mellan berörda sprickor. Om det är mindre än 50 mm mellan forts	Efter 1974-12-06: 1 Inom 100 flygtimmar, dock före 1975-01-01. 2 Inom 200 flygtimmar eller två månader, vilket först inträffar. Samt förnyad inspektion vid nästa 100 flygtimmars intervall efter första inspektionen, om reparation ej utförts.	<u>Underlag</u> De Havilland Service Bulletin No 6/310 daterad 1974-06-28. <u>Referens</u> Canadian Air Transportation Administration Airworthiness Directive CF-74-4 <u>forts Åtgärd</u> lan två sprickor skall mellanliggande material inräknas i spricklängden vid beräkning av total spricklängd. 3 Om sprickornas längd överskrider de i pos 2 angivna gränserna skall berörd balk repareras i enlighet med angivet underlag. 4 Om inga sprickor upptäcks vid inspektion enligt pos 1, erfordras inga ytterligare åtgärder.	3 Före påföljande flygning.

1976-06-18

Åtgärd enligt LVA utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVA, skall införas i resedagbok och/eller journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVA-nummer.

LVA nr	Gäller	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Anm
933	DHC-6 Twin Otter S/N 1 t o m 135	<u>Ändring av el-system</u> Ändra kopplingsplinten TB-17 och el-ledningarna till densamma och kopplingsplinten TB-18 i enlighet med angivet underlag.	Efter 1975-02-17: Inom 100 flygtimmar	<u>Underlag</u> De Havilland Service Bulletin No 6/304 Revision "B" daterad 1974-06-28 <u>Referens</u> Canadian Air Transportation Administration Airworthiness Directive CF-74-7 FAA AD No 75-08-02	
					LVA 1059 har upphävts av LVA 1156.
1060	DHC-6 Twin Otter S/N 290 t o m 427, utom S/N 426, försedda med omformare Flitetronic Type PC 15 eller PC 15A.	<u>Utbyte av säkringar</u> Byt ut tröga säkringar enligt angivet underlag.	Efter 1975-12-12: Inom 25 flygtimmar dock senast 1976-01-31	<u>Underlag</u> De Havilland Service Bulletin No 6/263 revision D; daterad 1974-09-30 eller senare utgåva. <u>Referens</u> Canadian Air Tran- sportation Admini- stration Airworthi- ness Directive CF-75-6	
1061	DH 104 Dove S/N upp t o m 04465 vilka inte har Dove modifiering 870 införd	<u>Inspektion av vingarnas huvudbalk</u> 1 Inspektera vingarnas huvudbalk enligt para- graf 5 i angivet under- lag. 2 Utför om erforderligt ytterligare undersökning eller reparation enligt särskilda anvisningar från tillverkaren.	1 Senast 1976-03-31 2 Enligt meddelande från till- verkaren.	<u>Underlag</u> Hawker Siddeley Technical News Sheet CT (104) No 134, nuvarande utgåva, Issue 5, 1975-03-17 <u>Referens</u> CAA Mandatory Aircraft Modifications and Inspections Summary	
1103	DH C1 Chipmunk	<u>Kontroll av vissa modi- fieringar</u> Kontrollera att nedan uppräknade modifieringar är införda. Kontrollen kan normalt begränsas till uppföljning av flygplanhandlingarna. H181 och H188, se CT(C1) No 111 H 207, se CT(C1) No 117 H212 Part A H259 (Berör modellerna 10, 20, 21, 22 och 22A) H 236, se CT(C1) No 131 Åtgärder enligt CT(C1) No 154 Åtgärder enligt CT(C1) No 161	Före 1976-04-15 för flygplan som införts i svenska luftfar- tygsregist- ret före 1976-03-01 och i samband med regi- streringen av flygplan som införs i svenska luftfartygs- registret efter 1976-03-01.	<u>Referens</u> CAA Mandatory Aircraft Modifications and In- spections Summary	Modifiering H231 är obli- gatorisk en- dast på sådant flygplan som är godkänt för avancerad flygning - o - Uppgifter om berörda modi- fieringar kan erhållas i De Havilland/ Hawker Siddeley Technical News Sheet.