

LUFTFARTSVERKET
 161 89 BROMMA
 SVERIGE
 TEL: Stockholm 08/98 00 20
 TELEGRAMADRESS:
 Luftfartsnätet - ESSBYA
 Komm - CIVILAIR STOCKHOLM
 Telex - 19445

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)



Flygplan
 BEECH - 10 C
 Upphäver:
 BEECH - 10 B

LVA nr	Gäller	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Anm
874A	Beech modell B19 S/N MB-558 t o m MB-575 C23 S/N M-1413, M-1417, M-1421, M-1430 t o m M-1432 (Beech Kit No 23-9013-3S) C23 S/N M-1414, M-1416, M-1418, M-1420, M-1422, M-1424 t o m M-1429, M-1433 t o m M-1436, M-1438, M-1440 t o m M-1446, M-1448 t o m M-1451, M-1455, M-1459, M-1460, M-1462, M-1463, M-1465 t o m M-1491, M-1523 t o m M-1537. (Beech Kit No 23-9013-5S)	Inspektion och ändring av blandnings- och för- värmningsreglage Inspektera och ändra blandningsreglage och förvärmningsreglage i enlighet med de underlag som berör aktuellt flyg- plan.	Efter 1974-09-12: Inom 100 flygtimmar	Underlag Beechcraft Service Instruction 0608-159 och Beech Kit No 23-9013-1S för B19 Beechcraft Service Instruction 0608-159 och Beech Kit No 23-9013-3S för vissa C23 och Kit No 23-9013 -5S för andra C23 Referens FAA AD No 74-14-02 rev AD No 74-18	
875	Beech modell 65-B80 S/N LD-452 t o m LD-468 C90 S/N LJ-552 t o m LJ-588 E90 S/N LW-1 t o m LW-56	Montering av muttrar på höjdroderstopp Montera en mutter MS20365-428 på vardera av de fyra höjdroder- stoppen i enlighet med angivet underlag.	Efter 1974-09-12: Inom 100 flygtimmar.	Underlag Beechcraft Service Instruction No 0618- 152, Part I. Referens FAA AD No 74-16-04	
917A	Beech modell F33A S/N CE-436 t o m CE-537 V35B S/N D-9468 t o m D-9692 A36 S/N E-424 t o m E-603 och E-605 t o m E-607 95-B55 och 95-B55A S/N TC-1526 t o m TC-1804 och TC-1806 t o m TC-1811 E55 och E55A S/N TE-904 t o m TE-1000 samt TE-1002 och TE-1003 58 och 58A S/N TH-303 t o m TH-482 och TH-484 t o m TH-527	Modifiering av blixtljus 1. Deaktivera blixtljus- systemet i enlighet med angivet underlag och sätt upp en skylt med texten: "STROBE LIGHT SYSTEM DEACTIVATED", vid säkringen. 2. Modifiera blixtljus- systemet i enlighet med angivet underlag. Då denna modifiering ut- förts får skylten och blockeringen enligt pos 1 borttagas.	1. Efter 1975-03-17: Inom 25 flygtimmar. 2. Före 1975-07-01	Underlag Beech Service Instruction No 0655-362, Rev 1 Referens FAA AD No 74-24-03	Flygplan som åtgärdsats en- ligt LVA 917 (FAA AD-note No 74-20-11) fyller krav på åtgärd enligt utgåva A av LVA 917.
		A60 och B60 S/N P-223 t o m P-307 samt P-309 och P-310 70 S/N LB-35 B80 S/N LD-441 t o m LD-490 C90 S/N LJ-502 t o m LJ-643	E90 S/N LW-1 t o m LW-117 B99 S/N U-152 t o m U-159 100 och A100 S/N B-52 t o m B-204 200 S/N BB-1 t o m BB-14 och BB-16 t o m BB-21 och BB-29		v g v

1975-03-06

Åtgärd enligt LVA utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Anteckning om åtgärd, som vid-
 tagits i enlighet med LVA, skall införas i resedagbok och/eller journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande
 LVA-nummer.

LVA nr	Gäller	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Anm
959	Beech modell 23 S/N M-1, M-2, M-4 t o m M-554 A23-19 S/N MB-1 t o m MB-288 19A S/N MB-289 t o m MB-460 M19A S/N MB-461 t o m MB-480 B23 S/N M-1095 t o m M-1284	Ändring av skyltning angående avancerad flygning Tag bort alla skyltar angående avancerad flygning och installera på väl synlig plats på instrumentpanelen en skylt med text enligt nedan, eller motsvarande text på svenska språket. "THIS AIRPLANE MUST BE OPERATED AS A NORMAL OR UTILITY CATEGORY AIRPLANE. INTENTIONAL SPLINS ARE PROHIBITED. NO AEROBATIC MANEUVERS APPROVED EXCEPT: CHANDELLES LAZY EIGHTS, STEEP TURNS, AND STALLS (EXCEPT WHIP STALLS)".	Efter 1975-03-25: Inom 20 flygtimmar, eller före 1975-04-04, vilket först inträffar.	<u>Referens</u> FAA AD No 74-23-09	Om restriktioner enligt denna LVA önskas upphäva, skall Beech Kit No 23-4007-1 eller 23-4007-5 eller senare revision installeras enligt instruktioner i berört Kit.
960	Beech modell A23-19, 19A, M19A och B19 S/N MB-1 t o m MB-520 B19 Sport 150 S/N MB-521 t o m MB-616 23, A23, A23A, B23 och C23 S/N M-1 t o m M-1361 C23 Sundowner 180 S/N M-1362 t o m M-1485 A23-24 och A24 S/N MA-1 t o m MA-368 A24R S/N MC-2 t o m MC-95 A24R och B24R Sierra 200 S/N MC-96 t o m MC-180	Utbyte av skydd för bränslekran och kontroll av bränslekran 1 Byt ut befintligt skydd för bränslekranen mot skydd P/N 169-920001-43 respektive P/N 169-920000-165. 2 Kontrollera bränslekranen P/N 169-920000-61-127 eller -131 med avseende på kärvning och med avseende på dess avstängningsfunktion. Kontrollen skall utföras i enlighet med angivet underlag och om inte fordringarna i detta underlag uppfylls skall kranen bytas ut mot en förbättrad kran P/N 169-380086-1, före flygning, enligt samma underlag. Inspektionen behöver ej fortgå då kran P/N 169-380086-1 installerats.	Efter 1975-03-17: 1 Inom 50 flygtimmar 2 Inom 50 flygtimmar och därefter upprepat med intervall av högst 100 flygtimmar.	<u>Underlag</u> Beech Service Instruction No 0364-289, Rev III. <u>Referens</u> FAA AD No 75-01-04.	