

LUFTFARTSVERKET
 161 89 BROMMA
 SVERIGE
 TEL: Stockholm 08/98 00 20
 TELEGRAMADRESS:
 Luftfartsnätet - ESSBYA
 Komm - CIVILAIR STOCKHOLM
 Telex - 19445

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)



Flygplan
 DE HAVILLAND - 7 D
 Upphäver:
 DE HAVILLAND - 7 C

LVA nr	Gäller	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Anm
758	DH 104 Dove	<u>Inspektion av detaljer i nosstället</u> 1 Inspektera detaljen P/N 4UN.443ND (nosställ som ej modifierats enligt Dove Mod 847 eller 1008) respektive detaljen P/N 14UN.467A/ND eller P/N 14UN.469A/ND (nosställ som modifierats enligt Dove Mod 847 eller 1008) med avseende på sprickor i enlighet med angivet underlag. Detaljer med sprickor skall utbytas mot felfria detaljer. 2 Byt ut berörd detalj i nosställ som ej modifierats i enlighet med Dove Mod 847 eller 1008 mot detalj som modifierats enligt Dove Mod 1728 eller senare modifiering.	1 Före 1973-11-17 Därefter upprepat med intervall av högst 600 flygtimmar samt då hård landning förekommit. 2 Före 1975-03-17	<u>Underlag</u> Hawker Siddeley Aviation Ltd Technical News Sheet No 232 daterat 1973-09-17.	Då modifiering Dove Mod 1728 införts får den upprepade inspektionen enligt denna LVA upphöra.
781	DHC-6 Twin Otter S/N 136 t o m 350, 353, 356, 360 t o m 366 och 368.	<u>Inspektion av vissa passagerarstolars infästning</u> Inspektera och om nödvändigt ändra stol-fästen i enlighet med angivet underlag i de fall att stolar vända med sin front in mot flygplanets centrumlinje är monterade eller avses att monteras mellan station 239,0 och 290,3.	För flygplan med berörda stolar monterade: Inom 200 flygtimmar efter 1974-02-11 eller före 1974-05-01, vilket först inträffar. För flygplan i vilka berörda stolar avses monteras: Före montering av stolarna.	<u>Underlag</u> De Havilland Service Bulletin No 6/302 daterad 1973-11-08. <u>Referens</u> Canadian Air Transportation Administration Airworthiness Directive CF-73-12.	LVA 894 har upphävts. v g v

1976-06-18

Åtgärd enligt LVA utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVA, skall införas i resedagbok och/eller journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVA-nummer.

LVA nr	Gäller	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Anm
					LVA 918 har ersatts av LVA 1155
919	DHC-6 Twin Otter S/N 1 t o m 170 försedda med vingstöttor P/N C6W1005-3 och -4 som har mer än 150 timmars gångtid.	<u>Inspektion av vingstöttor</u> Inspektera övre och undre ändar av båda vingstöttorna, P/N C6W1005-3 och -4, med avseende på lösa eller bortfallna jorbultar i enlighet med angivet underlag. Bortfallna jorbultar skall ersättas med jorbultar med samma P/N. Om inte mer än 4 st saknas får tiden till de ersätts vara 250 flygtimmar, förutsatt att de inte alla ligger intill varandra i samma rad av tolv eller är mer än två intill varandra inom 150 mm från stöttans ände i samma rad av tolv.	Efter 1974-12-06: Inom 50 flygtimmar om inte redan utfört och därefter inom 100 flygtimmar efter uppnådd 450,2450 och 7450 flygtimmar räknat från första inspektionen. Sedan upprepat med intervall av högst 5000 flygtimmar.	<u>Underlag</u> De Havilland Service Bulletin 6/166 Revision "A" eller senare utgåva. <u>Referens</u> Canadian Air Transportation Administration Airworthiness Directive CF-69-20	
920	DHC-6 Twin Otter S/N som anges i texten	<u>Införande av vissa modifieringar i el-system</u> 1 Modifiera flygplan med S/N 6 t o m 289, utom S/N 176, 221, 233, 268 och 286 genom att införa DHC Modification No 6/1369. 2 Modifiera flygplan med S/N 1 t o m 289, utom S/N 176, 233, 268 och 286 genom att införa DHC Modification No 6/1370. 3 Modifiera flygplan med S/N 6 t o m 289, utom 176, 221, 223, 268 och 286 genom att införa DHC Modification No 6/1371, om DHC Modification 6/1053 är införd. 4 Modifiera flygplan med S/N 136 t o m 289, utom 176, 221, 233, 268 och 286 genom att införa DHC Modification No 6/1372. 5 Modifiera flygplan med S/N 136 t o m 289 genom att införa DHC Modification No 6/1389.	Efter 1974-12-06: 1 Inom 250 flygtimmar. 2 Inom 250 flygtimmar. 3 Inom 250 flygtimmar. 4 Inom 250 flygtimmar. 5 Inom 250 flygtimmar.	<u>Underlag</u> De Havilland Service Bulletin No 6/245 daterad 1970-10-09 <u>Referens</u> Canadian Air Transportation Administration Airworthiness Directive CF-70-10	
921	DHC-6 Twin Otter S/N 1 t o m 299	<u>Modifiering av bränsletankar</u> Modifiera bränsletankarna nr 4 och nr 5 genom att införa DHC Modification 6/1406 i enlighet med angivet underlag.	Före 1975-02-01	<u>Underlag</u> De Havilland Service Bulletin No 6/269 daterad 1971-02-19. <u>Referens</u> Canadian Air Transportation Administration Airworthiness Directive CF-71-7	